

XLI TROFEU SOLITARI I A DOS 09/07/2016
CREUERS
INSTRUCCIONS DE REGATA

I REGLAMENTS

- 1.- La regata es correrà d'acord amb lo previst al Reglament de Regates a Vela de l'I.S.A.F., les Prescripcions de la Reial Federació Espanyola de Vela, el Reglament Tècnic de Creuers i aquestes Instruccions de Regata.

II CLASSES PARTICIPANTS

- 2.- Podran participar-hi tots els iots de creuer a vela, mesurats o no, amb un o dos tripulants.

III HORA DE SORTIDA

- 3.- El senyal d'atenció es donarà a les 11.50 del 9 de juliol de 2016.

IV RECORREGUT

- 4.- El recorregut consistirà en, sortint de Sant Feliu de Guíxols, dirigir-se a la torre de la Llosa de Palamós que haurà d'ésser virada per babord i tornar a Sant Feliu de Guíxols acabant al creuar la línia corresponent a l'interior del port.
- 5.- El recorregut té una longitud total aproximada de 12 milles nàutiques.

V TEMPS LÍMIT

- 6.- El temps límit, en segons, per acabar el propi de cada iot d'acord amb les normes del R.N.

VI CATEGORIA

- 7.- A efectes de publicitat a les embarcacions, d'acord amb l'apèndix 1 del R.R.V., aquesta regata serà de categoria "C".

VII LÍNIA DE SORTIDA

- 8.- La línia de sortida s'establirà entre el màstil de senyals de l'embarcació del Comitè de Regates i una balisa límit de color taronja.
- 9.- Tant la l'embarcació del Comitè com la balisa límit seran considerades com balises de recorregut.

VIII PROCEDIMENT DE SORTIDA

- 10.- Els senyals de sortida es donaran d'acord amb el sistema 1 del R.R.V. i de la següent forma:
- 1155 SENYAL D'ATENCIÓ: S'hissarà "G" del C.I.S.
 - 1156 SENYAL DE PREPARACIÓ: S'hissaran la "P" o la "I" del C.I.S.
 - 1159 SENYAL DE L'ÚLTIM MINUT: S'arriarà la "I" o "P" del C.I.S.
 - 1200 SENYAL DE SORTIDA: S'arriaran "G" del C.I.S.
- 11.- Si, després d'un temps prudencial, algun iot no hagués creuat la línia de sortida, la llanxa del Comitè es retirarà de la mateixa.

IX INSTRUCCIONS ESPECIALS TOCANT A LA SORTIDA

- 12.- A totes las sortides s'aplicarà la Regla 30.1 del R.R.V.
- 13.- Cap iot podrà navegar a motor entre els senyals de preparació i sortida ni tampoc ésser remolcat.
- 14.- La crida particular per tots els iots consistirà en hissar la "X" del C.I.S. acompanyada, si fos possible, de senyals acústics.

X ARRIBADA

- 15.- La línia d'arribada quedarà formada pel perllongament de la línia imaginària formada per la llum verda del dic del port, és a dir, a la bocana del port. Veure annex I.
- 16.- Els iots que no disposin de números ben visibles a totes les seves veles, estaran obligats a identificar-se davant el Comitè d'arribada per tots els mitjans al seu abast, si malgrat això algun iot no pot ésser identificat se'l podrà considerar com a no arribat.
- 17.- A les arribades nocturnes l'obligació de la Instrucció anterior es fa extensiva a tots els iots participants

XI INSCRIPCIONS

- 18.- Les inscripcions hauran de formalitzar-se d'acord amb el previst a l'Anunci de Regata.
- 19.- El Comitè de Regates queda autoritzat per admetre inscripcions que es formalitzin fora de termini.

XII TAULÓ OFICIAL D'ANUNCIS

- 20.- El Tauló Oficial d'Anuncis (TOA) es trobarà situat les oficines del Club.

XIII MODIFICACIÓ DE LES INSTRUCCIONS

- 21.- El Comitè de Regates queda facultat per modificar o completar aquestes Instruccions, el que serà notificat mitjançant avis escrit fixat al TOA, no mes tard d'una hora abans del senyal d'atenció.

- 22.- Així mateix, el Comitè de Regates, resoldrà al seu millor criteri qualsevol esdeveniment o incidència no previstos a aquestes Instruccions o als Reglaments.
- 23.- Les Instruccions de Regata Prevaldran sempre sobre l'Anunci.

XIV PENALITZACIONS ALTERNATIVES

- 24.- Totes les penalitzacions s'aplicaran sobre el temps real.
- 25.- S'aplicaran a els següents casos i amb els percentatges aquí indicats:
 - a) Sortida prematura 3% a DSQ
 - b) Mitjans de flotació personal 1%
 - c) Part 2 del R.R.V. 15% a DSQ
 - d) Regla 42 25% o DSQ
 - e) Motors o remolcs abans de la sortida (Instr. 14) 3%
 - f) Motors o remolcs després de la sortida 5% o DSQ

XV PROTESTES

- 26.- Les Protestes i sol·licituds de reparació s'hauran de presentar en el termini d'una hora a comptar des que l'últim iot que hagi creuat la línia d'arribada dins del temps límit.
- 27.- El Comitè de Protestes, que estarà format d'acord amb la Regla 90 (a), es reunirà a les Instal·lacions del Club a la fi del termini de presentació de protestes, o abans si fos possible, per estudiar i resoldre les protestes i sol·licituds de reparació.
- 28.- Totes les sol·licituds als Comitès han de fer-se per escrit.

XVI COMPENSACIÓ DE TEMPS

- 29.- Per la compensació de temps s'utilitzaran les normes del R.N. temps sobre temps.

XVII SOLPOSTADA

- 30.- A partir de la solpostada entrarà en vigor el Reglament per prevenir abordatges a la Mar en substitució de la par 20 del R.R.V.

XVIII COMUNICACIONS

- 31.- Els participants podran comunicar radio o telefònicament entre ells i amb el Comitè de Regates, tant per qüestions referents a la regata com per assumptes propis.
- 32.- Al acostar-se a Sant Feliu per finalitzar i al trobar-se aproximadament a una milla de distància, el iots, hauran obligatòriament d'intentar comunicar amb el Comitè mitjançant el canal 72 d'VHF (156.625 Mhz).

XIX NUMERO DE TRIPULANTS

- 33.- Tots els iots participants hauran d'estar tripulats per una o dues persones; queden permesos els animals de companyia.

XX US EXCEPCIONAL DEL MOTOR

- 34.- Excepcionalment i només en els casos previstos a aquesta instrucció un iot podrà utilitzar el motor en el transcurs de la prova no aplicant-se l'hi automàticament lo previst a la Instrucció 25 (f). Els casos permesos son:
- a) Per prestar ajut a persones o embarcacions, participants o no, que es trobin en perill en aplicació de la Regla Fonamental 1.1
 - b) A fi d'evitar una col·lisió amb un altre iot o l'embarcament de l'embarcació quan no es pugui fer per altres mitjans.
 - c) Per treure el iot travat a un obstacle o embarrancat en cas de no poder fer-se d'altre manera.
- 35.- En qualsevol cas, el iot que utilitzi el motor en aplicació de la Instrucció precedent, haurà d'informar per escrit al Comitè que decidirà en cada moment si cal aplicar penalitzacions o no o si cal, Instrucció 34 (a), fer una reparació.

XXI RESPONSABILITAT DE CLUB NÀUTIC SANT FELIU DE GUÍXOLS

- 36.- El Club Nàutic Sant Feliu de Guíxols, el seu Comitè de Regates i qualsevol persona, física o jurídica, que participi en l'organització de la regata no assumeixen cap responsabilitat per qualsevol accident o incident que pugui passar abans, durant o després de la regata.

Sant Feliu de Guíxols, juliol de 2016
El Comitè de Regates

ANNEX I

LÍNIA D'ARRIBADA

