

REGLAMENT INTERN, D'EXPLOTACIÓ I POLICIA DEL CLUB NÀUTIC SANT FELIU DE GUÍXOLS

TÍTOL PRIMER

DISPOSICIONS GENERALS

Capítol Primer. Objecte i àmbit d'aplicació

Article 1.- Objecte del Reglament.

Aquest Reglament té per objecte establir les normes generals d'ús i explotació del Club Nàutic Sant Feliu de Guíxols ubicat en el mateix terme municipal. Comprèn igualment les normes de servei i policia per l'ús de tots els elements integrants del mateix, sens perjudici de totes aquelles altres normes que també resultin aplicables, en especial la legislació catalana de l'esport vigent en cada moment, les prescripcions de la concessió atorgada i els Estatuts del Club Nàutic Sant Feliu de Guíxols

Regula, així mateix, les relacions entre el Club amb els usuaris que es detallen a l'article 2 d'aquest Reglament.

Article 2.- Àmbit d'aplicació.

El present Reglament és d'aplicació i de compliment obligatori dintre de la Zona de Servei del Club, i demés elements i espais integrants de la Concessió administrativa i afecta a:

- a) Les persones, vehicles i maquinària, que es trobin dins de la Zona de Servei del Club, ja sigui amb caràcter permanent o circumstancialment, o que utilitzin els discs, vials, molls, pantalans, aparcaments, pallols, locals, i qualsevol altra instal·lació del mateix.
- b) Les persones i embarcacions que utilitzin les aigües interiors del Port, les aigües exteriors immediatament adjacents a la mateixa, el canal d'accés als diferents pantalans i molls, els amarradors i altres serveis en aigua o en sec.
- c) Els titulars de drets d'ús i a tots els usuaris de qualsevol dels elements que configuren la zona de Servei del Club Nàutic.

Capítol Segon Zonificació del Club Nàutic. Destí

Article 3.- Zonificació

3.1.- La Zona de Servei del Club Nàutic Sant Feliu de Guíxols és la que ve delimitada a la concessió Administrativa esmentada a l'article primer d'aquest reglament.

Article 4.- Destí

La zona de servei del Club té com a principal destí l'ús d'embarcacions esportives o de lleure i, amb caràcter general, tots aquells usos complementaris d'acord amb la naturalesa del Club i degudament autoritzats per la seva Junta Directiva o Junta General, en funció de les competències que respectivament tinguin atribuïdes.

Com a norma general, la dàrsena esportiva només pot admetre embarcacions de la llista 6ª i 7ª, si bé per a les de la llista 6ª caldrà l'obtenció prèvia d'una autorització expressa per part de la Junta Directiva.

En cas d'emergència o força major, les embarcacions d'altres característiques podran utilitzar ocasionalment el Club el temps imprescindible que duri aquesta. En cap cas eximirà a l'embarcació i a llurs tripulants i usuaris de l'observança d'aquest Reglament i la resta de disposicions aplicables, així com de l'obligació d'obeir les indicacions i les disposicions que dicti la Gerència, el Contramestre, el mariner de guàrdia o el personal de vigilància.

En qualsevol cas, aquestes situacions no eximeixen en cap cas l'abonament de les taxes i tarifes que siguin d'aplicació.

Article 5.- Regulació de les diferents àrees

L'ús de les diferents àrees ve regulat per les normes d'aquest Reglament i, en particular:

5.1.- Zones d'ús públic

5.1.1.- Tenen el caràcter de zones d'ús públic i gratuït per a vianants:

5.1.1.1.- Els accessos i les altres àrees obertes i no reservades a el Club o cedides en dret d'ús a socis o a transeünts.

5.1.1.2.- Molls i vials

5.1.1.3.- Bar- Restaurant (Excepte zones reservades als Socis)

5.1.2.- Tenen el caràcter de zones d'ús públic per embarcacions:

5.1.2.1.- Amarratges d'ús públic tarifats

5.1.2.2.- Espill d'aigua

5.1.3.- La Junta Directiva del Club o, per delegació seva, la Gerència establirà el règim d'horaris i aquelles restriccions d'accés que consideri necessàries per a un millor control i optimització de l'explotació del Port i la seguretat dels usuaris, instal·lacions i béns

5.2.- Zones d'ús o accés reservat

5.2.1.- Escola de Vela

5.2.2.- Dipòsits de combustible (benzina, gas-oil i propà), de residus sòlids i d'olis

5.2.3.- Aparcaments limitats

5.2.4.- Magatzem de veles i material d'escola

5.2.5.- Magatzems de material de marineria

5.2.6.- Molls de grues, rampa de varada de vela lleugera i escola.

5.2.7.- Edifici social (Oficines, serveis sanitaris, dutxes, serveis, i zona de comptadors i subministraments).

5.2.8.- Estació de servei

5.2.9.- Amarratges o places d'estada a terra en cessió d'ús

5.2.10.- Bar - Restaurant (Zones reservades als Socis)

5.3.- Limitacions d'usos

La Junta Directiva, pot establir limitacions respecte a l'ús de determinats elements del Club.

Aquestes limitacions poden ser:

5.3.1. - Permanents

Les que resulten d'aquest Reglament i que afecten, especialment, a l'accés a vestuaris i dependències no obertes al públic, i les corresponents a limitació d'horaris per l'accés general de vianants i vehicles.

5.3.2. - Temporals

La Gerència i per delegació seva, el Contramestre, per raons de seguretat, o de mecànica operacional, pot establir limitacions temporals respecte a l'ús de determinats elements portuaris.

Aquestes limitacions no poden excedir del temps que durin aquelles circumstàncies.

Capítol Tercer Gestió, Direcció i Inspecció del Club Nàutic

Article 6.- Gestió

La gestió del Port Esportiu per part del Club, es porta a terme a l'empara de la Concessió administrativa atorgada en favor del Club i mitjançant els òrgans de Representació, de Govern, i d'Administració

establerts en els Estatuts del Club Nàutic Sant Feliu de Guíxols, degudament inscrits al Registre d'Entitats Esportives de la Generalitat de Catalunya.

Article 7.- Dels Òrgans de Representació del Club

Els Òrgans de Govern, Gestió, Administració i Representació del Club d'acord amb els Estatuts del Club són: Junta General i la Junta Directiva.

Article 8.- Competències dels Òrgans gestors.

Les Competències que corresponen als Òrgans Gestors del Club Nàutic, són les establertes en els articles corresponents dels Estatuts Socials del Club Nàutic Sant Feliu de Guíxols, inscrits i registrats al Registre d'Entitats Esportives de la Generalitat de Catalunya i, en concret:

- a) Explotar, gestionar i administrar la dàrsena esportiva del port de Sant Feliu de Guíxols. de la que el Club Nàutic Sant Feliu de Guíxols te atorgada concessió administrativa. En aquest sentit, formularà les propostes necessàries per a garantir la bona marxa de la mateixa, i gestionarà l'obtenció de les llicències, permisos i autoritzacions que resultin necessàries.
- b) Organitzar amb caràcter general els usos del Club Nàutic, tant pel que fa a les operacions directament portuàries com són l'entrada, sortida, atracada i circulació d'embarcacions com també l'ordenació de l'entrada i circulació de vehicles i vianants per l'interior de la zona de servei del port; la tutela i control de l'exercici dels usos autoritzats en els locals i la tutela i control de les instal·lacions i activitats autoritzades dins del Club.
- c) Controlar i custodiar els llibres de registre d'activitats i de titulars de drets d'ús.
- d) Exercir les facultats de tutela i policia necessàries per garantir, d'acord amb les funcions que té encomanades, el compliment del Reglament de Policia Portuària i de la resta de la normativa vigent que resulti d'aplicació, amb l'objecte d'aconseguir un funcionament òptim del Club i la instal·lació portuària en el seu conjunt.
- e) En l'exercici de les seves facultats de tutela i policia podrà adoptar les mesures cautelars previstes en els Estatuts i en el Reglament de Policia Portuària.
- f) Cas que es consideri que s'està cometent alguna infracció de les tipificades en la Llei de Ports de Catalunya, en donarà trasllat immediatament a la Ports de la Generalitat als efectes de que s'instrueixi el corresponent expedient sancionador, si és el cas.

g) Independentment d'aquestes funcions representaran al Club en el tràfic mercantil i davant de tota mena de jurisdiccions, autoritats, tribunals i persones naturals i jurídiques, amb les facultats que resultin dels poders que tingui atorgats al seu favor.

Capítol Quart Dels Socis

Secció primera Dels Socis i de les diferents categories

Article 9.- Socis del Club

9.1.- D'acord amb els Estatuts els socis podran ser: D'Honor, Actius, Familiars, Transeünts i Esportius.

Els aspirants a Soci, excepte els Familiars, han de sol·licitar el seu ingrés per escrit dirigit a la Junta Directiva del Club, en el qual hauran de constar les seves dades personals i proposat per a dos socis d'Honor o Actius, amb una antiguitat a l'entitat superior a l'any, tal com preveu l'article 6 dels Estatuts del Club.

Seran Socis d'Honor els que reuneixin els requisits de l'article 7 dels Estatuts del Club Nàutic de Sant Feliu de Guíxols.

9.2.- Dels Socis Actius

Seran socis actius els qui compleixin els requisits de l'article 8 dels Estatuts de Club Nàutic Sant Feliu de Guíxols.

9.2.1.- Els Socis Actius del Club gaudiran de totes les prerrogatives essent electors i elegibles per la Junta Directiva, Comissions i Comitès especials, havent de satisfer les quotes que a tal efecte estiguin assenyalades. Tindran dret a ser titulars d'un dret d'ús d'un amarratge en els termes que es preveuen en el present Reglament.

Els Socis Actius podran amarrar l'embarcació de la seva propietat i ús personal als pantalans del Club amb subjecció a les normes i acords que a tal efecte dicti la Junta Directiva. En cas que en el Soci Actiu concorri la condició de ser administrador i soci majoritari d'una societat patrimonial, la qual sigui titular de un dret d'ús, l'embarcació haurà de ser de la titularitat de la societat patrimonial i el seu ús haurà de respectar la normativa i acords de la Junta Directiva.

9.3.- Dels Socis Familiars :

Son Socis Familiars els que reuneixin les següents condicions :

1. Cònjuge o fill d'un Soci Actiu
2. Ser admesos com a tal per la Junta Directiva
3. Satisfer les quotes assignades

Tindran dret a utilitzar les instal·lacions del Club i l'embarcació de la qual sigui titular el Soci Actiu, no podent amarrar cap altre embarcació.

Els Socis Familiars hauran d'atenir-se a les limitacions i necessitats del Club i a tot allò que disposi la Junta Directiva segons la capacitat de les instal·lacions del Club en cada moment.

Els Socis Familiars no podran ser ni electors ni elegibles per als càrrecs de la Junta Directiva, ni tenen dret a vot a les Assemblees.

A l'empara de la Disposició Transitòria 3ª dels Estatuts, el Soci Actiu que per raons justificades personals, familiars, econòmiques o professionals transmetés a un Soci Familiar la seva condició de Soci Actiu, podrà demanar continuar en el Club com a Soci Familiar, satisfent les quotes assignades, prèvia aprovació per la Junta Directiva.

9.4.- Dels Socis Transeünts.

Els Socis Transeünts són aquells admesos com aitals per la Junta Directiva. Els Socis Transeünts no podran ser-ho per un temps superior a un any, causant baixa automàticament el dia 31 de desembre de l'any corresponent. Tanmateix haurà de pagar la quota que per aquests socis determini la Junta Directiva.

Els Socis Transeünts, ho seran a títol rigorosament personal i no donaran, per tant, cap dret a l'assignació de socis familiars, no podent tampoc ser elegibles ni electors per als càrrecs de la Junta Directiva, ni tenen dret a vot a les Juntes Generals.

Els Socis Transeünts titulars d'una embarcació que estigui amarrada a les instal·lacions del Club, així com acompanyants, podran fer ús dels serveis i instal·lacions del Club.

Gaudiran de la condició de Soci Transeünt les persones físiques que obtinguin l'arrendament temporal d'un amarratge i per mentre mantinguin aital tipus contractual.

9.5 Dels Socis Esportius.

Els Socis Esportius seran els que, admesos com a tals per la Junta Directiva, compleixin les següents condicions :

1. Posseeixin llicència d'esportista en actiu.
2. Participin en les proves i competicions que senyali la Comissió Esportiva del Club amb compliment de totes les disposicions ordenades per aquesta.
3. Abonin les quotes que senyali la Junta Directiva.

Aquests socis seran baixa automàticament el dia 31 de desembre de l'any corresponent, o abans, a proposta de la Comissió Esportiva del Club.

9.6.- Dels convidats:

Els convidats hauran d'anar acompanyats d'un soci. El seu nombre podrà ser limitat, tenint en compte les disponibilitats del Club.

Article 10.- De les Altes dels Socis

10.1.- Les altes de soci es produiran en la forma establerta en l'article 6 dels Estatuts.

10.2.- Per a l'admissió de Socis Actius s'establiran tres llistes d'espera que seran renovades anualment i que mantindran adquirida, de conformitat amb la següent prioritat:

- a) Els antics Socis "Actius-Adherits" que facin ús del dret conferit en la Disposició Transitòria segona dels Estatuts
- b) Socis Familiars per ordre d'ingrés. En igualtat de condicions prevaldrà l'antiguitat del Soci del que depenguin.
- c) Socis Transeünts, amb forfait anual, amb preferència segons temps de permanència.
- d) No socis, en proporció d'un a dos en favor dels residents a Sant Feliu de Guixols.

Article 11.- De les Baixes dels Socis

11.1.- D'acord amb el que disposen els Estatuts les baixes podran ser

a) Voluntàries.- Prèvia manifestació escrita pel soci, dirigida a la Secretaria, estant al corrent de pagament de totes les seves quotes i demés obligacions.

b) Forçosa.- La Junta Directiva podrà donar de baixa a un soci quan deixés de complir qualsevol de les obligacions establertes en els Estatuts, Reglaments, i Acords, si després de ser comminat per la Junta Directiva, dintre d'un termini prudencial que se li assenyali al respecte, no justifica la seva conducta, i sigui sancionat disciplinàriament per falta molt greu prèvia instrucció d'expedient.

11.2.- Així mateix la Junta Directiva pot acordar la suspensió temporal de la condició de Soci, cas que algun incomplís les obligacions com a tal, condició que serà recuperada quan quedin restablertes les obligacions incomplertes.

11.3.- Quan un soci es doni de baixa del Club voluntàriament o d'acord amb qualsevol dels casos dels paràgrafs anteriors, no podrà exigir la devolució de les quotes pagades corresponents a períodes de temps no transcorreguts.

11.4.- El Club haurà de portar un llibre registre de Socis per rigorós ordre d'ingrés, assignant-li a cadascun el número corresponent, refent

dita numeració anualment segons les baixes que hi hagi hagut i corrent la numeració corresponent.

11.5.- La baixa d'un Soci en qui concorri la condició d'administrador i soci majoritari de la societat patrimonial titular de un dret d'ús d'amarratge, comprendrà la pèrdua del dret d'ús de la societat.

Capítol Cinquè Seguretat interior

Article 12.- Inspecció i vigilància del Port Esportiu.

La inspecció i vigilància del port, en relació amb l'ocupació del domini públic, i amb les obres, serveis i operacions que s'hi desenvolupin, serà exercida pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, per mitjà de la Direcció General de Ports i Transports.

Article 13.- Vigilància i seguretat interior

El personal de marineria depenent del Club té com principal missió el desenvolupament de les tasques de caràcter portuari i la prestació de serveis d'aquesta naturalesa. Tot i això, junt amb la resta de personal del Club desenvolupa, també, tasques de control i vigilància general.

El que no existeix és una vigilància individualitzada que, per ser un servei de prestació opcional segons l'article 88 de la Llei de Ports de Catalunya, no es presta per el Club. Per tant aquest i el seus agents, no respon ni dels danys ni dels furtis ni dels robatoris que puguin sofrir les embarcacions o els seus accessoris i efectes o els vehicles aparcats dins del recinte portuari, ni dels seus continguts, corresponent a llurs titulars adoptar les mesures de seguretats necessàries per evitar uns i altres i en especial dotar-se d'una assegurança que cobreixi aquests riscos.

Article 14.- Personal de vigilància.

Per acord de la Junta Directiva, el Club podrà comptar amb Guàrdies Jurats, que exerciran les funcions de policia i vigilància general i no individualitzada del Port Esportiu, a les ordres del mateix, ajustant la seva actuació a la legislació sobre seguretat privada.

Article 15.- Pla d'emergència.

El Club ha elaborat un Pla d'Emergència que s'incorpora al present Reglament i que ha estat degudament aprovat per la Direcció d'Emergències i Seguretat Civil.

Capítol Sisè Responsabilitats generals.

Article 16.- De el Club

16.1.- El Club únicament respon, davant dels usuaris del Club i dels titulars de qualsevol dret d'ús, d'aquells actes que d'acord amb la legislació vigent siguin directament imputables a la mateixa, o al personal a les seves ordres.

16.2.- En tot cas, els visitants i usuaris del port esportiu, són admesos dins el seu recinte, sota la seva pròpia responsabilitat. El Club, no respondrà dels accidents que aquests puguin patir llevat del cas abans esmentat.

16.3.- Pel que fa a la responsabilitat front a l'Administració i l'Autoritat Portuària, s'estarà al que preveu la Llei de Ports de Catalunya.

Article 17.- Responsabilitats per danys en el domini públic.

17.1.- Aquell qui per acció o omissió causi danys al domini públic portuari, estarà obligat a la restitució de les coses i reposició al seu estat anterior, amb indemnització dels danys i perjudicis causats, de conformitat amb l'art 112 Llei de Ports de Catalunya.

17.2.- La indemnització serà fixada per l'Administració mitjançant el corresponent expedient contradictori en el qual serà escoltat el presumpte causant dels danys, d'acord amb el que preveu el Reglament de Policia Portuària i demás legislació aplicable.

17.3.- A la resolució que es dicti es fixarà el termini per dur a terme la reposició i, si és el cas, l'import a pagar en concepte d'indemnitzacions. Transcorregut el termini voluntari, una i altra seran exigibles per via de constrenyiment.

17.4.- L'exigència de la responsabilitat prevista en els apartats anteriors, no exclou la imposició de les sancions que fossin procedents per raó de les infraccions comeses.

Article 18.- Responsabilitats per danys causats als béns i drets del Club i als de propietat privada.

18.1.- Els titulars de drets d'ús, altres usuaris del port, i els tercers, respondran d'acord amb les normes del Dret civil, dels danys i perjudicis que puguin ocasionar, per la seva culpa o negligència, als béns i drets del Club, i als de propietat privada de terceres persones.

Quan el titular del dret d'ús sigui una societat patrimonial, la responsabilitat establerta al paràgraf anterior serà assumida solidàriament amb el administrador i soci majoritari de la societat qui ostenti la condició de Soci Actiu del Club.

18.2.- Es presumirà la negligència quan amb la conducta s'hagin infringit preceptes legals, reglamentaris, ordres i/o instruccions de la Direcció del Club i Comissions Especials.

Article 19.- Responsabilitats per danys causats al servei públic.

Sense perjudici de les sancions i responsabilitats a què fa referència aquest Reglament, els tercers o usuaris dels serveis i/o instal·lacions del Club que, per acció o omissió, amb culpa o negligència, perjudiquessin la prestació d'algun servei hauran d'indemnitzar els danys i perjudicis causats al Club o als titulars del servei afectat pels fets.

Article 20.- Responsabilitat de les persones alienes al Club.

20.1.- Les persones que tinguin autoritzada la seva entrada al Club i instal·lacions per a l'exercici d'alguna funció, tasca o treball, i tots els altres prestadors de qualsevol mena de serveis dins del mateix, hauran d'estar cobertes per unes assegurances d'accidents de treball, de responsabilitat civil i d'incendis, que cobreixin la reparació dels danys que puguin causar, així com els perjudicis ocasionats per paralitzacions dels serveis, avaries, trencaments fortuïts o males maniobres dels elements disposats per la prestació d'aquell.

20.2.- La Direcció del Club, està facultada per exigir en qualsevol moment de les persones esmentades, la justificació documental de la vigència de les assegurances.

20.3.- En el cas de que no s'atengués el requeriment de la Direcció, aquesta està facultada per suspendre l'activitat que es portés a terme.

Article 21.- Responsabilitat solidària.

Els usuaris d'embarcacions, vehicles, i d'altres béns, que estiguin dins del port esportiu, amarratges, locals, pallols, i altres instal·lacions, responen solidàriament amb el patró de les embarcacions o titular del dret d'ús i amb qui s'escaigui, davant del Club dels deutes contrets amb el mateix, i dels danys i perjudicis causats per les seves pertinències o per terceres persones que per qualsevol títol (usuaris, patrons, tripulants, xofers, empleats, arrendataris, etc.).

Article 22.- Deure de la Direcció de subministrar informació i cursar denúncies.

La Direcció del Club està obligada a informar a l'Administració Portuària de les incidències que es produeixin en relació a la protecció i conservació dels béns i en la prestació del servei. A tal efecte haurà de formular les denúncies que fossin procedents i també cursar les que els presentin els tercers.

Així mateix el principi de confidencialitat que ha de mantenir el Club respecte les dades de les quals n'és coneixedor, es tindrà cura de fer-lo compatible amb qualsevulla sol·licitud d'informació que realitzi l'Administració local, autonòmica o estatal, o els organismes en els

quals hagi delegat alguna de les seves funcions, en base al seu caràcter d'autoritat. Quan això succeeixi, i si l'administració que ha fet el requeriment de la informació no ho prohibeixi, s'informarà als socis o usuaris del Club afectats.

Article 23.- Notificacions.

23.1.- A tots els efectes, les notificacions i requeriments es faran al domicili que l'interessat hagi designat en el seu dia, bé al contractar un servei o en adquirir un dret d'ús. L'interessat té l'obligació de notificar al Club les variacions de domicili, que sols faran efecte si són comunicades per escrit i amb avís de rebuda de la Direcció del Club. Així mateix la comunicació al Soci es podrà fer també per altres mitjans, com el correu electrònic, whatsapp, SMS o altres de missatgeria instantània però sempre de manera individualitzada, facilitant el Soci la seva adreça alternativa a la postal a efectes de les notificacions oportunes.

23.2.- Si l'interessat ha desaparegut o no se'l localitza, entenent-se com a tal la devolució per Correus de l'escrit de notificació tramès, o la manca de resposta a dos o més comunicacions electròniques efectuades pel Club a l'interessat, la notificació tindrà eficàcia i desplegarà tots els seus efectes mitjançant la seva publicació per un termini de quinze dies al taulell d'anuncis de les oficines del Club.

TITOL SEGON

Ús de les instal·lacions portuàries.

Capítol Primer

Normes generals

Article 24.- Accessos, vials, i altres elements d'aprofitament públic.

S'utilitzaran de conformitat amb allò que preveu l'article 5 i següents d'aquest Reglament, amb les limitacions d'usos a que fa referència.

Article 25.- Elements d'ús o accés reservat.

Solament podran ésser usades pel Club o si s'escau, pels titulars d'un dret d'ús o autorització sobre els mateixos, o mitjançant el pagament de les tarifes que el Club pugui establir.

Article 26.- De les instal·lacions portuàries en general.

La utilització de les instal·lacions portuàries ho seran sempre d'acord amb les prescripcions de la Llei de Ports de Catalunya, el seu Reglament de Policia Portuària i del present Reglament i sempre

mitjançant el pagament, si és el cas, dels preus, quotes i/o derrames que estiguin establerts.

Article 27.- Prohibicions

Queda prohibit, a tot el recinte del Club:

27.1.- Fumar durant les operacions de subministrament o transvasament de combustible

27.2.-Encendre focs o fogueres o utilitzar llànties de flama nua.

27.3.- Recollir petxines o marisc i pescar a l'àmbit de la concessió del Club

27.4.- Practicar esquí nàutic, utilitzar motos aquàtiques, banyar-se o nedar, a les dàrsenes, els canals i els accessos marítims al port esportiu. Tanmateix, pot autoritzar-se l'entrada d'artefactes de motor a la velocitat permesa per accedir als molls i benzinera.

27.5.- Realitzar obres o modificacions sense autorització escrita de l'administració del Club, a qualsevol instal·lació.

27.6.- Llançar runes, escombraries, líquids residuals, papers, peles i clofolles i materials de qualsevol mena, contaminats o no, tant a terra com a l'aigua, fora de la zona de dipòsit de residus. Les escombraries hauran de dipositar-se als recipients previstos per aquest efecte i mitjançant bosses tancades.

A la zona de dipòsit de residus sols s'hi pot llançar, olis i demés líquids residuals, filtres d'oli, i demés objectes que el seu volum no excedeixi dels seixanta quatre centímetres cúbics.

La infracció d'aquesta norma, que afecta especialment la higiene i la salubritat del port esportiu, legitimarà a la Direcció del Club per a que elevi l'oportuna denúncia a l'autoritat competent. La reincidència en aquesta infracció facultarà al Club per prohibir l'accés al mateix de l'infractor.

27.7.- La utilització d'aparells de megafonia i reproductors de música, per particulars, quan el seu so envaeixi part de l'espai portuari.

27.8.- La celebració de reunions, trobades o celebracions que requereixin una utilització especial de la zona de servei del port esportiu, sense la prèvia autorització del Club que assenyalarà l'àrea en la que es poden desenvolupar i les condicions d'utilització.

Article 28.- Vaixells, vehicles i objectes abandonats.

28.1.- En el cas de vaixells, vehicles i objectes abandonats es seguirà els tràmits previstos a l'article 28 del Reglament de Policia Portuària de la Generalitat de Catalunya.

28.2. - Un cop cursada davant Ports de la Generalitat, la petició de declaració d'abandonament, el Contramestre queda facultat per retirar l'embarcació, vehicle o objecte traslladant-lo al lloc que estimi convenient i per tal que no interfereixi en la normal activitat del Port

Article 29.- Animals domèstics

Per entrar i circular dins del recinte del Club, ho hauran de fer subjectes per corretges o, si s'escau, a braços dels seus amos, i en el cas dels gossos, a més, amb el corresponent morrió.

Capítol segon Amarratges Secció 1ª

Característiques comunes dels Amarratges

Article 30.- Classes d'amarratges.

30.1.- Els amarratges es divideixen en dos classes: els d'ús públic tarifat i els reservats als titulars de drets d'ús durant el termini concessional.

30.2.- Serà el Club el que en cada moment determinarà el lloc on es farà efectiu el dret d'ús d'amarratge, d'acord amb la classe de dret d'ús adquirit pel Soci, podent el Club canviar de lloc el vaixell dins dels de la mateixa classe o categoria.

Article 31.- Conservació i seguretat dels vaixells

31.1.- Els vaixells només podran amarrar als amarratges que tinguin assignats i en el cas de maniobres sempre ho faran en la forma adequada per evitar danys a les instal·lacions o a altres embarcacions, intercalant, sempre, les defenses necessàries.

Correspon a l'armador dotar-se dels elements d'amarratge al moll.

31.2.- Tot vaixell amarrat al port esportiu ha de ser mantingut en bon estat de conservació, presentació, flotabilitat i seguretat.

31.3.- Si el Club observés que algun vaixell no compleix aquestes condicions, avisarà al propietari o responsable del mateix i li donarà un

termini raonable per tal que repari les deficiències assenyalades o retiri el vaixell del port.

Transcorregut el termini assenyalat sense haver-ho fet, o si l'embarcació estigués en perill d'enfonsament o de causar danys a d'altres embarcacions o a les instal·lacions portuàries, a criteri de la Junta Directiva, aquesta prendrà, a càrrec i per compte del propietari, les mesures necessàries per evitar els possibles danys.

El Club, en aquests supòsits, està autoritzat per retirar l'embarcació, posar-la i dipositar-la a terra sense previ avís.

En qualsevol cas, el cost de treure-la del mar, tornar-la a fer surar, o netejar-ne les obstruccions i qualsevol altre que s'hagi produït, com a conseqüència de les accions empreses aniran a càrrec de l'armador, podent ser exigit d'acord amb la legislació aplicable.

Article 32.- Prohibicions

Queda prohibit als usuaris d'amarratges:

32.1.- Tenir a bord de les embarcacions materials explosius llevat dels coets, bengales de senyals reglamentàries, i les bombones imprescindibles per al subministrament a bord.

32.2.- Efectuar a bord del vaixell treballs o activitats que resultin o puguin resultar molestes o perilloses per a d'altres usuaris. A aquests efectes, s'hauran de suspendre els treballs o activitats a requeriment justificat de la Direcció del Club, o adaptar-se als horaris que aquesta indiqui.

32.3.- Mantenir els motors en marxa amb el vaixell amarrat al moll o al pantalà en hores nocturnes o deixar fluïxes les drisses de manera que puguin colpejar el pal.

32.4.- Utilitzar àncores o boies a les dàrsenes, als canals o als accessos marítims al port, excepte en cas d'emergència.

32.5.- Connectar-se a les escomeses elèctriques i d'aigua amb mitjans diferents dels establerts pel Club.

32.6.- Circular les embarcacions a més de tres nusos dins del recinte del port.

Article 33.- Obligacions dels usuaris d'amarratges.

Tot usuari d'un amarratge, ja sigui dels d'ús públic tarifat o dels corresponents a titulars d'un dret d'ús, vénen obligats a:

33.1.- Obeir qualsevol ordre o indicació de la Direcció del Club.

33.2.- Respectar les instal·lacions ja siguin d'ús públic o privatiu.

33.3.- Observar la diligència deguda en l'ús del lloc d'amarratge i altres instal·lacions, mantenint-lo en bon estat de conservació i en perfecte ús.

33.4.- Satisfer els preus, tarifes i quotes, per a la conservació, manteniment i gestió (inclosa la part proporcional del cànon), assegurances i altres despeses generals en la forma prevista en aquest Reglament, i les tarifes i dels serveis portuaris que es prestin o s'utilitzin.

33.5.- Dotar-se de les assegurances de Responsabilitat Civil, personal i de l'embarcació establertes en cada cas per la legislació vigent i el present Reglament.

Secció 2ª **Del dret d'ús d'amarratge**

Article 34.- Cessió del dret d'ús d'amarratges

El Club Nàutic Sant Feliu de Guíxols podrà (sempre que existeixin llocs d'amarratge disponibles en cada categoria) cedir l'ús i el gaudi del corresponent amarratge, no reservats a l'ús públic tarifat, a persones físiques en les que concorri la condició de Soci Actiu del Club i, preferentment, titular d'una embarcació mitjançant la qual ha de fer ús del dret, al preu fixat anualment per la Junta Directiva, complint els requisits que més endavant es descriuran.

El Club també podrà cedir el dret d'ús d'amarratge a favor de la societat patrimonial de la qual sigui administrador i soci majoritari un Soci Actiu del Club, tot formalitzant el pertinent contracte de cessió del dret i prèvia presentació d'una declaració responsable de no estar sotmès en causa judicial o en situació concursal i trobar-se al corrent de les seves obligacions legals, fiscals i laborals.

L'ús i gaudi de l'amarratge correspondrà al Soci Actiu en qui concorri la condició d'administrador i soci majoritari de la societat patrimonial, havent de ser aquesta titular de l'embarcació mitjançant la qual s'haurà de fer ús del dret.

En cas que la societat patrimonial pugues incórrer en causa judicial o en situació concursal, el soci majoritari Soci Actiu del Club respondrà solidàriament per possibles responsabilitats de la societat patrimonial davant del Club.

Article 35.- Requisits del dret d'ús

Aquestes cessions, que poden ésser per tot el temps de vigència de la concessió, es regeixen pel dret privat de conformitat amb el que preveu la Llei de Ports de Catalunya i la normativa reglamentària aplicable, per les prescripcions del present Reglament i per les condicions establertes en el títol que documenti la cessió del dret d'ús. En qualsevol cas hauran de respectar, també, las condicions i prescripcions del títol concessional.

En el títol es farà constar la ubicació inicial respecte de la qual es cedeix el dret d'ús, sens perjudici dels canvis que acordi el Club d'acord amb allò que estableix l'article 30.2 d'aquest Reglament. El dret d'ús es indivisible i en el supòsit de que per transmissió mortis causa fossin varis els beneficiaris, hauran de designar-ne a un d'ells com exclusiu titular, el qual adquirirà automàticament la condició de Soci Actiu mitjançant el pagament de la quota d'entrada, llevat del previst a la Disposició Transitòria Segona

Pel que fa a la seva inscripció registral, s'estarà al que preveu l'article 60 de la Llei de Ports de Catalunya.

El Club portarà un Llibre Registre de titulars de drets d'ús i l'historial dels amarratges ocupats.

Article 36.- Transmissions entre particulars del dret d'ús

Els titulars d'un dret d'ús sobre un amarratge podran transmetre, en les condicions previstes en aquest reglament i en el seu títol constitutiu, el seu dret a terceres persones, amb les següents condicions:

-Inter vius:

- La transmissió del dret d'ús sobre la instal·lació haurà de ser autoritzada amb caràcter previ i per escrit pel Club, per mitjà de la seva Junta Directiva, i sempre a favor d'un Soci Actiu.
- La transmissió es farà, amb caràcter preferent, a favor de les persones inscrites al "Registre de Sol·licitants" que portarà el Club, per estricte ordre d'inscripció.
- En cas de renunciar a l'ordre el potencial sol·licitant, perdrà el torn a favor del seu immediat correlatiu i s'haurà d'inscriure de nou per poder optar a la cessió.
- El preu de transmissió del dret d'ús serà el que anualment fixi la Junta Directiva per cadascuna de les classes, amb total amplitud de criteri, tenint en compte no solament l'IPC sinó també les circumstàncies econòmiques i de mercat i els interessos del Club Nàutic Sant Feliu de Guíxols.
- Aquesta actualització del preu reglamentat s'aplicarà a tots els drets d'ús preferent d'amarratge vigents, tant titularitat del Club com dels seus Socis
- L'esmentat preu només el percebrà el transmetent en cas de que efectivament es realitzi la transmissió
- El Club es reservarà sempre el dret preferent d'adquisició en totes les transmissions que vulguin realitzar els Socis del seu dret d'ús preferent d'amarratge. Per a exercitar el seu dret preferent d'adquisició, el Club haurà d'abonar al Soci transmetent, l'import resultant de descomptar al preu reglamentat actualitzat del dret d'ús preferent d'amarratge que el Soci vol trametre, l'import de la comissió que en aquell moment tingui establerta el Club per a les transmissions dels drets d'ús preferent d'amarratge.

- Si el Club no vol exercitar el seu dret preferent d'adquisició, rebrà del Soci transmissor i per la transmissió a realitzar, la comissió calculada sobre el valor del preu reglamentat actualitzat del dret d'ús preferent d'amarratge que el Soci vol trametre establert per la Junta Directiva.
- Per a ser titular d'un dret d'ús preferent d'amarratge, s'haurà d'ostentar sense excepció la condició de Soci Actiu del Club. Cap Soci Actiu podrà ostentar alhora, la titularitat de més d'un dret d'ús preferent d'amarratge.
- El Soci Actiu justificant les seves circumstàncies personals, familiars, econòmiques o professionals, podrà transmetre el seu dret d'ús d'amarratge inter-vius a favor del Soci Familiar, cònjuge o fill, el qual adquirirà automàticament la condició de Soci Actiu sense haver d'abonar la quota d'entrada.
- Les donacions d'amarratges només seran admeses a favor d'ascendents o descendents, fins el segon grau, cònjuge o germà del titular que a la vegada siguin socis del Club o adquireixin aquesta condició. Aquestes transmissions per donació no donaran dret a la comissió per mediació en favor del Club.
- El Club tindrà sempre preferència sobre qualsevol inscrit al Registre de Sol·licitants, sense incórrer la comissió de mediació.
- La societat patrimonial titular de un dret d'ús podrà transmetre'l a una tercera persona, física, que necessàriament haurà de ser Soci Actiu del Club. La transmissió haurà de ser autoritzada amb caràcter previ i per escrit pel Club, per mitjà de la seva Junta Directiva, i sempre a favor d'un Soci Actiu.

La societat patrimonial titular de un dret d'ús també podrà transmetre'l a una altra societat patrimonial de la qual sigui administrador i soci majoritari un Soci Actiu del Club que no sigui titular de cap dret d'ús (ni a títol personal ni a través d'una altra societat patrimonial).

Totes les condicions del contracte de cessió del dret d'ús a favor de la societat patrimonial - tret de les econòmiques regulades pel pacte tercer del contracte tipus - seran d'obligat compliment per a tots els futurs cessionaris de l'amarratge, i hauran de constar en tots els documents tant públics, com privats que es puguin subscriure com a requisit per a la seva validesa.

En cas de venda o transmissió de tot o una part majoritària del capital de la Societat Patrimonial, intervivos o mortis causa, o bé en cas de pèrdua del control de la Societat Patrimonial per part del Soci Actiu, l'adquirent únicament podrà fer seu el títol si es tractés d'una persona física Sòcia Activa del Club, prèvia aprovació per escrit del Club. En un altre supòsit, si l'adquirent fos una persona jurídica, s'entendrà cedit el títol obligatòriament al Club, regint -se per les normes de cessió intervivos regulades en els Reglaments Interns del Club Interns vigents en aquell moment. La cessió del títol a favor del Club, s'efectuarà lliure de càrregues i gravàmens.

-Mortis Causa:

- El dret d'ús sobre la instal·lació quedarà extingit per la defunció del seu titular.
- En cas de defunció del titular d'un amarratge, si el successor del titular és soci, podrà adquirir la titularitat del dret d'ús de l'amarratge mitjançant l'acreditació del seu títol hereditari, sense dret a comissió de mediació pel Club. Cas de no ser Soci haurà d'adquirir aital condició abonant la quota d'entrada reglamentària.
- Si qui acrediti el seu títol hereditari no ostentés la condició de soci ni causés alta com nou Soci el Club recuperarà la titularitat del dret mitjançant acord de la Junta Directiva.
- En cas de dissolució, liquidació, o qualsevol forma d'extinció, de la Societat Patrimonial, el títol s'entendrà cedit al Club, regint -se per les normes de cessió inter vivos regulades en els Reglaments Interns del Club vigents en aquell moment. La cessió del títol a favor del Club s'efectuarà lliure de càrregues i gravàmens. S'exceptua el cas que l'administrador i soci majoritari s'adjudiqui el dret d'ús en la liquidació de la societat patrimonial, sempre i quan continuï en la seva condició de Soci Actiu del Club.

Article 37.- Condicions per les que la transmissió tingui efectes front el Club.

En tota transmissió, cal que:

- a) El transmetent estigui al corrent en el pagament de les obligacions econòmiques que tingui contretes amb el Club.
- b) L'adquirent es subrogui en el drets i obligacions del títol objecte de transmissió.
- c) S'hagi seguit els requisits expressats amb anterioritat, notificant-ho prèviament al Club.

Article 38.- Normes comuns especials

Tots els impostos que per les operacions de transmissió es puguin devenir, bé siguin exigits en el moment d'efectuar-se o en un futur, i el pagament dels quals recaigui sobre el Club, per subsidiarietat o substitució de l'objecte passiu, podrà ser revertit íntegrament al cedent o adquirent, segons correspongui, per llei satisfer-ho.

En el cas que un titular, inclòs una societat patrimonial, entregui en penyora el títol d'amarratge, tots els drets inherents a aquest, els continuarà conservant el Titular. En cas de pèrdua del títol, donat en garantia, l'adquirent únicament podrà fer-lo seu si és persona física sòcia del Club. En un altre supòsit, l'haurà de cedir al Club, regint-se per les normes de cessió inter vius expressades amb anterioritat. Tindrà el mateix tractament, l'adquisició de títols per embargament judicial o qualsevol altre mode.

Les transmissions del títol d'amarratge degudes a l'increment de les eslores de les embarcacions d'actuals socis titulars d'amarratges, tindran preferència sobre les sol·licituds de compra ja inscrites en el Registre d'Adquirents, sempre que la llista de socis inicials ja siguin titulars d'un dret d'ús.

En el cas d'utilitzar aquesta preferència s'estarà obligat a comprometre's de forma irrevocable i per escrit a la transmissió del seu títol d'amarratge anterior en les condicions estipulades en aquest Reglament.

Secció 3^a ***Resolució de les transmissions de dret d'ús***

Article 39. - Causes de resolució.

A més de les causes generals esmentades a la Llei de Ports de Catalunya, en el Reglament de Policia Portuària, i Estatuts socials, el Club podrà també considerar resolta la cessió del dret d'ús, per qualsevol de les següents causes:

39.1. - La manca de pagament de les quantitats corresponents a quotes periòdiques o altres que siguin exigibles. En cas de devolució de les quotes o pagaments esmentats, es comunicarà al Soci que té vint (20) dies per realitzar el pagament de l'import endeutat. Si en aquest termini no l'ha realitzat, se li comunicarà un nou termini de vint (20) dies incrementant-se el deute en un 20% de recàrrec transcorregut aquest últim termini causarà baixa forçosa d'acord amb allò establert en l'article 19 b) dels Estatuts Socials del Club.

39.2.- El incompliment reiterat de les obligacions fixades per la Junta Directiva, que resulten d'aquest Reglament i d'altres normes d'aplicació.

39.3.- La desobediència reiterada a les ordres de la Direcció del Club.

39.4.- Pèrdua de la condició de Soci Actiu d'acord amb el que preveu l'article 19 dels Estatuts del Club Nàutic Sant Feliu de Guíxols.

39.5.- La transmissió del dret d'ús sense complir els requisits exigits per aquest Reglament.

Article 40. - Efectes

40.1. - En els supòsits anteriors, llevat del de pèrdua de la condició de soci, el Club requerirà per escrit i en forma en què quedi constància, al titular de l'amarratge per a que regularitzi la seva situació o compleixi les seves obligacions, dins dels vint (20) dies següents a la notificació, fent el pagament de les quantitats que es deuen o esmenant el incompliment o falta de utilització que se li imputi.

De no atendre's el requeriment, el Club podrà optar entre exigir judicialment, i administrativament, si s'escau, el compliment de l'obligació o considerar resolta la cessió de dret d'ús.

40.2. - Un cop practicat el requeriment i transcorregut el termini atorgat, segons preveu, l'apartat primer d'aquest article, el Club tant si opta per la resolució com per exigir judicialment el compliment de l'obligació, queda facultada per a suspendre el servei d'acord i amb els efectes que preveu el present Reglament.

40.3 La resolució del dret d'ús suposarà l'obligació de deixar l'amarratge o instal·lació portuària, cedit en dret d'ús, completament lliure, buit i a disposició del Club, amb la pèrdua de totes les quantitats que hagi lliurat el titular. Aquest Dret d'ús d'amarratge l'adquirirà el Club i es regirà d'acord amb les normes del present Reglament.

40.4.- En el cas de pèrdua de la condició de soci, quedarà automàticament resolt el dret d'amarratge amb obligació de retirar l'embarcació si n'hi hagués. Si no es retires l'embarcació, el Club, previ requeriment en forma que en quedi constància, està facultat per retirar l'embarcació i dipositar-la en sec, meritant-se les pertinents tarifes a càrrec de l'armador que haurà de fer efectives abans de retirar aquella.

Secció 4ª

Dret d'ús preferent d'amarratges

Article 41.- Drets dels titulars d'un dret d'ús sobre amarratges.

Els titulars d'un dret d'ús sobre amarratges, ostenten els drets i obligacions següents:

-Condicions del títol d'amarratge:

- Ser Soci Actiu de l'Entitat o societat patrimonial de la qual sigui administrador i soci majoritari un Soci Actiu de l'Entitat.
- El títol d'amarratge donarà dret al Soci a l'ús d'un amarratge, de l'eslora corresponent al import del Títol d'adquisició del Dret d'Ús. Aquest ús només es podrà exercir a títol personal, no podent-se mai cedir, total o parcialment, per títol o altre concepte oneros o gratuït.
S'exceptua d'aquesta condició el cas que una societat patrimonial sigui la titular del dret d'ús, corresponent el gaudi de l'amarratge al Soci Actiu en qui concorri la condició d'administrador i soci majoritari de la societat patrimonial.
El Soci Actiu en qui concorri la condició de administrador i soci majoritari d'una societat patrimonial, la qual sigui titular del dret d'ús que gaudeix el Soci, no podrà ser titular d'un altre dret d'ús a títol personal ni a través d'una altra societat patrimonial.

- La duració d'aquest dret s'atorgarà per la duració de la Concessió Administrativa concedida per la Generalitat de Catalunya i que és fins el 20 de novembre de 2023; sempre i quan es compleixin totes les condicions de pagament, emergència, etc.
Si es prorrogues la concessió, el títol es veuria prorrogat pel període de la nova concessió. En cas de cancel·lació de la Concessió, el titular no tindrà dret a reclamar cap indemnització.

-Us dels Amarratges:

- El títol d'amarratge correspondrà a un amarratge que es mantindrà mentre no hi hagi raons de servei, seguretat o qualsevol altre que així ho justifiqui segons el criteri del Club que obliguin al canvi d'ubicació d'acord amb allò que estableix l'article 30.2 d'aquest Reglament.
- Es tolerarà, excepcionalment, una franquícia de 10% superior a l'eslora emparada pel títol d'amarratge.
- S'utilitzarà de forma exclusiva l'amarratge assignat, podent amarrar una sola embarcació de la seva propietat i us personal, de conformitat amb l'eslora que figuri en el títol. Es considerarà que l'embarcació es propietat del titular de l'amarratge quan aquest sigui propietari de al menys el 50 per cent de la mateixa.
- Queda prohibida la instal·lació d'armaris o mobles anàlegs, o qualsevol altre objecte o element en el lloc de l'amarratge.
- Els amarratges es faran de forma que la embarcació no dificulti ni l'accés, ni altre maniobres.
- El Titular tindrà en vigor i al seu càrrec, una Pòlissa d'assegurances a fi de garantir els riscos d'incendi, danys i Responsabilitat Civil.
- Qualsevol canvi d'embarcació haurà de ser notificat al Club, previ a la utilització de l'amarratge. El Club disposarà d'un llibre registre en el que s'anotaran totes i cada una de les embarcacions, així com els canvis efectuats i les característiques i propietaris d'aquestes.
- De manera motivada i raonable, el Club podrà autoritzar activitats d'oci temporals realitzades amb caràcter onerosos pels titulars dels amarratges i amb les seves embarcacions, tals com excursions marítimes, lloguer d'embarcacions i altres que es proposin a la Junta Directiva per la seva aprovació.
A tals efectes el Club es reserva la decisió en quant la quantitat d'amarratges i la seva localització per al desenvolupament d'aquestes activitats.
El desenvolupament d'aquestes activitats resta sotmès a l'autorització de Ports de la Generalitat, a la normativa interna del Club i a les especials condicions que el Club pugui determinar respecte a limitacions d'usos, accessos a les instal·lacions del Club i ús dels amarratges.
En qualsevol cas, les activitats desenvolupades hauran d'ajustar-se al règim de prohibicions i obligacions establert als articles 32 i 33 d'aquest reglament.
Així mateix, la Junta Directiva podrà autoritzar a Socis actius, persones físiques o jurídiques, l'arrendament dels amarratges

lliures, que no estiguin a disposició dels socis, per a la realització d'activitats lucratives i/o de naturalesa comercial, quan no contrarien l'ordre públic, ni perjudiquin la bona imatge o la reputació de l'entitat, amb subjecció a la realització de les comunicacions prèvies i/o obtenció de les autoritzacions administratives que siguin pertinents.

Li correspon a la Junta Directiva l'autorització d'aquestes activitats i la fixació anualment d'un règim especial de preus i tarifes a satisfer, de conformitat amb l'ordenament jurídic i de manera raonada.

Queda terminantment prohibit:

- Cedir a terceres persones el seu dret d'ús.

Secció 5ª

Amarratges d'ús Públic Tarifat

Article 42.- Zones d'ús públic tarifat.

El Club destinarà una zona per a amarratges d'ús públic tarifat. Podran gaudir d'aquest servei, les embarcacions que abonin la tarifa que a l'efecte fixi la Junta Directiva en cada moment, conforme a la legislació en vigor

El Club publicarà les tarifes, dins de la primera quinzena de l'any.

Article 43.- Sol·licitud de Serveis.

43.1.- L'accés, atracada i sortida del port d'embarcacions d'usuaris que no siguin de trànsit es regularà d'acord amb allò establert en el present Reglament per la resta de Socis.

43.2.- L'accés, atracada i sortida del port d'embarcacions d'usuaris en trànsit, haurà de ser sol·licitada a la Direcció del Club, amb indicació dels serveis que es desitgin utilitzar. La sol·licitud de serveis haurà de ser efectuada de la següent manera:

a) El patró amarrarà provisionalment al moll d'espera o on se li indiqui o, si ho coneix, ocuparà l'amarratge que tingui reservat.

b) Es presentarà el més aviat possible a les oficines del Club si estiguessin obertes o tan bon punt obrin, si en el moment de l'arribada fossin tancades. A les oficines s'identificarà i sol·licitarà la prestació del servei, inscrivint les característiques del seu vaixell, la duració de l'escala i les dades que es requereixin. Se l'informarà de les normes reglamentàries, de les tarifes existents, de la duració de l'escala que se li pot acceptar, i signarà la corresponent fitxa de sol·licitud que tindrà el caràcter de contracte de serveis que vincularà ambdues parts.

c) El Club pot exigir el dipòsit d'una fiança o caució raonable per cobrir el cost dels serveis sol·licitats, que haurà de dipositar abans d'ocupar l'amarratge que se li senyali o usar el servei desitjat.

d) A les arribades nocturnes el mariner de guàrdia podrà exigir que el patró de l'embarcació dipositi en el seu poder el Rol o document que el substitueixi de l'embarcació que li serà retornat el dia següent per les oficines del port.

e) Abans de la sortida, el Patró ha de notificar al Club la seva hora de partença, que sempre serà abans de les dotze del migdia del de sortida, i liquidar l'import dels serveis rebuts.

43.3.- En els casos en què el sol·licitant no sigui autoritzat a romandre en el Port Esportiu o no respecti les condicions que li hagin estat fixades en l'autorització que se li atorgui, haurà d'abandonar les instal·lacions del Club i les aigües del Port Esportiu d'aquest.

43.4.- Tot vaixell que hagi estat en el Port Esportiu, encara que la seva entrada no hagi estat autoritzada, no podrà abandonar-lo sense haver satisfet totalment l'import dels drets d'entrada o les tarifes dels serveis que hagi utilitzat durant la seva estança.

43.5.- La negativa a satisfer totalment l'import de les tarifes indicades facultarà a la Gerència a retenir l'embarcació al Port Esportiu i la suspensió dels serveis amb les accions previstes al articles precedents del present Reglament. A aquests efectes, el Club pot requerir l'ajut de les forces i cossos de seguretat.

Article 44.- Negativa a la prestació del servei.

La Gerència podrà denegar l'entrada i la prestació del servei en els següents casos:

a) Quan la persona o entitat que sol·liciti el servei es negui a signar la sol·licitud esmentada.

b) En el cas de que l'embarcació no reuneixi les condicions de seguretat reglamentàries.

c) Quan la persona o l'entitat que sol·liciti el servei, no acrediti disposar d'una assegurança de Responsabilitat civil vigent, per a respondre dels danys i perjudicis que pugui ocasionar a altres embarcacions o a les instal·lacions del Club, segons amb la cobertura que amb caràcter general s'hagin fixat per a les embarcacions de la categoria corresponent.

d) Quan es comprovi que el peticionari del servei, o la seva embarcació han deixat de satisfer l'import de serveis que li hagin prestat amb anterioritat a qualsevol altre port esportiu, club o instal·lació marítima fins i tot en cas que es tracti de instal·lacions de fora de Catalunya; llevat de que en aquell mateix acte el sol·licitant dipositi la fiança que se li exigeixi per la prestació del servei sol·licitat.

En canvi no es podrà negar el servei al nou propietari d'un vaixell, encara que l'anterior sigui deutor, sens perjudici de la responsabilitat del vaixell, si el deute no ha estat prèviament inscrit en el Registre d'Impagats d'Embarcacions, que porta l'Associació Catalana de Ports Esportius i Turístics.

Secció 6^a **Reglament disciplinari i Jurisdiccional**

Article 45

- A. Són infraccions a les regles de competició, les accions u omissions que durant llur transcurs vulnerin, impedeixin o pertorbin el normal desenvolupament d'una competició.
- B. Són infraccions a la conducta esportiva, les accions u omissions contraries al que disposen les normes generals de disciplina i convivència esportiva
- C. Són infraccions de les normes de conducta associativa, les accions u omissions que comportin incompliment de les prescripcions estatutàries o reglamentàries del Club i associacions esportives, o que denotin una actitud incívica o antisocial.

Article 46.- Potestat disciplinària.

Correspon l'exercici de la potestat disciplinària:

- a) Als jutges o els àrbitres, pel que fa a la jurisdicció esportiva en l'àmbit disciplinari i competitiu, durant el desenvolupament d'una regata o competició de caire intern associatiu.
- b) A la Junta Directiva, pel que fa a la jurisdicció esportiva en l'àmbit disciplinari i competitiu, com també respecte de les normes de conducta associativa.

Article 47.- Es consideren infraccions lleus:

- a) Comportament incívic o groller, i actituds ofensives que no comportin greu pertorbació a la resta de Socis.
- b) Incompliment de les normes estatutàries o del reglament interior que no siguin qualificades de greus o molt greus.
- c) Incorrecció amb el públic, companys o empleats del Club.

- d) Incompliment d'ordres o instruccions de jutges i jurats, directius i autoritats esportives durant la realització de les seves funcions.
- e) Descurança en la conservació i cura del material, dels locals i instal·lacions esportives.

Article 48.- Es consideren infraccions greus:

- a) La reiteració de dos o més infraccions lleus dins del termini d'un any.
- b) La comissió d'actes o omissions que perjudiquin greument al Club.
- c) Insults i ofenses contra jutges, jurats de regata, directius, Socis i empleats del Club.
- d) Maltractament del material o instal·lacions que causin perjudici econòmic al Club.
- e) Desobediència a les ordres dels directius en l'exercici dels seus càrrecs.
- f) Revelació d'informació obtinguda per raó del càrrec o funció, que pel seu contingut s'hagi de mantenir secreta.

Article 49.- Es consideren infraccions molt greus:

- a) La reiteració de dos infraccions greus en el termini d'un any.
- b) La manca de pagament de les quantitats corresponents a quotes periòdiques o altres una vegada hi hagin estat exigides al Soci d'acord amb l'article 39.1 d'aquest Reglament
- c) Qualsevol acció dolosa que atempti greument als Socis del Club o als interessos de l'entitat.
- d) Reiterat incompliment dels Estatuts o del Reglament Intern.
- e) Actes que produeixin danys irreversibles al patrimoni del Club o als seus associats.
- f) La inassistència sense causa justificada, de manera reiterada, a les reunions de la Junta Directiva.

Article 50.- SANCIONS.

Les infraccions lleus podran ser sancionades amb:

- advertència. (prevenció)
- amonestació privada.

Les infraccions greus podran ser sancionades amb:

- amonestació pública.

- Suspensió temporal de la condició de Soci fins a un màxim d'un any.
- Inhabilitació temporal d'un membre de la Junta Directiva.

Les infraccions molt greus podran ser sancionades amb:

- expulsió del Club.
- Inhabilitació o separació definitiva d'un membre de la Junta Directiva.

Article 51.-

La competència per sancionar les infraccions correspondrà als òrgans assenyalats per l'article 46 d'aquest Reglament, prèvia instrucció del corresponent expedient.

Article 52.- PROCEDIMENT

Per a imposar sancions per a qualsevol tipus d'infracció es preceptiva l' instrucció prèvia d'un expedient disciplinari.

L'Acord d'incoació de l'expedient disciplinari haurà de contenir el nomenament d'Instructor que formularà el plec de càrrecs, i el del Secretari per assistir a l'Instructor, i una succinta relació dels fets, la possible qualificació, l' identificació de la persona o persones presumptament responsables i les sancions que podrien correspondre, del que se li donarà trasllat a l'interessat, concedint-li el termini de deu (10) dies hàbils, a comptar des del següent al de la notificació, per tal que pugui formular les al·legacions i proposar els mitjans de prova que estimi oportú en defensa dels seus drets.

Una vegada transcorregut aquest termini l'Instructor ordenarà l' obertura a de l'expedient per a la pràctica de la prova, proposta o no pels interessats, per un termini de deu (10) dies hàbils, comunicant-lo als interessats.

Transcorregut aquest termini l'Instructor proposarà si escau el sobreseïment i arxiu de l'expedient si considerés la inexistència de motius per a l'expedient disciplinari, o en cas contrari redactarà la proposta de resolució en la que determinarà els fets imputats, les circumstàncies concurrents, les infraccions que els mateixos constitueixen i les sancions que li corresponen. La proposta de resolució s'haurà de notificar als interessats per tal que, en el termini de deu (10) dies hàbils, a comptar des de l'endemà de la notificació, puguin examinar l'expedient i puguin presentar per escrit les al·legacions que considerin convenient en defensa dels seus drets o interessos legítims.

Una vegada transcorregut el termini conferit als interessats per a formular al·legacions, l'Instructor elevarà l'expedient a l'òrgan competent per a su resolució. La Resolució haurà de dictar-se en el termini màxim de deu (10) dies hàbils, a comptar des de l'endemà a

aquell en que l'expedient s'elevi a l'òrgan competent, comunicant-la a l'interessat assenyalant els recursos que pot interposar i òrgan a qui els ha de dirigir.

Article 53.- RECURSOS

Contra els acords disciplinaris adoptats per la Junta Directiva, es pot interposar recurs davant:

a) El comitè d'apel·lació de la federació esportiva catalana corresponent a l'esport principal de l'entitat, si l'entitat practica esport federat i està afiliada, quan es tracti de sancions per infraccions contra la conducta esportiva, en el termini màxim de 10 dies hàbils següents a la notificació de l'acte impugnat.

b) El Tribunal Català de l'Esport, si l'entitat no practica esport federat i no està afiliada, quan es tracti de sancions per infraccions contra la conducta esportiva, en el termini màxim de 10 dies hàbils següents a la notificació de l'acte impugnat.

c) L'autoritat judicial, quan es tracti de sanció imposada per infracció de les normes de conducta associativa, en el termini de 40 dies següents a la notificació de l'acte impugnat.

Capítol Tercer

Zona de vela lleugera, Servei de grua, i Servei d'avarada

Article 54.- Zona de vela lleugera

Sens perjudici de les funcions que els estatuts socials assenyalin, correspon a la Direcció del Club autoritzar les operacions d'avarada d'embarcacions de vela lleugera i la seva posterior hissada. Les embarcacions es dipositaran a les àrees previstes per aquesta finalitat.

L'utilització d'aquestes instal·lacions queda reservada als socis del Club, transeünts autoritzats, participants en regates i alumnes de l'Escola de Vela.

Article 55.- Prestació del servei de Grua.

La grua sols admet embarcacions amb el tonatge que la mateixa fixi a l'efecte.

El servei d'avarada es prestarà, a socis, transeünts i altres peticionaris, en els dies i els horaris que el Club fixi, prèvia sol·licitud, mitjançant el cobrament de les tarifes que en cada moment estiguin aprovades per la Junta Directiva.

S'entén per servei un sol moviment de l'embarcació: treure-la de l'aigua a terra o posar-la de terra a l'aigua o qualsevol altre.

A la zona adjacent a la grua sols es poden dur a terme operacions de neteja i pintat de fons i pel temps autoritzat pel Club.

Article 56.- Petició i prestació de serveis d'avarada.

56.1.- Els serveis d'avarada es sol·licitaran amb la suficient antelació i en la forma que es tingui establerta.

Tindran prioritat de hissada les embarcacions que corrin perill d'enfonsament.

El Club es pot negar a fer el servei en el cas que el tipus d'embarcació o el seu estat no tinguin unes condicions de seguretat suficients per a la seva elevació.

56.2.- Les embarcacions sols es poden avarar amb els mitjans del Club. Si el sol·licitant del servei vol fer-ne servir d'altres, haurà d'obtenir l'autorització expressa de la Direcció del Club.

56.3.- El Club disposarà el moment oportú de les operacions assenyalant dia i hora aproximada; en aquest moment, el peticionari haurà de tenir l'embarcació disposada per a la realització de l'operació. Si es considerés que, pel millor aprofitament de la maquinària i del personal, és convenient l'agrupació de diverses operacions, el peticionari no tindrà dret a cap reclamació pel temps que s'empri en la prestació del servei.

La maniobra es realitzarà sota l'exclusiva responsabilitat del patró de l'embarcació, el qual facilitarà el tonatge real de la mateixa, assenyalant el lloc de col·locació de les eslingues d'acord amb el plànol d'avarada de l'embarcació.

Article 57.- Fiança

Els peticionaris hauran de dipositar una fiança igual a l'import de l'operació d'hissada i avarada de l'embarcació, que es calcularà d'acord a les tarifes i taxes, en funció de l'eslora i tonatge del vaixell. La fiança es retornarà al peticionari descomptant l'import dels serveis prestats.

Article 58.- Dret d'immobilització i retenció de l'embarcació i suspensió de serveis

El Club té dret a immobilitzar i retenir l'embarcació fins que li sigui satisfet l'import dels serveis prestats a la mateixa, incloent totes les deutes pendents i despeses ocasionades.

El Club podrà denegar la prestació de serveis als titulars d'embarcacions que tinguin pendent d'abonament, per qualsevol concepte, amb l'entitat, llevat de supòsits d'emergència i perill.

En tot cas és d'aplicació el règim de la suspensió de serveis previst al Reglament de Policia Portuària, aprovat pel Decret 206/2001, de 24 de juliol.

Capítol quart Altres Serveis

Article 59.- Accés

59.1.- L'accés, circulació i aparcament de vehicles, s'haurà d'efectuar a les zones assenyalades per aquesta finalitats tant a l'exterior com a l'interior, i és exclusiu dels Socis del Club. Aquest accés s'haurà de fer sempre quan hi hagi capacitat suficient i per ordre d'arribada, no podent prolongar-se l'estança del vehicle en més de 24 hores, sense prèvia autorització del Club.

59.2.- El Club està facultat per denegar l'accés a aquells vehicles que pel seu estat de conservació o per les seves característiques puguin suposar un perill per les instal·lacions del Club.

Llevat dels camions de subministrament de carburants a la benzinera, queda prohibida l'entrada al port de tot vehicle que transporti carburants o mateixes explosives o peril·lores.

Article 60.- Escola de Vela

Espai destinat al foment de l'esport nàutic de vela i a posar a l'abast dels seus alumnes els coneixements necessaris pel maneig d'embarcacions esportives de vela així com a l'obtenció dels títols per aquest maneig, organització de trobades i cursets d'altres matèries relacionades amb la nàutica.

D'acord amb els objectius dels Estatuts la Comissió Esportiva, o en el seu defecte la Gerència, prèvia consulta a la Junta Directiva, fixarà els criteris i les condicions per l'admissió d'alumnes, i les de prestació dels cursos.

Article 61.- Local social

El local social és l'espai reservat a socis, familiars, invitats i transeünts, pel desenvolupament de les activitats de el Club.

Article 62.- Capitania

S'hi ubiquen les oficines del Club i les dels serveis portuaris. El seu accés és lliure per a tot hom que vagi a despatxar assumptes relacionats amb el Club.

Article 63.- Molls i vials

El seu accés i trànsit es públic per a vianants. Tot i això, la Gerència podrà establir les limitacions previstes a aquest Reglament.

Article 64.- Subministrament d'aigua i electricitat.

Hi ha preses d'aigua en tots els molls del Club, per tant les embarcacions dels Socis podran fer aigua al lloc d'amarratge. Les embarcacions dels no Socis podran fer aquest servei al propi moll d'amarratge, al de combustible o al de la grua, segons les indicacions dels mariners del Club.

El club presta el servei d'aigua potable i no potable pels Socis i pels Transeünts que estiguin al Club i aplica la tarifa vigent per cada temporada que es trobarà a disposició de tothom a la capitania del Club.

Per la neteja de les embarcacions s'utilitzarà la xarxa d'aigua no potable especialment habilitada. Durant el temps concedit es podrà netejar l'embarcació sempre i quan no s'estigui atracat al moll de combustible ni al de la grua.

El temps de cada embarcació per disposar de la mànega d'aigua no pot ser superior a 30 minuts, durant aquest temps s'haurà d'utilitzar amb moderació, sens perjudici de les disposicions normatives promulgades pels Organismes Locals, Autonòmics o Centrals.

El Club posarà a disposició de les embarcacions de Socis i Transeünts que ho sol·licitin, el servei d'electricitat a peu de l'amarratge.

Els subministraments d'aigua, d'energia elèctrica, de telèfon i d'altres semblants, i també les diverses prestacions obtingudes amb elements del Club, quedaran sempre supeditades a les disponibilitats específiques de cada element. L'ordre de preferència per a l'obtenció d'aquestes prestacions serà el que la Gerència del Club consideri més convenient per al servei general prestat.

Article 65.- Aparcaments limitats

65.1.- El Port St. Feliu de Guíxols només compta amb una petita àrea apta per l'aparcament temporal de vehicles i el seu ús està reservat als titulars de targetes que autoritzin la seva utilització i mentre hi hagi capacitat d'aparcament.

65.2.- L'accés, circulació i aparcament de vehicles, s'haurà d'efectuar a les zones assenyalades.

65.3.- Els vehicles hauran de complir en tot moment les normes de la legislació sobre circulació viària i la complementària a la mateixa i, en cap cas, circular a velocitat superior a 20 km / hora.

65.4.- La Gerència està facultada per denegar l'accés a aquells vehicles que pel seu estat de conservació o per les seves característiques puguin suposar un perill per les instal·lacions portuàries.

65.5.- El Club Nàutic St. Feliu de Guíxols, no accepta vehicles dins del recinte del Port en concepte de dipòsit i només autoritza l'ocupació d'un espai concret a les zones assenyalades als vehicles que estiguin degudament autoritzats mentre hi hagi lloc disponible. Per tant no es respon dels danys, furts o robatoris dels vehicles aparcats, ni dels seus accessoris ni dels béns dipositats al seu interior.

65.6.- La Gerència està facultada per retirar vehicles que estiguin aparcats fora de les zones senyalitzades en el cas que aquests obstaculitzin la circulació dins del recinte del Port, i en tots aquells casos en que la situació d'un vehicle destorbi tasques d'assistència marítima als vaixells o produeixi un greu perjudici. La Gerència, a l'empara d'allò que preveu l'article 23.4 del Reglament de Policia Portuària, pot sol·licitar la col·laboració dels serveis municipals corresponents de l'Ajuntament.

65.7. El període màxim d'estada de vehicles al port és de 24 hores llevat de causa justificada prèviament comunicada al Director del Port i acceptada per aquest.

Article 66.- Aparcament de remolcs

Tots els remolcs hauran de dipositar-se a la zona i temps que indiqui la Gerència i portar en un lloc clarament visible el nom del propietari o el nom de l'embarcació. La Gerència, per raons d'explotació, podrà ordenar en qualsevol moment la retirada de les embarcacions en sec i els remolcs.

Capítol cinquè Estació de servei

Article 67. - Subministrament de carburant

67.1.- El servei de subministrament de carburant es presta pel Club mitjançant el seu servei de marineria.

67.2.- Els usuaris que demanin la prestació d'aquest servei hauran de complir en tot moment les prescripcions legals sobre subministrament d'hidrocarburs i pagar l'import del subministrament en el mateix acte. La manca de pagament faculta al Club per retenir l'embarcació,

amarrada a les instal·lacions del Club i a la seva hissada en sec cas que la manca de pagament es prolongui més allà de dotze hores.

67.3. - Queda prohibit el subministrament a les embarcacions de carburants dins del recinte del dàrsena, per camions cisterna, bidons o altres mitjans.

TÍTOL TERCER

INCIDÈNCIES MEDIAMBIENTALS

Article 68. - Abocament o vessament

68.1. - L'abocament o vessament de residus industrials, olis, greixos, aigües de les sentines i demés elements contaminants s'hauran de fer exclusivament als contenidors especialment habilitats pel Club per la seva recepció.

Queda prohibit abocar aigües que continguin olis, hidrocarburs, matèries en suspensió, plàstics o qualsevol altres matèries o productes contaminants, i llençar-hi terres, escombraries, deixalles, restes de la pesca, enderrocs o qualsevol altre material, i així mateix els productes resultants de la neteja de les sentines dels vaixells.

Les persones físiques o jurídiques que ocasionin els abocaments o vessaments seran responsables de les despeses de neteja i reparació, així com de les possibles sancions que se'n puguin derivar d'acord amb les infraccions que estableix la Llei 5/98 de Ports de Catalunya.

El Club està facultat per ordenar els treballs de neteja i reparació oportuns, i imputar-ne el cost al responsable.

68.2.- Les incidències mediambientals produïdes per negligència, per la manca de mesures preventives o per incompliment de la normativa vigent, faculta al Club a la suspensió de l'activitat dins de les instal·lacions del mateix, embarcació o persona responsable, i en cas de gravetat o reiteració a la resolució de la cessió del dret d'ús preferent.

TÍTOL QUART

RÈGIM ECONÒMIC

Secció Primera

Pagament de Quotes i Serveis.

Article 69.- Pagament de Quotes i Serveis

69.1.- La cessió d'un dret d'ús, generarà a favor del Club el dret a percebre la quantitat que es fixi en funció de les característiques del dret d'ús a cedir.

69.2.- El pagament d'aquest preus s'haurà de fer sempre per anticipat.

69.3.- El cobrament d'aquestes quantitats, haurà d'estar domiciliat en el Banc que designi el soci, tret d'autorització expressa del Club per no domiciliar-ho. En cas de canviar d'entitat, s'haurà de comunicar al Club immediatament.

69.4.- En cas de devolució, es carregaran al titular les despeses bancàries pendents a més del imports impagats i se li comunicarà al titular que té un termini de vint (20) dies per abonar les mencionades quantitats, d'acord amb el procediment establert a l'article 39.1 del present Reglament.

Article 70.- Despeses Generals.

Pel que fa a les despeses generals d'explotació del Port, la Gerència proposarà anualment a la Junta Directiva un pressupost de les despeses del proper exercici i un pressupost dels possibles ingressos. En funció d'unes i altres la Gerència, d'acord amb els criteris fixats a les Normes del Reglament Interior proposa les quotes a aplicar que han de ser acordades en primera instància per la Junta Directiva per a proposar-les posteriorment per a la seva aprovació per la Junta General de Socis.

DISPOSICIONS FINALS

PRIMERA. - Publicitat del Reglament

Aquest Reglament, que serà d'obligat compliment per a tots els usuaris, estarà a disposició dels mateixos a les oficines del Club.

SEGONA. - Modificació del Reglament

El Club es reserva la facultat de modificar el present Reglament d'Explotació, Gestió i Policia Portuària adaptant-lo en cada moment a les condicions i necessitats d'explotació i donant-ne l'oportuna publicitat. L'exercici d'aquesta facultat haurà de portar-se a terme mitjançant acord adoptat en Junta General Extraordinària de socis mitjançant votació favorable de les 2/3 parts dels Socis assistents.

Aprobat per Junta General Extraordinària de Socis de vint-i-set de març de dos mil deu. Modificat en Junta General Extraordinària de Socis de vint-i-tres de novembre de dos mil tretze. Modificat en Junta General Extraordinària de Socis de disset de juny de dos mil disset.