



CLUB NÀUTIC SANT FELIU DE GUIXOLS
XXVI TROFEU J.A. SAMARANCH
CLASSES "420", "EUROPE"
INSTRUCCIONS DE REGATA

El Club Nàutic Sant Feliu de Guíxols amb col·laboració amb la Federació Catalana de Vela organitza la Regata **XXV TROFEU J.A.SAMARANCH** els dies 6 i 7 de febrer del 2016 per a les classes **420, Europe**, modalitat en Flota classificada de nivell 2 per la Federació Catalana de Vela i pel seu millor desenvolupament crea les següents

NORMES GENERALS

I.— ORGANISMES.— El Club Nàutic Sant Feliu de Guíxols crea per a aquesta regata un Comitè de Regata i un Comitè de Protestes (Regla 89.2(b) RRV).

II.— RESPONSABILITAT.— Tots els participants a la regata ho fan sota el seu propi risc i la seva pròpia responsabilitat (Regles 3 i 4 del RRV).

El Comitè Organitzador o qualsevol persona o organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment refusa tota responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que puguin succeir a persones o coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.

III.— VELES.— S'aplicarà el que s'ha previst a l'apèndix G del RRV.

D'acord amb la regla 90.2 del RRV es publiquen les següents Instruccions de Regates i els seus annexes que formen part d'aquestes.

INSTRUCCIONS DE REGATA

1.— ESCENARI

Aquesta regata se celebrarà en aigües properes al Club Nàutic Sant Feliu de Guíxols. Veure **Annexa 2**

2.— REGLES

2.1 Aquesta regata es regirà per:

- a) el Reglament de Regates a Vela de la ISAF, edició 2013-2016 excepte el que resulti modificat per aquestes Instruccions de Regata.
- d) Aquesta regata és classificada de nivell 2 per la Federació Catalana de Vela.
- e) Els annexes i les modificacions d'aquestes instruccions formaran part d'aquestes instruccions.

En cas de discrepància entre l'Anunci i aquestes Instruccions, prevaldran les Instruccions.

2.2 Per infraccions a regles de la Part 2 del RRV, s'aplicarà la penalització prevista en la regla 44 del RRV. **Annexa 1**

2.2.1 Si s'aplica la Regla **44.2** RRV:

- i) Es faran 2 girs complets amb dues virades per avant i dues trabujades. L'infractor haurà de lliurar en el termini de presentació de protestes al Comitè de Protestes un escrit explicant l'incident i quan i com ha complert la penalització. La falta de presentació d'aquest escrit no serà en principi, motiu de desqualificació, però no es considerarà completa la penalització en cas de protesta.



2.3 REGLA 42. Compliment de la Regla 42 del RRV, i s'aplica l'Apèndix P.

2.3.1 Qualsevol actuació pressa no afectarà a les puntuacions de les altres embarcacions en les

proves prèviament celebrades (modifica l'apartat A6 de l'Apèndix A del RRV).

2.3.2 Un iot que ha reconegut la infracció de la Regla 42 del RRV, realitzant la corresponent exoneració no podrà ser protestat per altres iots per infringir l'esmentada regla en l'incident en qüestió (Amplia la Regla 60.1 (a) del RRV).

2.3.3 Les accions o omissions del Comitè de Protestes a l'empar d'aquesta Instrucció no constituiran motiu per a sol·licitar una reparació (modificació a la regla 62.1 (a) del RRV).

2.3.4 S'aplicarà la present Instrucció de Regata inclòs si un iot ha estat puntuat en alguna prova com **UFD**, **RET** o **DSQ**. S'exposarà en el TOA la relació dels iots penalitzats per aquesta IR.

3.— INSCRIPCIONS

3.1 Poden participar-hi aquells iots inscrits i registrats d'acord amb l'Anunci de Regata.

4.— MODIFICACIONS

4.1 Qualsevol modificació a les Instruccions de Regata s'anunciarà en el «Tauler Oficial d'Anuncis (TOA)» abans d'una hora de l'anunciada per donar el senyal d'Atenció a la primera prova del dia en la qual sigui vàlida, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les **19:00** hores del dia anterior a la seva efectivitat.

4.2 Els avisos als participants s'anunciaran en el TOA situat a l'entrada del edifici del Club.

5.— SENYALS A TERRA

5.1 Els senyals es donaran en el pal principal d'avisos.

5.2 Es faran servir els senyals descrits a l'**annexa 1**

5.3 Aquests senyals podran ser recolzats per avisos de viva veu, encara que aquests no seran obligatoris, ni motiu de reclamació en cas de no ser escoltats, ni per l'idioma que es facin.

6.— PROGRAMA

DATA	HORA	ACTE
6 de febrer	Fins 11 h	Registre participants
6 de febrer	10:30 h	Reunió d'entrenadors (davant oficines)
6 de febrer	11:55 h	Senyal atenció 1 ^a prova
7 de febrer	11:55 h	Proves Clausura i lliurament de trofeus

7.— BANDERES DE CLASSE / MODALITAT

S'indiquen a l'Annexa 1

8.— CAMP DE REGATA

8.1 La situació del camp de regata estarà en aigües properes al Club Nàutic Sant Feliu. La seva situació podrà modificar-se la qual cosa s'avisarà:

a) en el TOA.

i) abans 1 hora de la prevista per a l'atenció de la 1^a prova del dia.

8.2 Els iots que no es trobin en regata, evitaran travessar el camp de regata on s'estigui competint.

9.— RECORREGUTS

Definit a l'**Annexa 1**.

- 9.1 Abans o amb el senyal d'Atenció el CR, indicarà, si és possible, el rumb d'agulla a la balisa 1.

10.— BALISES

- 10.1 Les balises de es descriuen a l'**annexa 1**

Les balises no col·locades al seu lloc no seran motiu per sol·licitar reparació.

- 10.2 Si per qualsevol motiu a l'arribar a la balissa 4 (porta), només hi hagués una sola balisa, aquesta s'haurà de deixar per babord.

11.— FORMAT DE COMPETICIÓ

- 11.1 La regata es correrà en la modalitat de Flota.

12. — SORTIDES

- 12.1 La línia de sortida es defineix a l'**Annexa 1**

- 12.2 L'ordre de sortida s'assenyalarà amb la bandera de la classe/modalitat hissada en el vaixell del Comitè com senyal d'Atenció.

- 12.3 Cap iot no sortirà més tard de 5 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que ho facin seran considerats DNS.

- 12.4 Quan s'hissi la bandera "U" com a senyal de preparació, cap part de casc, tripulació o equip d'una embarcació estarà dins del triangle format pels extrems de la línia de sortida i la primera balisa durant l'últim minut previ al senyal de sortida. Si una embarcació infringeix aquesta regla i és identificat, serà desqualificat sense audiència, però no si és dona una nova sortida, o aquesta es torna a navegar, o és aplaçada, o és anul·lada abans del senyal de sortida. Això modifica la regla 26 i la regla 63.1. Si s'hissa la bandera "U" com a senyal de preparació, la Regla 29.1 no s'aplicarà. L'abreviació per a la puntuació per a les penalitzacions per la bandera "U" serà UFD. Això modifica la Regla A11.

- 12.5 Si les condicions són desfavorables els vaixells del Comitè en posició de sortida podran mantenir la mateixa posició ajudant-se del motor.

13.— CRIDES

- 13.1 Les crides es faran d'acord amb la regla 29 del RRV.

15.— CANVIS DE RECORREGUT I LONGITUD

- 15.1 Es podran fer canvis de recorregut i longitud segons la Regla 33 del RRV. La balisa serà cilíndrica de color groc.

- 15.2 Es podrà escurçar el recorregut segons la regla 32 del RRV.

16.— LÍNIA D'ARRIBADA

- 16.1 La línia d'arribada estan indicades a l'**Annexa 1**.

- 16.2 En condicions desfavorables els vaixells del Comitè en posició d'arribada, podran mantenir aquesta, fent servir el motor.

17.— TEMPS LÍMIT

- 17.1 Segons **Annexa 1**.

- 17.2 Cap iot no entrarà més tard de 15 minuts des que hagi creuat el primer classificat de la seva classe. Els que ho facin més tard de 15 minuts seran considerats DNF.

18.—SUSPENSÍO I NOVA SORTIDA PER MOTIU D'UNA ROLADA

- 18.1 Com afegit a la regla 32 del RRV.



Hora límit general de protestes	1 hora des del moment d'acabar-se la última prova del dia, de cada classe		
30.1, 30.3, A4.2, A5	Fins 30 minuts després de la hora límit per protestar		
Protestes i/o peticions de reparació per algun acte produït a terra (modifica la regla 62.2 de RRV)	Classificació exposada	Abans de les 19:00	Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA
		Després de les 19:00	Fins a les 11:00 del dia següent
	Últim dia de regata		Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA
Reobertura d'audiència (modifica la regla 66 del RRV)	Audiències del dia anterior		Fins a 24 hores després de la resolució
	Audiències del últim dia de regata		Fins a 30 minuts després de la notificació de la resolució

19.2 Un iot que té intenció de protestar haurà d'informar el vaixell del Comitè en el moment d'acabar, de quin és el vaixell o els vaixells als quals vol protestar. (Amplia Regla 61.1(a) del RRV).

19.3 Un vaixell que no acaba i que té intenció de protestar haurà d'informar l'Oficina de Regata immediatament, després de la seva arribada a terra, de quin és el vaixell o els vaixells contra els quals vol protestar (Amplia Regla 61.1(a) del RRV).

19.4 Les protestes formulades a l'emparà de la Regla 64.3 del RRV s'acompanyaran d'un dipòsit de 100€.

19.5 Les protestes i reparacions es presentaran en formularis que hi haurà disponibles a l'Oficina de Regata i es presentaran dintre del temps establert.

19.7 En compliment de la Regla 61.1(b) del RRV, l'avís de Protesta del CR i/o CP serà exposat al TOA.

20.— PUNTUACIÓ

20.1 Veure **Annexa 1**

20.2 En cas d'empat s'aplicarà l'Apèndix A, apartats A7, A8 del RRV segons correspongui

21.—IOT QUE ES RETIRA DESPRÉS D'ACABAR (RET)

21.1 Un iot que es retira després d'acabar (RET) haurà de presentar un escrit de retirat a l'Oficina de Regata abans de l'hora límit per a protestar.

22.—VAIXELLS NO OFICIALS

22.1 Els vaixells no oficials, d'acompanyament i d'entrenadors, reconeguts per l'organització, han d'estar registrats a l'OR d'acord amb l'Anunci de Regata. Aquestes embarcacions

abandonaran ràpidament el camp de regata o la zona de sortida tan aviat com s'hissi el senyal de Preparació i es mantindran fora d'aquestes zones (excepte quan un vaixell en perill necessiti assistència) fins després de l'arribada de l'últim iot de la prova.

22.3 RECONEGUTS o NO PER L'ORGANITZACIÓ

Si aquests vaixells no compleixen aquesta Instrucció tots els vaixells relacionats amb l'infractor poden ser desqualificats o es podrà prendre una altra mesura disciplinària a discreció del Comitè de Protestes.

23.— PREMIS

23.1 Els premis s'indicaran en el TOA en el transcurs del trofeu.

24.— POSTA DEL SOL

24.1 Prescindint dels temps límits indicats, 30 minuts abans de la posta del sol, la prova que s'estigui disputant s'haurà d'anul·lar si no l'ha acabat cap vaixell. Les hores oficials de la posta del sol per a cadascun dels dies de la regata s'exposaran en el TOA.

26.— SUBSTITUCIÓ DE PARTICIPANTS

En les embarcacions d'un sol tripulant no es permet cap substitució. En les de més d'un tripulant es imprescindible la petició per escrit i l'autorització escrita del CR, però en cap cas es podrà substituir el patró inscrit.

27.— REGLES DE SEGURETAT

27.1.-Els entrenadors i acompanyants registrats han d'estar en tot moment a l'escolta del canal de la regata, **canal 72 del VHF**.

27.2.- A menys que s'apliqui la IR 27.4, els entrenadors i acompanyants, deuran estar fora de la zona on les embarcacions estiguin competint des del moment que el comitè de regates dona el senyal de preparació d'un grup fins que tots els grups hagin acabat o el Comitè de Regates doni un senyal d'aplaçament, crida general o anul·lació. Es podrà fer el seguiment de la regata, sempre per la part exterior del camp de regates mantenint una **distància mínima de 100 metres dels Layline**, a una velocitat que no suposi un benefici o molèstia a les embarcacions que estiguin en regata. Durant els procediments de sortides les embarcacions que no estiguin en procediment de sortida, entrenadors i acompanyants hauran d'estar a la zona d'espera.

(Veure Annex 2).

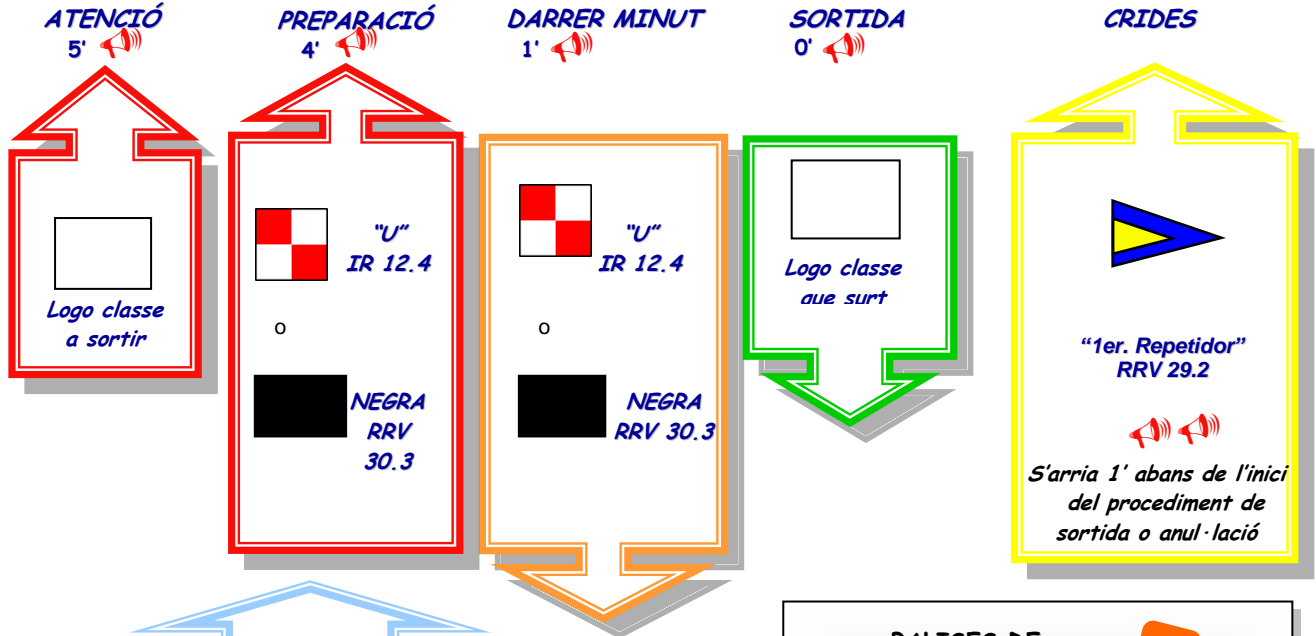
27.3.- La sanció per l'incompliment de la IR 27.2 pot resultar la desqualificació (en la prova o proves on s'ha produït la infracció) de totes les embarcacions associades a l'embarcació infractora o qualsevol altra sanció a criteri del comitè de protestes.

27.4.- Quan el Comitè de Regates hissi la bandera Creu Roja, els entrenadors i acompanyants es posaran a disposició del Comitè de Regates per tasques de salvament, el Comitè de Regates. S'assignarà una zona a cada entrenador i acompanyants segons el diagrama de la IR 27.2, per les operacions de suport al salvament. La llista d'assignació de zones estarà penjada al TOA un cop acabat el termini d'inscripció. Les embarcacions de cada zona assignada hauran de repartir-se les embarcacions de vela d'aquella zona i remolcar-les fins al port.

27.5.- El comitè de regates efectuarà un control de radio VHF que tots els entrenadors hauran de donar el corresponent rebut, aquest control s'efectuarà entre la hissada de la bandera Delta i el primer senyal d'atenció del dia.



ANNEX 1



ALTRES SENYALS A TERRA

"D" Els vaixells poden fer-se a la mar. Als 30' d'aquesta senyal, el CR podrà iniciar el procediment de sortida. Un senyal hissat sobre una bandera de classe, afectarà sols a la classe o àrea indicada..

BALISES DE RECORREGUT

INFLABLES i de color Taronja

LINIA DE SORTIDA

Pals del CR amb banderes taronjes

LINIA ARRIBADA

Inflable de color groc i pal del vaixell del CR amb bandera blava

VAIXELLS OFICIALS DE L'ÀREA

TEMPS LÍMITS

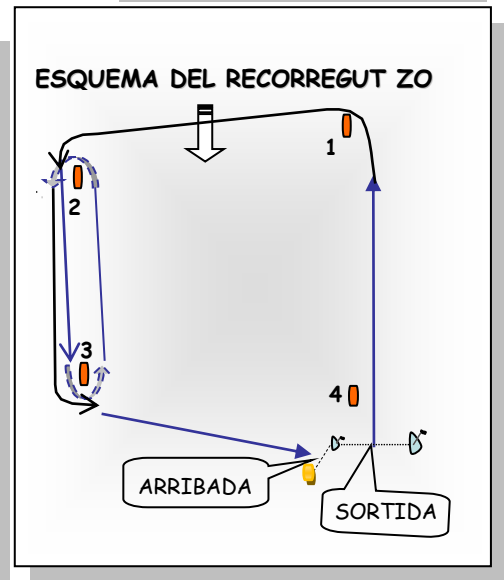
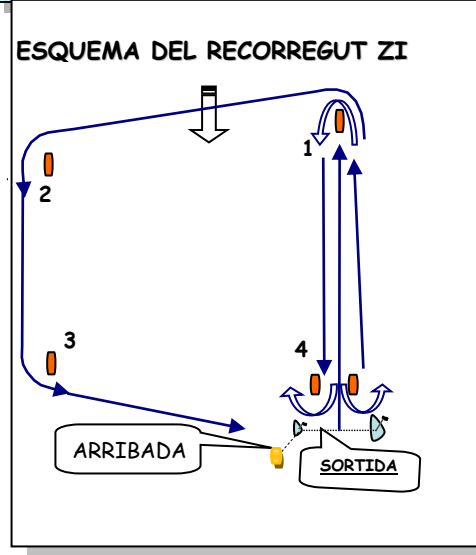
Recorregut Aproximat **45 min**

Temps Límit 90 min .

A partir del primer de la seva classe **15 min.**

Recorregut ZI
Sortida, 1, 4, 1, 2, 3,
Arribada

Recorregut ZO
Sortida, 1, 2, 3, 2, 3,
Arribada



ANNEX 2

INSTRUCCIONS DE SEGURETAT.

**** SERÀ OBLIGATORI QUE TOTS ELS REGATISTES, ENTRENADORS I ACOMPANYANTS VAGIN EQUIPATS AMB UNA ARMILLA D'AJUDA A LA FLOTABILITAT DE NO MENYS DE 50 NEWTONS SOTA NORMATIVA CE I QUE ACOMPLEIXI LA CERTIFICACIÓ EN 393.**

**** EN CAS DE QUE AQUESTA ARMILLA SIGUI D'INFLAT AUTOMÀTIC, CAL QUE ESTIGUI CERTIFICADA I VIGENT LA SEVA REVISIÓ PER UNA EMPRESA HOMOLOGADA.**

A MÉS A MÉS DE COMPLIMENTAR AMB LES IR 27, S'ESTABLEIXEN AQUESTES NORMES DE SEGURETAT.

1.- SEGURETAT.

- 1.1 Un vaixell que es retira d'una prova ho notificarà al Comitè de Regata el mes aviat possible.
- 1.2 Les embarcacions que, per qualsevol motiu, arribin a un punt a terra que no sigui el Club base i no puguin arribar al Club pels seus propis medis, haurà d'informar immediatament per telèfon:

CLUB NÀUTIC SANT FELIU DE GUIXÓLS

TELF: 972321700

Tots els participants compliran aquesta instrucció de regata. En cas contrari, se'ls pot exigir el pagament de les despeses de l'operació de rescat.

- 1.3 Tots els participants portaran posat l'equipament de flotabilitat personal des del moment que entrin a l'aigua.
- 1.4 Hi haurà una balisa de seguretat fondejada a sotavent de la sortida per poder amarrar embarcacions que no puguin navegar les següents mànigues.

2.- EQUIPAMENT DE L'EMBARCACIÓ.

- 2.1 Es norma d'obligat compliment per a tots els participants de la regata **equipar la seva embarcació i la seva tripulació** (vestimenta de protecció a l'aigua) de forma adequada i necessària per garantir la seguretat tant de la seva embarcació com de la tripulació.
- 2.2 Es podran realitzar **controls de l'equip de salvament** abans, durant i després de la regata i en cas d'observar alguna anomalia s'informarà al participant perquè actuï en conseqüència, en el cas que no hi hagi resposta s'informarà al Comitè de Regata i aquest podrà realitzar un informe per infracció de les regles davant del Comitè de Protestes

