

REGATA GUIXOLS CUP

Classe Europa, 420, Làser Radial, Standard i 4.7

27 i 28 de febrer de 2016,
Regata de Nivell 2

EL CLUB NÀUTIC SANT FELIU DE GUÍXOLS organitza per delegació de la **FEDERACIÓ CATALANA DE VELA** la Regata Guixols Cup per les classes **Europa, 420, Làser Standard, Làser Radial i Làser 4.7**, els dies **27 i 28 de febrer de 2016**, i pel seu millor desenvolupament crea les següents

INSTRUCCIONS DE REGATA

1.- REGLES

- 1.1- Les regles tal i com es defineixen en el reglament de Regates a Vela, edició 2013 - 2016.
- 1.2- L'apèndix P serà d'aplicació.
- 1.3- Els annexes d'aquestes IR que formen part de les mateixes.
- 1.4- L'Anunci de Regata (AR). Davant qualsevol discrepància entre l'AR i les Instruccions de Regata (IR) prevaldran aquestes últimes.

2.- AVISOS I MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS DE REGATA

- 2.1.- Qualsevol avís o modificació a les Instruccions de Regata s'anunciarà en el Tauler Oficial d'Anuncis (TOA), situat al costat oficina de regates, dues hores abans de l'hora prevista per donar el senyal d'Atenció a la primera prova del dia que sigui vàlida, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les **19:00** hores del dia anterior a la seva efectivitat.
- 2.2.- Les modificacions que es facin a l'aigua es podran comunicar oralment.

3.- SENYALS A TERRA

- 3.1.- Els senyals a terra es mostraran al Pal Oficial de Senyals situat a la explanada de varada de les embarcacions independents per la classe Laser i resta de classes (veure plànol de situació)
- 3.2.- Un minut després que s'arriï el gallardet "G" (Ajornament) a terra, s'hissarà la bandera "D", si no és que la prova es torna a aplaçar o es anul·lada.
- 3.3.- Quan s'hissi la bandera "D" amb un so vol dir: "El senyal d'atenció es donarà **NO** abans de 30 minuts després de hissar-se aquest senyal. Cap vaixell abandonà el port abans de donar-se aquest senyal.

4.- PROGRAMA

DATA	HORA	ACTE
Dissabte 27 de febrer del 2016	Fins 10:30 h 11:00h	Registre participants Reunió de Patrons
Dissabte 27 de febrer del 2016	12:00 h	Senyal atenció 1ª prova
Diumenge 28 de febrer del 2016	11:00 h	Proves

- 4.1.- L'últim dia de regata no es donaran senyals de sortida a partir de les 16:00 hores, a no ser per causa d'una crida general.
- 4.2.- Hi ha programades **6 proves**. No es faran més de **4** proves diàries.
- 4.3.- Proves necessàries per a la validesa del Trofeu: **1**
- 4.4.- Es descartarà **1** prova amb **5** o més proves vàlides.

5.- BANDERES DE CLASSE

Làser 4.7: Logotip blanc de Làser sobre fons vermell

Làser Radial : Logotip vermell Làser sobre fons verd

Làser Standard: Logotip vermell de Làser sobre fons blanc

420: Logotip classe sobre fons blanc

Europa: Logotip classe sobre fons blanc

6.- AREA DE REGATES

Les proves es realitzaran en aigües properes al Club Nàutic Port d'Aro

Classe	Color Balises	Centre Àrea	Canal VHF
Europa i 420	GROC	GROGA	69
Laser Std – Rd – 4.7	TARONJA	TARONJA	71

7.- IDENTIFICACIÓ D'EMBARCACIONS I NUMEROS DE VELA

- 1.1. És responsabilitat de cada patró comprovar que les dades de la inscripció són correctes abans de la primera prova de la Regata, una vegada iniciada aquesta, el Comitè de Regates no acceptarà cap sol·licitud de canvi de número de vela, classe o categoria o per defecte d'inscripció.
- 1.2. En altres casos, s'haurà de sol·licitar, per escrit, al Comitè de regates indicant el motiu del canvi de número de vela i s'haurà d'esperar a la resposta per escrit abans de sortir a navegar.

8.- RECORREGUTS

8.1.1. Els recorreguts estan definits a l'**Annex 1**.

8.2. Si per qualsevol motiu, en arribar a la balisa 3 (porta), només hi hagués una sola balisa, aquesta s'haurà de deixar per babord.

9.- BALISES

Classe	Balisa Recorregut	Balisa Sortida	Balisa Arribada
Europa i 420	GROQUES	Vaixell Visor	Cilíndrica groga
Laser Std – Rd – 4.7	TARONGES	Vaixell visor	Cilíndrica groga

10.- FORMAT DE COMPETICIÓ

La regata es correrà en format de flota.

11.- PROCEDIMENT DE SORTIDA

11.1.- Segons RRV

11.2.- Les embarcacions que no estan en procediment de sortida hauran de mantenir-se allunyades de la línia de sortida .

11.3.- Quan s'hissi la bandera "U" com a senyal de preparació, cap part de casc, tripulació o equip d'una embarcació estarà dins del triangle format pels extrems de la línia de sortida i la primera balisa durant l'últim minut previ al senyal de sortida. Si una embarcació infringeix aquesta regla i és identificat, serà desqualificat sense audiència, però no si és dona una nova sortida, o aquesta es torna a navegar, o és aplaçada, o és anul·lada abans del senyal de sortida. Això modifica la regla 26 i la regla 63.1. Si s'hissa la bandera "U" com a senyal de preparació, la Regla 29.1 no s'aplicarà. L'abreviació per a la puntuació per a les penalitzacions per la bandera "U" serà UFD. Això modifica la Regla A11.

11.4.- Per avisar als vaixells que una prova o seqüència de proves està a punt de començar, la bandera taronja de la línia de sortida s'hissarà amb un so almenys 3 minuts abans del senyal

12.- LÍNIA DE SORTIDA

12.1.- La línia de sortida serà entre el pal amb bandera de l'àrea en el vaixell del Comitè de Regates al costat d'estribord i vaixell visor al costat de babord.

12.2.- Cap iot sortirà més tard de 4 min. del seu senyal de sortida. Els qui ho facin seran considerats DNS.

13.- LÍNIA D'ARRIBADA

13.1 La línia d'arribada serà entre el pal del vaixell d'arribades amb bandera blava al costat d'estribord i el boia cilíndrica groga al costat de babord.

13.2.- Cap iot no entrarà més tard de 15 minuts des que hagi creuat el primer classificat de la seva classe. Els que ho facin més tard de 15 minuts seran considerats DNF.

14.- PROTESTES I REPARACIONS

14.1.- El vaixell que té intenció de protestar haurà de informar al vaixell del Comitè, en el moment d'acabar, de quin es el vaixell o vaixells contra els quals vol protestar (amplia la regla 61.1(a) del RRV).

Hora límit general de protestes	60 minuts des del moment que l'últim vaixell de cada grup acabi l'última prova del dia per al seu grup".		
30.1, 30.3, A4.2, A5	Fins 30 minuts després de la hora límit per protestar		
Protestes i/o peticions de reparació per algun acte produït a	Classificació exposada	Abans de les 19:00	Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA

terra (modifica la regla 62.2 de RRV)		Després de les 19:00	Fins a les 11:00 del dia següent
	Últim dia de regata		Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA
Reobertura d'audiència (modifica la regla 66 del RRV)	Audiències del dia anterior		30 minuts des de la notificació de la resolució. Modifica la RRV66
	Audiències del últim dia de regata		Fins a 30 minuts després de la notificació de la resolució

14.2.- Un vaixell que es penalitzi segons la regla 44.1 del RRV, haurà de lliurar un escrit explicant l'incident i quan i com ha complert la penalització, dintre del temps límit per a presentar protestes. La falta de presentació d'aquest escrit no serà motiu de desqualificació, però no es considerarà complerta la penalització.

14.4.- Les protestes formulades a l'empara de la Regla 64.3 del RRV s'acompanyaran d'un dipòsit de 100€.

14.5.- L'avís de Protesta del CR i/o del CP serà exposat al TOA a fi d'informar als vaixells conforme la regla 61.1 (b). Així mateix es farà amb les citacions per a les audiències.

14.6.- Las infraccions a les Instruccions de Regata 3.3; 15.2; 16.1 (REGLES DE SEGURETAT) i 19 (LLANÇAMENT DE ESCOMBRARIES) no seran motiu de protesta d'un vaixell contra altre, però poden originar una protesta per part del Comitè de Regata o del Comitè de Protestes (modifica la regla 60.1 RRV)

15.- VAIXELLS OFICIALS

Tots els vaixells oficials aniran senyalitzats com es defineix en l'**Annex 1**

16.- VAIXELLS NO OFICIALS

16.1.- Tots els vaixells no oficials tenen el deure de mantindre's fora del camp de regata, excepte quan el CR s'hissi la bandera de la Creu Roja o hagi un vaixell en perill que necessiti assistència

15.2.- Si aquests vaixells, reconeguts o no per l'Autoritat Organitzadora, no compleixen aquesta Instrucció, tots els vaixells relacionats amb l'infractor poden ser desqualificats o es podrà prendre una altra mesura disciplinària a discreció del Comitè de Protestes.

17.- REGLES DE SEGURETAT

17.1 Els entrenadors i acompanyants registrats han d'estar en tot moment a l'escolta del canal de la regata, **Veure IR 6.**

17.2 A menys que s'apliqui la IR 16.4, els entrenadors i acompanyants, deuran estar fora de la zona on les embarcacions estiguin competint des del moment que el comitè de regates dona el senyal de preparació d'un grup fins que tots els grups hagin acabat o el Comitè de Regates doni un senyal d'aplaçament, crida general o anul·lació. Es podrà fer el seguiment de la regata, sempre per la part

exterior del camp de regates mantenint una **distància mínima de 100 metres dels Layline**, a una velocitat que no suposi un benefici o molèstia a les embarcacions que estiguin en regata. Durant els procediments de sortides les embarcacions que no estiguin en procediment de sortida, entrenadors i acompanyants hauran d'estar a la zona d'espera.

(Veure Annex 2).

17.3 La sanció per l'incompliment de la IR 17.1 pot resultar la desqualificació (en la prova o proves on s'ha produït la infracció) de totes les embarcacions associades a l'embarcació infractora o qualsevol altra sanció a criteri del comitè de protestes.

17.4 Quan el Comitè de Regates hissi la bandera Creu Roja, els entrenadors i acompanyants es posaran a disposició del Comitè de Regates per tasques de salvament, el Comitè de Regates. S'assignarà una zona a cada entrenador i acompanyants segons el diagrama de la IR 17.2, per les operacions de suport al salvament. La llista d'assignació de zones estarà penjada al TOA un cop acabat el termini d'inscripció. Les embarcacions de cada zona assignada hauran de repartir-se les embarcacions de vela d'aquella zona i remolcar-les fins al port.

17.5 El comitè de regates efectuarà un control de radio VHF que tots els entrenadors hauran de donar el corresponent rebut, aquest control s'efectuarà entre la hissada de la bandera Delta i el primer senyal d'atenció del dia.

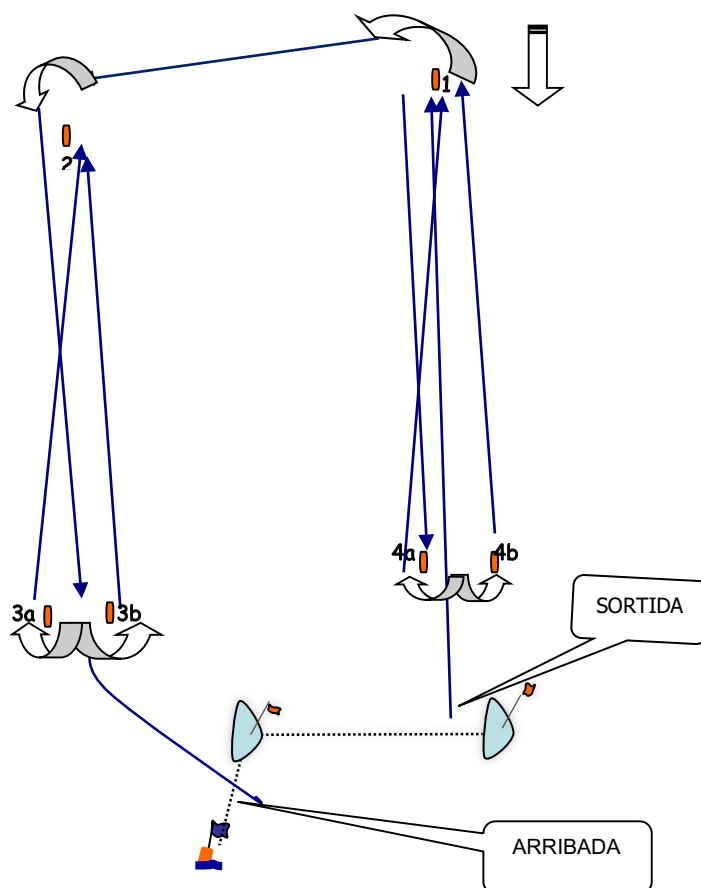
18.- RESPONSABILITAT

Tots els participants ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat. El Comitè Organitzador o qualsevol persona o Organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment rebutja qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys, lesions, o molèsties que poguessin patir tant persones com coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.

19.- DEIXALLES I RESIDUS

Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua i al terra de la varada durant tota la competició. La penalització per la infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient.

ESQUEMA DEL RECORREGUT



CLASSE EUROPA : Sortida – 1-4a4b-1-2-3a3b-arribada
CLASSE 420: Sortida -1-2-3a 3b-2-3a3b-arribada

LASER ST.,RADIAL, 4.7 ZI 1-4a4b-1-2-3a3b-arribada
ZO 1-2-3a3b-2-3a3b-arribada

ANNEX 2

INSTRUCCIONS DE SEGURETAT.

**** SERÀ OBLIGATORI QUE TOTS ELS REGATISTES, ENTRENADORS I ACOMPANYANTS VAGIN EQUIPATS AMB UNA ARMILLA D'AJUDA A LA FLOTABILITAT DE NO MENYS DE 50 NEWTONS SOTA NORMATIVA CE I QUE ACOMPLEIXI LA CERTIFICACIÓ EN 393.**

**** EN CAS DE QUE AQUESTA ARMILLA SIGUI D'INFLAT AUTOMÀTIC, CAL QUE ESTIGUI CERTIFICADA I VIGENT LA SEVA REVISIÓ PER UNA EMPRESA HOMOLOGADA.**

A MÉS A MÉS DE COMPLIMENTAR AMB LES IR 16, S'ESTABLEIXEN AQUESTES NORMES DE SEGURETAT.

1.- SEGRETAT.

- 1.1 Un vaixell que es retira d'una prova ho notificarà al Comitè de Regata el mes aviat possible.
- 1.2 Les embarcacions que, per qualsevol motiu, arribin a un punt a terra que no sigui el Club base i no puguin arribar al Club pels seus propis medis, haurà d'informar immediatament per telèfon:

CLUB NÀUTIC SANT FELIU DE GUIXOLS

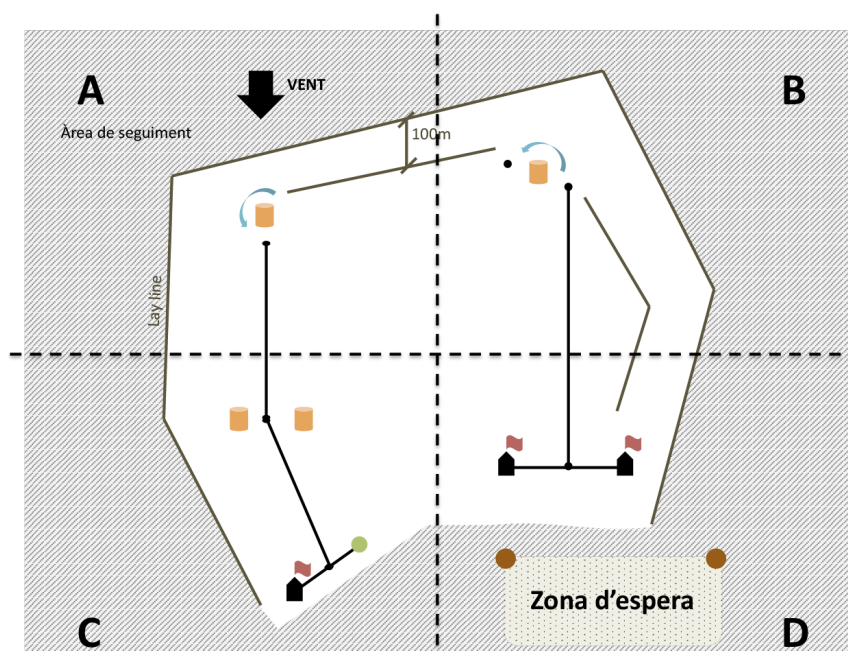
TELF:972 321 700

Tots els participants compliran aquesta instrucció de regata. En cas contrari, se'ls pot exigir el pagament de les despeses de l'operació de rescat.

- 1.3 Tots els participants portaran posat l'equipament de flotabilitat personal des del moment que entrin a l'aigua.
- 1.4 Hi haurà una balisa de seguretat fondejada a sotavent de la sortida per poder amarrar embarcacions que no puguin navegar les següents mànigues.

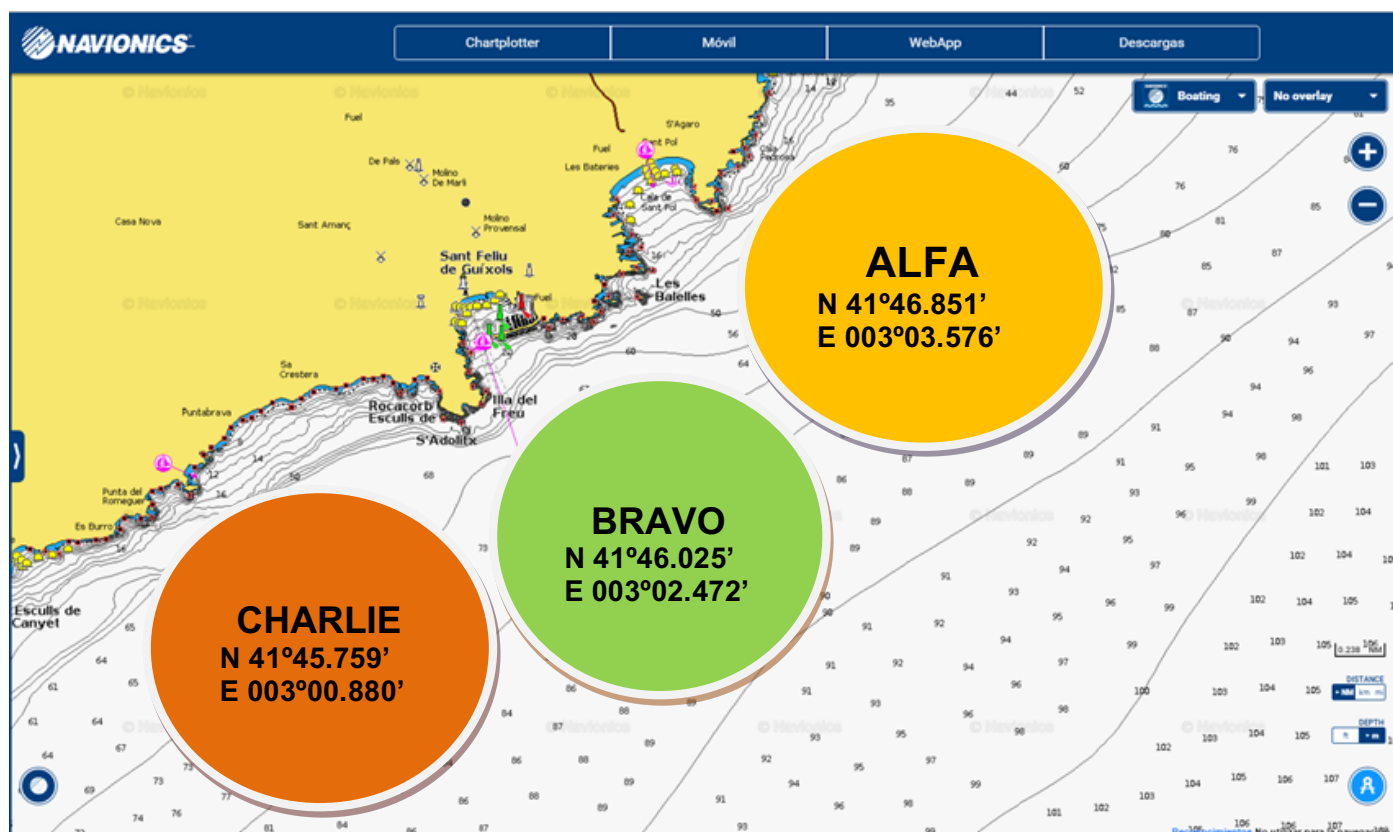
2.- EQUIPAMENT DE L'EMBARCACIÓ.

- 2.1 Es norma d'obligat compliment per a tots els participants de la regata **equipar la seva embarcació i la seva tripulació** (vestimenta de protecció a l'aigua) de forma adequada i necessària per garantir la seguretat tant de la seva embarcació com de la tripulació.
- 2.2 Es podran realitzar **controls de l'equip de seguretat** abans, durant i després de la regata i en cas d'observar alguna anomalia s'informarà al participant perquè actuï en conseqüència, en el cas que no hi hagi resposta s'informarà al Comitè de Regata i aquest podrà realitzar un informe per infracció de les regles davant del Comitè de Protestes



ANNEX 3

DISTRIBUCIÓ AREES A LES AIGÜES DE SANT FELIU DE GUÍXOLS



CENTRE AREA ALFA : N 41°46.851'
E 003°03.576'

CENTRE AREA BRAVO: N 41°46.025'
E 003°02.472'

CENTRE AREA CHARLIE: N 41°45.759'
E 003°00.880'

ANNEX 4

DISTRIBUCIÓ AL C.N. CLUB NÀUTIC SANT FELIU DE GUÍXOLS

