

En motiu del centenari del pailebot Santa Eulàlia, construït l'any 1918 en una drassana de la costa alacantina com a veler destinat inicialment al comerç amb Amèrica i ports de la Mediterrània, el Museu Marítim de Barcelona presenta un programa commemoratiu entre els mesos de març de 2018 i febrer de 2019, al qual el Museu d'Història de la ciutat s'ha adderit com a membre de la Xarxa de Museus Marítims de la Costa Catalana.



Del 21 al 23 de Juliol  
De 10.00 a 13.30 h.  
i de 16.00 a 19.30 h.

ENTRADA LLIURE · ACCESO GRATUITO  
ACCÈS GRATUIT · FREE ENTRANCE

Acte inaugural · acto inaugural  
cérémonie d'ouverture · opening ceremony  
21 de Juliol a les 10.00 h.



Generalitat  
de Catalunya



Diputació de Girona



Ports  
de la Generalitat



Xarxa  
museus marítims  
costa catalana



CNSFG



GOVERNADOR PESCADORS  
SANT FELIU DE GUÍXOLS



Empordà - Costa Brava



Museu d'Història  
Sant Feliu de Guíxols

# VISITA AL PAILEBOT SANTA EULÀLIA



mmb MUSEU MARÍTIM DE  
BARCELONA



100  
PAILEBOT SANTA EULÀLIA



Dissabte 21 de juliol cap a les 11 h., la nostra ciutat rebrà el pailebot en un acte festiu i li retrà homenatge. El Santa Eulàlia romandrà fondejat al nostre port fins el dilluns 23. Durant la seva estada es podrà pujar a bord i conèixer una mica millor com era la navegació en un vaixell històric d'aquestes característiques. Les visites seran d'accés lliure i gratuït i tenen un caràcter divulgatiu.

Un vaixell no es construeix per durar 100 anys, pel que l'aniversari del Santa Eulàlia, un dels velers més antics en actiu a la Mediterrània, és un fet del tot extraordinari. Són pocs els vaixells arreu del món que hagin assolit aquesta fita, i en l'àmbit de la Mediterrània encara més.



El pailebot Santa Eulàlia es va acabar de construir l'any 1918 en una drassana de la platja alacantina de Torrevejeja. Es tracta d'un dels velers més antics de la Mediterrània que encara navega. Al llarg dels segles XVIII-XIX els pailebots han estat models d'embarcació molt comuns a la mediterrània per la seva versatilitat d'usos i la facilitat de navegació, a diferència d'altres models que requerien més personal a bord i presentaven més dificultats de maniobra i navegació. El pailebot Santa Eulàlia, anomenat inicialment Carmen Flores, es va destinar inicialment al comerç amb Amèrica. Posteriorment va servir com a vaixell per al comerç a la Mediterrània i com a embarcació de suport de tasques submarines.

L'any 1997, quan estava a punt de ser desballestat, el Museu Marítim de Barcelona va adquirir-lo per incorporar-lo a la col·lecció del Museu. L'objectiu del Museu Marítim de Barcelona va ser recuperar un exemplar d'aquest model de veler antic mercant en el marc de recuperació i difusió del patrimoni marítim. D'ençà la recuperació del pailebot, batejat a Barcelona com a Santa Eulàlia en honor de la copatrona de la ciutat, aquest vaixell forma part de la col·lecció a mar del Museu i és una extensió del Museu a l'aigua. S'ha convertit en un dels símbols inequívocs de la ciutat de Barcelona i un ambaixador arreu del món.

