

NORMES GENERALS DE SEGURETAT I SALUT, PROTECCIÓ AMBIENTAL, NORMES DE CONDUCTA I MESURES A SEGUIR EN CAS D'EMERGÈNCIA.

INFORMACIÓ PREVENTIVA PER A LES EMPRESES I TREBALLADORS AUTONOMS QUE REALITZEN LA SEVA ACTIVITAT A LES INSTAL·LACIONS DEL CLUB NÀUTIC SANT FELIU DE GUÍXOLS

El Club Nàutic Sant Feliu de Guíxols té una Àrea Tècnica destinada a prestar serveis de reparació, manteniment, transformació i millores que les embarcacions necessitin, i tinguin d'executar-se amb els mitjans i condicions que es donin en aquest lloc. També té una dàrsena d'amarrament d'embarcacions, un edifici social amb diferents usos i l'edifici El Tinglado destinat a restauració.

INTRODUCCIÓ

Amb objecte de donar compliment a la normativa vigent en matèria de seguretat i en especial al R.D. 171/2004, que té per objecte el desenvolupament de l'article 24 de la Llei 31/1995 de Prevenció de Riscos Laborals, tot referit a la coordinació d'activitats empresarials, es defineixen a continuació les normes generals de contractació, de seguretat i salut, i protecció ambiental.

La informació de caràcter preventiu que els facilitem en aquest document ha de traslladar-se a tots els treballadors de l'empresa i autònoms, i a les empreses i autònoms contractats o subcontractats per l'empresari titular i/o principal, quan aquests realitzin treballs en les instal·lacions del club nàutic per a una millor coordinació de les activitats i d'acord amb la legislació vigent en prevenció de riscos laborals.

Aquest document es lliura a les empreses i autònoms a través de la Plataforma de coordinació d'Activitats Empresarials a industrials que desitgin executar treballs a les instal·lacions del club nàutic. En qualsevol cas, és responsabilitat d'aquests donar a conèixer aquest document als seus empleats i a les empreses i autònoms contractats o subcontractats per l'empresa.

NORMES GENERALS

- 1) L'accés al CNSFG, i la permanència en el mateix només es permet previ compliment de totes les normes i directrius establertes per la Direcció del Club, per la qual cosa totes les persones, usuaris, industrials etc., que es trobin per qualsevol motiu dins del recinte portuari, àrea tècnica, etc. hauran d'acatar en tot moment les ordres i directrius de la Direcció, les normes establertes en el Reglament de règim intern del Club, la Llei 5/1998 del 17 d'abril, de Ports de Catalunya, el Reglament de policia portuària de la Generalitat de Catalunya, aprovat per Decret 206/2001, les condicions i prescripcions de la concessió atorgada al CNSFG, així com la legislació de dret privat que sigui d'aplicació.

En qualsevol cas, el CNSFG, es reserva el dret a no autoritzar l'entrada a qualsevol persona que no es consideri capacitada per estar al Club.

- 2) L'horari de l'accés a la dàrsena es ininterromput i el de servei del varador de dilluns a dissabte és de 08:00 A 20:00 hrs de Juny a Setembre i de 08:00 a 18:00 hrs d'Octubre a Maig.
- 3) Queda totalment prohibida l'execució de qualsevol treball sense la preceptiva autorització del CNSFG.

Així mateix, queda també totalment prohibida l'execució de qualsevol treball fora d'horari de servei; essent l'armador, patró o autoritzat, els únics responsables dels possibles danys que es produeixen a ells mateixos, així com a la concessionària i tercers.

En qualsevol cas, si el personal del CNSFG s'adonen de que s'estan realitzant treballs fora d'horari de servei, aquests estan facultats per suspendre'ls immediatament.

- 4) L'accés al recinte portuari, i concretament a l'Àrea tècnica només es permet previ compliment de totes les ordres i directrius establertes per la Direcció del CNSFG, en el seu Reglament de règim intern, i la normativa sectorial que el desenvolupa, concretament, el Decret 206/2001 de 24 de juliol que aprova el Reglament de Policia Portuària.

- 5) L'accés amb vehicle al recinte portuari per part de l'Autoritzat, restarà subjecte en qualsevol cas al pagament de la tarifa de control i accés que la Direcció del CNSFG estableixi en cada moment.

NORMES GENERALS DE SEGURETAT

Algunes normes bàsiques de precaució que s'han de respectar en les instal·lacions del CNSFG, entre d'altres, són:

- No està permès l'aparcament de vehicles a l'explanada de l'Àrea Tècnica. Els vehicles hauran de fer ús de les zones habilitades per a tal efecte.
- Tots els usuaris de l'Àrea Tècnica hauran de complir amb totes les mesures referents a seguretat, soroll, hores de treball i procediments establerts de forma general per la direcció del CNSFG.
- Respectar les normes del Reglament de règim intern del CNSFG, així com de la normativa sectorial aplicable.
- Atendre i obeir les instruccions del personal de marineria.
- L'accés de menors d'edat està totalment prohibit a la zona tècnica.
- Està totalment prohibit accedir a l'Àrea Tècnica amb animals domèstics, els seus moviments poden generar una distracció durant la realització d'una maniobra.
- Els vehicles de transport per a càrrega o descàrrega d'embarcacions, materials, equips i remolcs, hauran de maniobrar amb extrema precaució i seguint, en tot moment, les indicacions del personal del CNSFG, a fi d'evitar un possible accident amb persones, maquinària en moviment, altres vehicles o embarcacions. Tocar accidentalment amb un vehicle una de les fixacions d'una embarcació podria ocasionar un accident greu.
- Tot pes suspès té un risc de caiguda per trencament accidental de qualsevol dels seus elements de suspensió. Està totalment prohibit acostar-se a l'àrea de gir de les embarcacions suspeses amb la grua fins que, una vegada botades o correctament apuntalades en sec, siguin autoritzats pel personal acreditat.
- No es podrà accedir al varador per la porta principal, ni sobrepassar la zona reservada a la grua mentre es realitzin els treballs amb la grua per pujada o baixada d'embarcacions.
- Tota maquinària que es fa servir en operacions de manteniment, remolcs, carros hidràulics, toros, camions de càrrega o descàrrega, es trasllada pel recinte amb una capacitat de maniobra i reacció restringida. En els moviments que s'efectuïn a l'Àrea Tècnica, caldrà prestar especial atenció als desplaçaments d'aquesta maquinària i vehicles i mantenir-se allunyats d'ells, així com de l'àrea de maniobra de la grua fixa.

PERSONAL AUTORITZAT PER A L'EXECUCIÓ DE TREBALLS A LES INSTAL·LACIONS DEL CNSFG

Entre d'altres normes que puguin ser d'aplicació, les empreses, autònoms o persones autoritzades per a l'execució de treballs a les instal·lacions del CNSFG han de complir els següents requisits:

1. Sense la prèvia validació de tots els documents en la plataforma CAE del CNSFG, no es permet l'accés ni s'autoritza la realització de cap classe de treball o prestació de serveis a embarcacions o als seus armadors, en les instal·lacions del club nàutic, per personal d'empreses, autònoms o persones alienes a la concessionària.
2. Si s'atorga l'autorització, ni el Club Nàutic ni el seu personal, tindran cap responsabilitat ni obligació, sobre els treballs que executi el personal autoritzat, que en aquest cas s'entendran contractats per l'armador sota el seu exclusiu risc i responsabilitat.
3. El personal autoritzat haurà de lliurar prova fefaent d'haver subscrit una pòlissa de Responsabilitat Civil per danys i perjudicis a tercers, incendi, accidents laborals i medi ambientals i robatori, que es puguin produir com a conseqüència de la seva activitat professional, per quantitat de 600.000.-€ i d'estar al corrent de pagament dels rebuts de la pòlissa. L'incompliment d'aquest requisit no eximeix al personal autoritzat i els seus operaris de les responsabilitats pels danys i perjudicis que es poguessin produir a tercers, al port i les seves instal·lacions.

4. El personal autoritzat haurà d'estar degudament legalitzat, estar al corrent de les seves obligacions, fiscals, socials i mercantils i complir en tot moment les prescripcions sobre riscos laborals i bones pràctiques mediambientals.
5. El Club Nàutic, mitjançant els seu personal, està facultat per exigir al personal autoritzat l'exhibició i l'acreditació de la vigència de les pòlisses d'assegurança, així com del compliment, per part d'aquest de les seves obligacions tributaries, socials i de riscos laborals. La negativa a aquesta inspecció; la constatació d'incompliment per part de l'Autoritzat de les esmentades obligacions; o l'incompliment de la resta de condicions d'aquesta autorització, de la normativa del Reglament, o de la normativa legal exigible a aquell, facultarà a la Concessionària per suspendre l'autorització, a l'espera d'una subsanació, o resoldre definitivament la mateixa si aquesta no es produís.
6. En cas d'incompliment de les normes, el CNSFG ordenarà al personal autoritzat d'abandonar les instal·lacions portuàries i de parar l'execució de treballs, tan aviat com així sigui requerit pel personal de la concessionària, podent el Club interrompre la prestació de serveis i subministraments al personal professional o l'armador, sense obligació de restituir-los en tant el personal professional o l'armador no rectifiquin i compleixin amb les normes establertes.
7. El Club Nàutic Sant Feliu, ha elaborat un Pla de prevenció de riscos laborals i pla d'Emergència que formen part del Reglament de règim intern del port, al que l'Industrial es sotmet. Davant qualsevol supòsit d'emergència, el personal autoritzat s'obliga al compliment de les prescripcions de l'esmentat Pla.

TREBALLS EN EMBARCACIONS

Entre d'altres normes que puguin ser d'aplicació, les empreses, autònoms o persones autoritzades per a l'execució de treballs a embarcacions en les instal·lacions del CNSFG han de complir els següents requisits:

- Conservar el lloc de treball net i endreçat. La brutícia, els vessaments de líquids combustibles i els materials com el paper i el cartró, són fàcilment origen d'incendis.
- Els espais no visibles són perillosos; no llençar en racons el que no volem tenir a la vista.
- Realitzar descansos periòdics segons condicions ambientals.
- Evitar sobreesforços i esforços posturals.
- Sempre que sigui possible ajudar-se amb mitjans mecànics en la manipulació.
- Està prohibit fumar dins l'Àrea Tècnica.
- Està totalment prohibit fumar en espais confinats, així com en tots els llocs on es duguin a terme treballs de reparació/manteniment de vaixells.
- Està prohibit manipular els armaris i torretes elèctriques sense l'autorització del personal de l'àrea tècnica.
- Recordar sempre les mesures bàsiques de protecció elèctrica. Desconnectar les màquines abans de realitzar operacions en les mateixes.
- No utilitzar aparells elèctrics en mal estat. Indicar el que està malament, per tal de que pugi ésser corregit.
- Els cables que es facin servir, han d'estar sempre en bon estat.
- Quan utilitzi energia elèctrica en qualsevol de les seves formes, ha d'observar les regles específiques de seguretat existent. Especialment:

- No manipuli instal·lacions elèctriques quan es trobin mullades o si és vostè qui té les mans o peus mullats.
- En cas d'averia o incident, talli el corrent com a primera mesura.
- Els cables i quadres d'alimentació elèctrica han d'estar en perfecte estat.
- Quan es realitzin treballs en qualsevol naturalesa prop de les línies elèctriques de distribució, aèries o subterrànies, s'han d'adoptar totes les precaucions necessàries per tal d'evitar qualsevol contacte amb els cables. En interrupcions llargues, desconnectar l'equip.
- Disposar de fitxa de seguretat al manipular elements químics (àcids, dissolvents, pintures, etc.).
- Quan existeixi un risc específic, informar del mateix al personal del CNSFG.
- Davant qualsevol olor sospitosa o superfície excessivament calent, avisar immediatament al personal del CNSFG.
- Instal·lar ventilació mecànica a l'interior de les embarcacions, si la ventilació natural no es suficient.
- Establir un procediment operatiu abans de començar els treballs.
- Establir un nivell d'il·luminació suficient a l'espai de treball.
- Establir mesures correctores al treballar en ambients amb risc d'incendi o d'explosió.
- Faci ús dels equips i vestits de protecció personal (casc, guants, ulleres, calçat de seguretat, arnès, etc.) sempre que existeixi perill per a la integritat física i segons les feines realitzades.
- No realitzar canvis ni modificacions en bastides un cop instal·lades; les bastides han d'ésser estables i segures, segons la normativa vigent, així com les normes tècniques de prevenció. Els treballadors portaran l'arnès ancorat/fixat a les estructures i els equips de protecció individual establerts a la seva avaluació de riscos i els indicats pel CNSFG.
- Abans de fer servir una escala portàtil, assegurar que compleix amb les degudes condicions de seguretat. Segueixi les recomanacions d'ús establertes; inclinació correcta, pujar i baixar de fort els esglaons fent servir les dues mans, no ocupar mai els últims esglaons, no tracti d'arribar a punts allunyats, desplaci l'escala sempre que sigui necessari.
- Presti atenció a les eines de treball: faci ús de les apropiades a cada treball, conservi-les en bones condicions, dugui-les de forma segura, guardi-les ordenades i netes en lloc segur.
- Per a treballar amb màquines/eines conegui abans les seves normes d'ús i tingui present totes les mesures de prevenció per a treballar amb elles sense perill.
- Els treballs que impliquin risc d'incendi o explosió, necessiten l'autorització expressa de la direcció del CNSFG. En la sol·licitud d'autorització, l'industrial establirà les mesures correctores necessàries.
- Cas d'ésser autoritzats, l'industrial actuant haurà d'establir les mesures correctores necessàries (mantes ignífugues, extintors, etc.), d'acord al reglament existent, també caldrà que s'exposin en la seva sol·licitud prèvia.
- Per a realitzar soldadures elèctriques s'ha de comprovar la correcta connexió de l'equip i el seu perfecte estat i realitzar correctament les operacions de soldadures seguint escrupolosament les

normes de seguretat específiques establertes per a aquest tipus de treball. Ha de disposar d'un extintor mòbil al costat de la zona de treball.

- Per a soldar amb bufador s'han de seguir les normes de seguretat establertes per aquest tipus de treball, amb roba de protecció adequada i les ampolles d'acetilè han d'estar allunyades de les fonts de calor i lligades per tal d'evitar la seva caiguda. Ha de disposar d'un extintor mòbil al costat de la zona de treball.
- Les operacions de desmuntatge i proves de motors, sistemes de tracció i altres només podran ser realitzats sota la supervisió d'empresa de manteniment autoritzada.
- Mai utilitzar el carretó elevador per a elevar o transportar a treballadors en les seves forquetes o per persones que no hagin rebut formació específica; respectar la càrrega i velocitat màxima.
- No col·locar sota càrregues suspeses; en la utilització de la grua o carretons elevadors col·locar-se sempre en un perímetre de seguretat.
- Queda terminantment prohibit utilitzar un equip de treball en les instal·lacions del CNSFG, sense prèvia autorització.
- Per a la realització de treballs en altura: la persona que realitzi treballs en altura igual o superior a 2 metres ha de complir els següents requisits:
 - Disposar d'una plataforma de treball, sòlida i resistent per a suportar les càrregues o esforços que sigui sotmesa, amb un sistema d'armadura o suport que asseguri la seva estabilitat.
 - Disposar en tot el seu perímetre de baranes que han de reunir les següents característiques: altura mínima de 90 cm, barra o llistó intermedi, entornpeus, materials rígids i resistents.
 - En el cas que la tasca a desenvolupar sigui de molt curta durada es podrà substituir la plataforma per un EPI que ha de constar obligatòriament de: arnès anticaigudes i línia de vida o punt fix d'ancoratge.

TREBALLS D'EMMAGATZEMATGE

Entre d'altres normes que puguin ser d'aplicació, les empreses, autònoms o persones autoritzades per a l'execució de treballs a les instal·lacions del CNSFG han de complir les següents normes:

- Reservar els llocs més segurs per als materials combustibles, lluny de les fonts de calor, dels quadres i equips elèctrics.
- Extremar l'atenció a les zones més perilloses per l'acumulació de materials.
- No deteriorar ni bloquejar els dispositius i sistemes de seguretat o de socors (instal·lació elèctrica, tancament de portes, boques d'incendi equipades, extintors, il·luminació, etc.), ni obstruir zones de pas, portes ni àrees de treball.
- Per a la càrrega i descàrrega manual de materials faci servir vestits de protecció i tingui present les recomanacions de seguretat establertes:
 - Aixecament de pesos: situï la càrrega a prop del cos, doblegui els genolls i mantingui l'esquena en línia recta.
 - Transport de càrregues: apropi la càrrega al cos, carregui simètricament, porti la càrrega mantenint-se dret.
- El material emmagatzemat ha d'estar correctament apilat, amb les càrregues adequadament distribuïdes i subjecte amb peces de suport o estibat. No hauran d'interceptar sortides per al personal ni mitjans d'extinció d'incendis. Si provisionalment s'obstrueix la circulació hauran de col·locar-se senyals d'avertència.

- Es podrà guardar o transportar carburant exclusivament en recipients homologats.

MOVIMENT D'EMBARCACIONS

Entre d'altres normes que puguin ser d'aplicació, les empreses, autònoms o persones autoritzades per a l'execució de treballs a les instal·lacions del CNSFG han de complir les següents normes:

- Extremar les precaucions en les operacions d'entrada i sortida de les embarcacions (persones).
- Extremar les precaucions en el trànsit de vianants prop de l'aigua.
- La persona que governi l'embarcació haurà d'estar en possessió del corresponent títol que la faculti per al maneig de l'embarcació.
- A bord de l'embarcació s'hauran de mantenir les mesures de seguretat pròpies de l'activitat i obeir en tot moment les ordres que emanin del patró de l'embarcació.
- En els moviments de l'embarcació caldrà mantenir la menor velocitat operativa que permeti efectuar les maniobres a fi de minimitzar els riscos de col·lisió.
- Les persones que estiguin a l'interior de l'embarcació hauran d'estar assegurades durant els desplaçaments, si les condicions d'eslora de l'embarcació ho aconsellen, per tal de disminuir el centre de gravetat del conjunt i evitar escores perilloses o situacions d'home a l'aigua.
- Durant el moviment de l'embarcació, vigilar al navegar prop d'estructures fixes o mòbils que poguessin topar amb l'embarcació o amb la seva arboradura.
- Si la mida de l'embarcació ho aconsella, procurar anar sempre acompanyats.
- Abans de començar el moviment de l'embarcació caldrà comprovar la desconexió de les preses d'aigua i electricitat de les instal·lacions de terra. També caldrà comprovar que la zona de l'hèlix o hèlixs està lliure d'obstacles que puguin comprometre la maniobra.
- Abans de procedir a la ignició de l'element propulsor caldrà comprovar el correcte estat del circuit de refrigeració així com la inexistència de vies d'aigua a l'interior de l'embarcació. Així mateix caldrà comprovar la correcta ventilació de la sala de màquines, en embarcacions que utilitzin gasolina per a la seva propulsió.
- En les operacions d'afermar o d'afluixar les amarres caldrà tenir especial cura amb les mans. En aquest sentit, per tal d'evitar possibles accidents haurem de portar calçat flexible i antilliscant (per tal de mantenir la millor estabilitat sobre l'embarcació) i els guants de protecció per al maneig de cabs submergits que puguin portar adherits elements tallants en la seva superfície.
- L'ús de maquinària del CNSFG, només es farà pel personal autoritzat per aquest, i format en el seu ús; i en tot cas, pel personal d'empreses o autònoms que estiguin expressament autoritzats pel CNSFG, i que aquest personal estigui format per l'ús específic d'aquesta màquina i els seus riscos.
- En el supòsit de que l'autoritzat sol·liciti de forma expressa que el remolc interior de l'embarcació fins a la plataforma del moll de la grua sigui realitzat pel personal del CNSFG, l'armador, patró o representant haurà de ser-hi present. Si per qualsevol motiu, s'efectués el remolc interior de l'embarcació, sense la presència de l'armador, patró o representant, s'entendrà que aquest ha donat la seva conformitat i que assumeix qualsevol dany o perjudici que se li pugui ocasionar, amb total indemnitat pel CNSFG i el seu personal.
- L'apuntament, moviments de l'embarcació, ajustaments del material, organització i control de la zona corresponent a l'Àrea tècnica, seran realitzats sempre pel personal de marineria, o empresa degudament autoritzada. Així mateix, el Club, o empresa autoritzada, també realitzarà la

planificació de les varades i avarades de les embarcacions, així com la disposició de les mateixes a l'Àrea Tècnica.

- Es responsabilitat de l'armador, patró o representant, l'obertura i/o tancament de les aixetes de fons, i desaigües de l'embarcació, i l'afluixar, remoure o canviar els stays, escotes, drisses, etc...que sigui necessari per la varada i avarada de l'embarcació. L'armador, patró o representant haurà d'ésser present en l'acte de la varada i avarada, assumint la seva responsabilitat, control i immediata sortida de l'embarcació. Si per qualsevol motiu, s'efectués la varada o avarada de l'embarcació, sense la presència de l'armador, patró o representant, s'entendrà que aquest ha donat la seva conformitat i que assumeix qualsevol dany o perjudici que se li pugui ocasionar, amb total indemnitat pel CNSFG i el seu personal. Així mateix, haurà d'informar al personal encarregat de la varada/avarada de l'existència i situació de la obra viva del casc de l'embarcació, així com d'aquells mecanismes o construcció que pugui ésser danyada per la col·locació d'eslingues, essent de la seva exclusiva responsabilitat qualsevol dany que es produeixi per la incorrecte informació o falta de la mateixa.
- Els EPI recomanats en aquestes operacions són: el calçat flexible i antilliscant (per mantenir la millor estabilitat sobre l'embarcació) i els guants de protecció per al maneig de cabs submergits que puguin portar adherits elements tallants en la seva superfície.

NORMES GENERALS DE PROTECCIÓ AMBIENTAL

Entre d'altres normes que puguin ser d'aplicació, les empreses, autònoms o persones autoritzades per a l'execució de treballs a les instal·lacions del CNSFG han de complir les següents normes:

- SEMPRES s'haurà d'evitar la possible dispersió del material residual procedent del manteniment i reparació de les embarcacions (pintura, fibra, etc.); habilitant en funció dels treballs a executar, les proteccions corresponents.
- En les operacions de polit, s'ha de fer ús de sistemes de captació i/o aspiració de partícules. S'ha de tenir en compte la direcció i la intensitat del vent, de manera que les restes d'encenalls o pols de polit no siguin arrossegades y esteses pel mitjà. Es recomana realitzar el polit de les embarcacions en llocs tancats, resguardats o amb les proteccions corresponents amb la finalitat d'evitar SEMPRES la possible dispersió del material residual que es generi.
- Durant el polit: recollir mitjançant aspiradors o escombres els encenalls i el pols que es desprengui de la superfície del casc, dipositant-lo a continuació en un contenidor habilitat per a tal efecte.
- Llençar els residus en els contenidors específics per a cadascú d'ells, per tal de facilitar la seva posterior gestió.
- Els envasos buits de pintura, dissolvents vernissos, llaunes d'oli o qualsevol altra substància perillosa que s'utilitzi haurà de dipositar-se al Punt Net per a aquest tipus de residus.
- En tot cas, col·locar els materials absorbents sota l'embarcació quan es realitzi el canvi d'oli per tal de poder controlar qualsevol fruita produïda.
- MAI s'han de llençar els olis usats a la xarxa de clavegueram ni al mar.

NORMES GENERALS DE CONDUCTA

Entre d'altres normes que puguin ser d'aplicació, les empreses, autònoms o persones autoritzades per a l'execució de treballs a les instal·lacions del CNSFG han de complir les següents normes:

- El CNSFG es reserva el dret d'admissió. El CNSFG es reserva el dret de denegar l'accés al personal de les embarcacions, empreses contractades i treballadors que vulguin accedir al recinte del Club per realitzar qualsevol tasca, a aquelles persones o empreses que tinguin deutes pendents amb el Club i hagin estat requerides per la seva satisfacció, i fins que les mateixes no siguin satisfetes, o no tinguin validada la documentació requerida en la plataforma de Coordinació d'Activitats Empresarials per el accés i permanència en ell, fins que la hagin presentat.
- Per el accés i permanència al Club i el ús de qualsevol servei, dependència o instal·lació del mateix serà obligatori observar les normes i disposicions ordenades per les autoritats competents, en especial la relativa a policia portuària de la Generalitat de Catalunya i el Reglament Intern d'Explotació i Policia del CNSFG, en aplicació de les quals, i per tal de adequar-les a las especials característiques de la nostra entitat, la Junta Directiva o la persona que aquesta designi, podrà denegar l'accés a les instal·lacions i/o establir las actuacions pertinents, incloent la apertura de un expedient sancionador, en cas que s'observi un incompliment de les mateixes..
- Quan tinguin lloc actes o activitats esportives, culturals, lúdiques o festes / celebracions particulars en qualsevol dependència del Club, la Junta Directiva podrà limitar el accés durant les esmentades activitats. Tanmateix, la Junta podrà autoritzar la entrada en aquelles dependències a persones que no tinguin la condició de soci, les quals romandran sotmeses a la normativa d'aplicació i en especial a les normes de conducta.
- No es permès a las instal·lacions del CNSFG:
 - Utilitzar paraules malsonants que puguin ofendre la sensibilitat dels presents, no respectant les normes bàsiques de respecte i educació.
 - Dirigir-se al personal del Club o altres sòcies o qualsevol persona que estigui al recinte en un to de veu alt (65 db), que destorbi els altres presents així com el clima de bona convivència i educació.
 - Fer actes o signes amb significacions incíviques, grolleres, obscenes o desagradables.
 - Qualsevol acte que suposi una ofensa o desconsideració als altres presents al Club, tant a socis, com a treballadors del Club com terceres persones.
 - Transitar per les instal·lacions del Club mitjançant qualsevol vehicle amb o sense motor infringint la senyalització vertical i/o horitzontal o qualsevol norma de circulació interna aprovada pel Club.
 - Fumar o vapejar fora dels recintes del Club on sigui expressament permès.

TELÈFONS D'EMERGÈNCIA

MARINERIA CNSFG	695 909 938
OFICINES CNSFG	972 321 700
EMERGÈNCIES	112
URGÈNCIES MÈDIQUES	061
BOMBERS	112/085
MOSSOS D'ESQUADRA	088
GUÀRDIA URBANA	092
GUÀRDIA CIVIL	062