

Pla d'autoprotecció

Club nàutic de Sant Feliu de Guíxols

Sant Feliu de Guíxols
Segons Decret 30/2015 de la Generalitat de Catalunya



Titular de l'activitat: Maribel Vela
Data: Octubre de 2019, rev 2



E C A



Índex

El pla d'autoprotecció que es presenta a continuació s'estructura en els documents següents:

Introducció	2
1 Document 1: Identificació de la instal·lació. Inventari, anàlisi i avaluació del risc.	5
2 Document 2: Inventari i descripció dels mitjans i mesures d'autoprotecció	26
3 Document 3: Manual d'actuació	34
4 Document 4: Implantació, manteniment i actualització	46
5 Annexos	54

Introducció

Objecte i finalitats

Un Pla d'autoprotecció (PAU) és el document que preveu, per a una determinada activitat, instal·lació, centre, establiment o dependència, les emergències que es poden produir com a conseqüència de la seva pròpia activitat i les mesures de resposta davant de situacions de risc, de catàstrofes i de calamitats públiques que els poden afectar. Els plans d'autoprotecció s'han de fonamentar en una anàlisi de risc i l'han d'incloure. A més, han d'establir, juntament amb els riscos generats per la mateixa activitat, la relació de coordinació amb els plans territorials, especials i específics que els afectin.

El Pla d'autoprotecció davant situacions d'emergència que es presenta a continuació pretén aconseguir que qualsevol incident que pugui afectar a les instal·lacions de l'empresa **CLUB NÀUTIC DE SANT FELIU DE GUÍXOLS**, tingui una incidència mínima o nul·la sobre:

1. Les persones que hi treballen i clients.
2. Les pròpies instal·lacions i la seva explotació
3. Les instal·lacions o edificacions veïnes
4. La continuïtat de les activitats

Per fer-ho possible, s'ha d'aconseguir la coordinació en cas d'emergència, dels treballadors afectats, dels usuaris presents a les instal·lacions i dels mitjans de protecció existents, de manera que puguin ésser utilitzats eficaçment per garantir la protecció abans esmentada.

Tanmateix, la identificació dels riscos i de la vulnerabilitat de les persones i béns ubicats en aquesta instal·lació, així com al medi ambient permetrà:

- Adoptar mesures preventives per minimitzar la seva incidència.
- Organitzar operatius per actuar en cas d'una situació d'emergència, mobilitzant els recursos adequats de la manera més coordinada i eficaç.
- Disposar dels adequats canals d'informació, permanentment actualitzats.
- Poder rehabilitar els béns afectats de la manera més ràpida possible.

Aquest document s'elabora segons requeriment de **CLUB NÀUTIC DE SANT FELIU DE GUÍXOLS**, amb l'objectiu general d'establir un model d'actuació que garanteixi la coordinació i màxima eficàcia en l'actuació operativa dels recursos necessaris per protegir les persones, els bens i el medi ambient, davant les diferents situacions d'emergència que es puguin produir a les instal·lacions, o al seu entorn, i que poguessin incidir en la normal activitat d'aquesta.

Els objectius específics del present document són, possibilitar:

1. L'adopció de les mesures preventives que pogueren salvaguardar vides humanes i impedir o minimitzar els danys als béns materials o al medi ambient
2. Disposar dels recursos propis o aliens necessaris per fer front a les situacions d'emergència
3. Optimitzar els operatius per actuar en cadascuna de les situacions d'emergència amb la màxima eficàcia
4. Disposar dels canals d'informació que possibilitin la recepció de la informació necessària, tan aviat es produeixi, per tal de poder adoptar les decisions més adequades, i que possibilitin el fer arribar a les Administracions competents la informació adient sobre el desenvolupament de la situació d'emergència
5. La ràpida i efectiva rehabilitació dels béns afectats per la situació d'emergència per tal de recuperar el més ràpidament possible la situació de plena normalitat
6. Establir instruccions tècniques específiques d'actuació i manteniment dels equipaments de protecció.

És per tant, un instrument de planificació de les respostes enfront d'emergències i que possibilita a més, l'adopció de mesures de prevenció.

Abast espacial del pla

Es presenta el pla d'autoprotecció de l'empresa **CLUB NÀUTIC DE SANT FELIU DE GUÍXOLS**.

Segons el Catàleg d'activitats i centres d'interès per a la protecció civil de Catalunya de l'annex I del Decret 30/2015, de 3 de març, pel qual s'aprova el catàleg d'activitats i centres obligats a adoptar mesures d'autoprotecció i es fixa el contingut d'aquestes mesures, a aquest centre li aplica el punt: **A.c).7** del Catàleg d'activitats i centres d'interès per a la protecció civil de Catalunya, punt c) Activitats d'infraestructures de transport, subapartat 7. Els ports d'interès general, i els ports comercials, industrials, pesquers i esportius que no siguin d'interès general.

Dades del Pla d'Autoprotecció

Títol del projecte:	PLA D'AUTOPROTECCIÓ DE L'EMPRESA CLUB NÀUTIC DE SANT FELIU DE GUÍXOLS
Codi identificador del projecte:	PAU_CNSTFELIU_2015
Emplaçament geogràfic:	Zona Esportiva del port, s/n de Sant Feliu de Guíxols
Titular:	Roser Clavell
Telèfon de contacte:	972 32 17 00

Dades del redactor del pla 2015

Nom	Laia Requesens
Titulació	Enginyera Tècnica agrícola. Especialitat en agroalimentàries. Tècnic Acreditat per la Generalitat de Catalunya per la elaboració de Plans d'Autoprotecció segons el Decret 30/2015 de la Generalitat de Catalunya
DNI	47.102.892-L
Empresa	Entidad Colaboradora de la Administración, ECA, SLU
NIF:	B-08.658601
Adreça:	Ctra Barcelona 417 17003 Girona
Telèfons de contacte:	972 21 20 12 / 647 33 18 30
Correu electrònic	laia.requesens@es.bureauveritas.com

La primera edició (revisió 1) del Pla d'Autoprotecció que es presenta va ser redactada al Maig de 2015.

Modificació: v2 Octubre 2019

Edició actual: 2a





1 Document 1: Identificació de la instal·lació. Inventari, anàlisi i avaluació del risc.

Es presenta el pla d'autoprotecció de l'empresa **CLUB NÀUTIC DE SANT FELIU DE GUÍXOLS**.

Segons el Catàleg d'activitats i centres d'interès per a la protecció civil de Catalunya de l'annex I del Decret 30/2015, de 3 de març, pel qual s'aprova el catàleg d'activitats i centres obligats a adoptar mesures d'autoprotecció i es fixa el contingut d'aquestes mesures, a aquest centre li aplica el punt: **A.c).7** del Catàleg d'activitats i centres d'interès per a la protecció civil de Catalunya, punt c) Activitats d'infraestructures de transport, subapartat 7. Els ports d'interès general, i els ports comercials, industrials, pesquers i esportius que no siguin d'interès general.

1.1 Identificació de la instal·lació

1.1.1 Nom

El nom de les instal·lacions és **CLUB NÀUTIC DE SANT FELIU DE GUÍXOLS**

1.1.2 Raó social.

La Raó social de l'empresa és **CLUB NÀUTIC DE SANT FELIU DE GUÍXOLS**

Apt. Correus 102
17220 Sant Feliu de Guíxols

1.1.3 Número d'identificació fiscal (NIF).

El número d'identificació fiscal de l'empresa és: G-17057241

1.1.4 Adreça postal.

L'adreça postal de l'emplaçament de les instal·lacions:

Zona Esportiva del port, s/n – Apt. Correus 102
17220 Sant Feliu de Guíxols

Telèfon: 972 32 17 00
Fax: 972 32 13 00

1.1.5 Dades de contacte en cas d'emergència.

Taula 1: Dades de contacte en cas d'emergència

Càrrec	Nom i cognoms	Telèfon de contacte	Correu electrònic
Cap d'emergències	Maribel Vela	629841873	gerencia@cnsfg.cat
Suplent 1	Sergi Escobar	695 909 939	contramestre@cnsfg.cat
Suplent 2	Marc Bozzo	691 400 605	activitats@cnsfg.cat
Centre de control	Monica Martínez María Gomez Sara El Hadoutti Claudia Bohigas	972 32 17 00 – VHF 9	info@cnsfg.cat

1.1.6 Identificació de les persones titulars de l'activitat

Nom: Maribel Vela
Càrrec: Gerència
Direcció postal: Zona Esportiva del port, s/n – 17220 Sant Feliu de Guíxols



Telèfon/ mòbil: 629841873
Fax: 972 32 13 00
Correu electrònic: info@cnsfg.cat

1.1.7 Nom de la persona titular de la direcció del pla d'autoprotecció i responsables.

DIRECCIÓ DEL PLA D'AUTOPROTECCIÓ I CAP D'EMERGÈNCIES

Nom: Maribel Vela

Càrrec: Gerència

Direcció postal: Zona Esportiva del port, s/n – 17220 Sant Feliu de Guíxols

Telèfon/ mòbil: 972 32 17 00 / 695909938

Fax: 972 32 13 00

Correu electrònic: gerencia@cnsfg.cat

1ER SUPLENT CAP D'EMERGÈNCIES

Nom: Sergi Escobar

Càrrec: Contramestre

Direcció postal: Zona Esportiva del port, s/n – 17220 Sant Feliu de Guíxols

Telèfon/ mòbil: 972 32 17 00 / 695 909 939

Fax: 972 32 13 00

Correu electrònic: info@cnsfg.cat

RESPONSABLE DE LA GESTIÓ DE LA PREVENCIÓ I CONTROL DE RISCOS

Nom: Mònica Martínez

Càrrec: Cap d'Administració

Direcció postal: Zona Esportiva del port, s/n – 17220 Sant Feliu de Guíxols

Telèfon/ mòbil: 972 32 17 00

Fax: 972 32 13 00

Correu electrònic: info@cnsfg.cat

REDACTOR DEL PLA D'AUTOPROTECCIÓ 2015:

Nom: Laia Requesens

Càrrec: Tècnic acreditat per la Generalitat per la redacció de PAU segons Decret 30/2015

Direcció postal: Crta. Barcelona 417- 17003 Girona

Telèfon/ mòbil: 647331830

Correu electrònic: laia.requesens@es.bureauveritas.com

1.2 Emplaçament: descripció i plànols, coordenades UTM de l'establiment.

El Club Nàutic de Sant Feliu de Guíxols es troba al terme municipal de Sant Feliu de Guíxols. (Girona).

Les instal·lacions es troben en zona urbana al moll de Sant Feliu de Guíxols.

Limita amb

Al nord limita amb: Zona urbana de Sant Feliu

Al sud limita amb: el Mar Mediterrani

A l'est limita amb: el Mar Mediterrani

A l'oest limita amb: la platja de Sant Feliu

Coordenades UTM (ED50) de la instal·lació

X: 503242

Y: 4625208





1. Dàrsena esportiva (pantalans, molls i vials). 412 punts d'amarrament
2. Escar (esplanada i casetes)
3. Zona de vela lleugera (esplanada, rampa i caseta)
4. Edifici d'oficines, marinera i restaurant
5. Gasolinera

1.3 Accessibilitat per a ajuda externa: descripció i plànols.

L'accés a les instal·lacions es fàcil amb carrers amples i plans adequats per la circulació ràpida d'elements pesants.

El vial d'accés al port fa 7,5 metres d'ample.



Vial d'accés edifici principal



Vial accés als pantalans

Dàrsena esportiva (pantalans, molls i vials). 412 punts d'amarrament
S'hi accedeix pel final del vial de l'antic Moll Comercial, adossada al dic de recer del port. Barreres d'obertura amb tarja magnètica i portes metàl·liques per accedir a les diferents passarel·les
Escar (esplanada i casetes)
S'hi accedeix per el vial d'accés al port
Zona de vela lleugera (esplanada, rampa i caseta)
S'hi accedeix per el vial d'accés al port
Edifici d'oficines, marineria i restaurant
S'hi accedeix per el vial d'accés al port. Hi ha barreres per accedir. Les claus de les instal·lacions les tenen el personal de marineria, oficina i del restaurant.
Benzinera de dos dipòsits de 20.000 litres (gasoil i gasolina)
Es troba a Al final del moll on està ubicat l'antic edifici del Club Nàutic Sant Feliu S'hi accedeix pel Vial del moll de nàutica popular. Hi ha una barrera d'obertura amb comandament a distància

POLICIA LOCAL DE SANT FELIU DE GUÍXOLS

Carrer de Callao, s/n

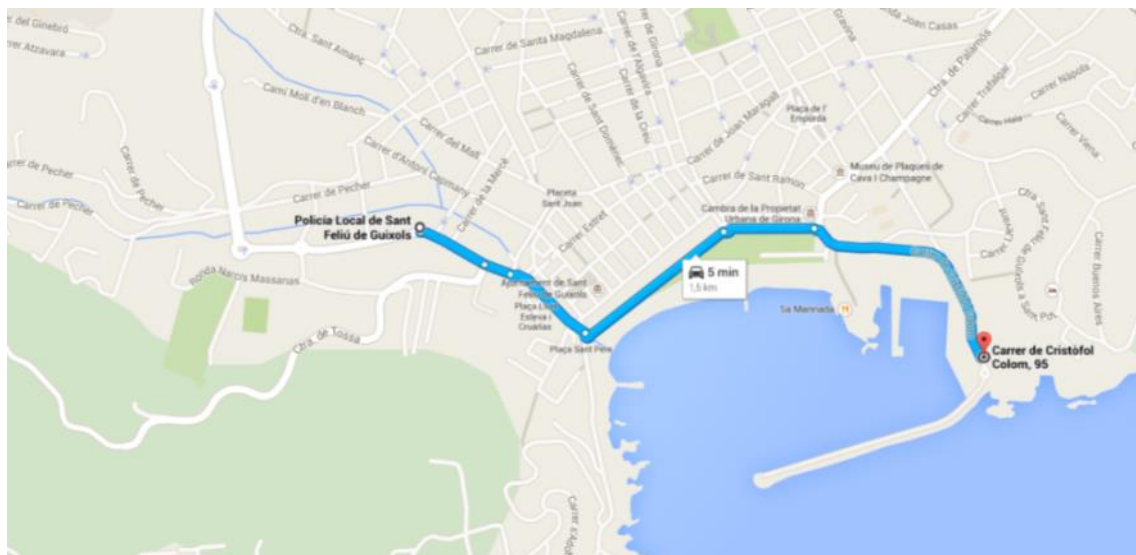
17220 Sant Feliu de Guíxols

Girona

Telèfon 972 32 42 11 - Fax 972 82 18 59

Email: policia@guixols.cat

Temps d'arribada aproximat: 5 minuts



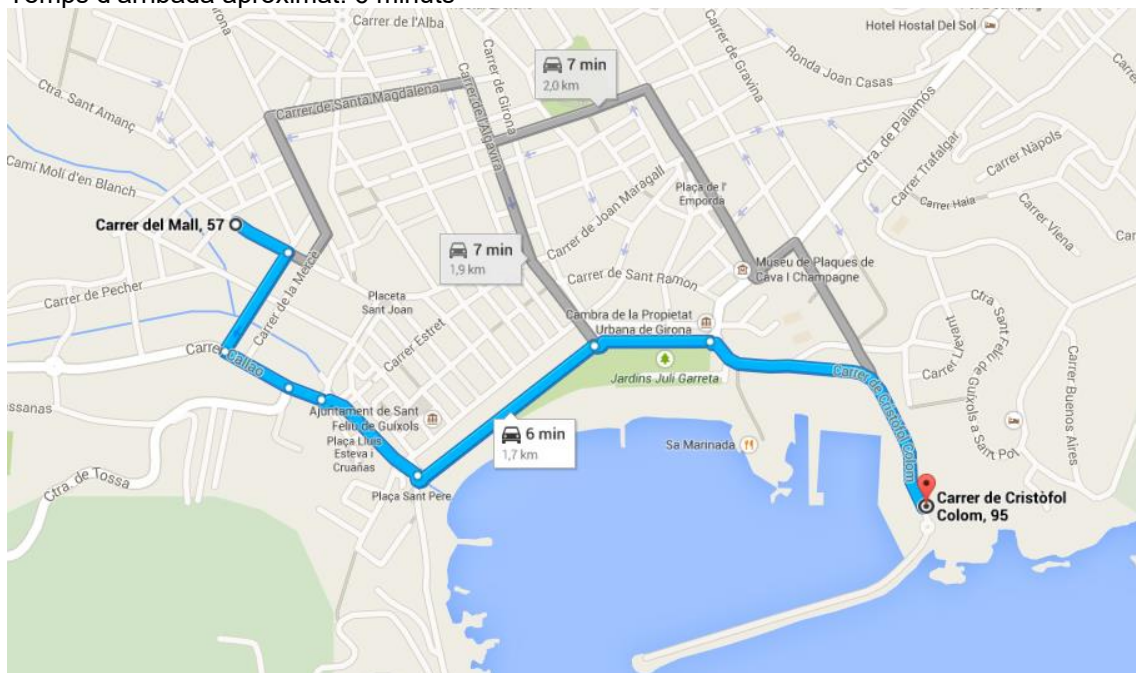
SEGURETAT VIAL I PROTECCIÓ CIVIL

Edif. Vetlladores, Carrer mall 57

17220 Sant Feliu de Guíxols

Horari: matins de 9 a 14h i 24h en urgències

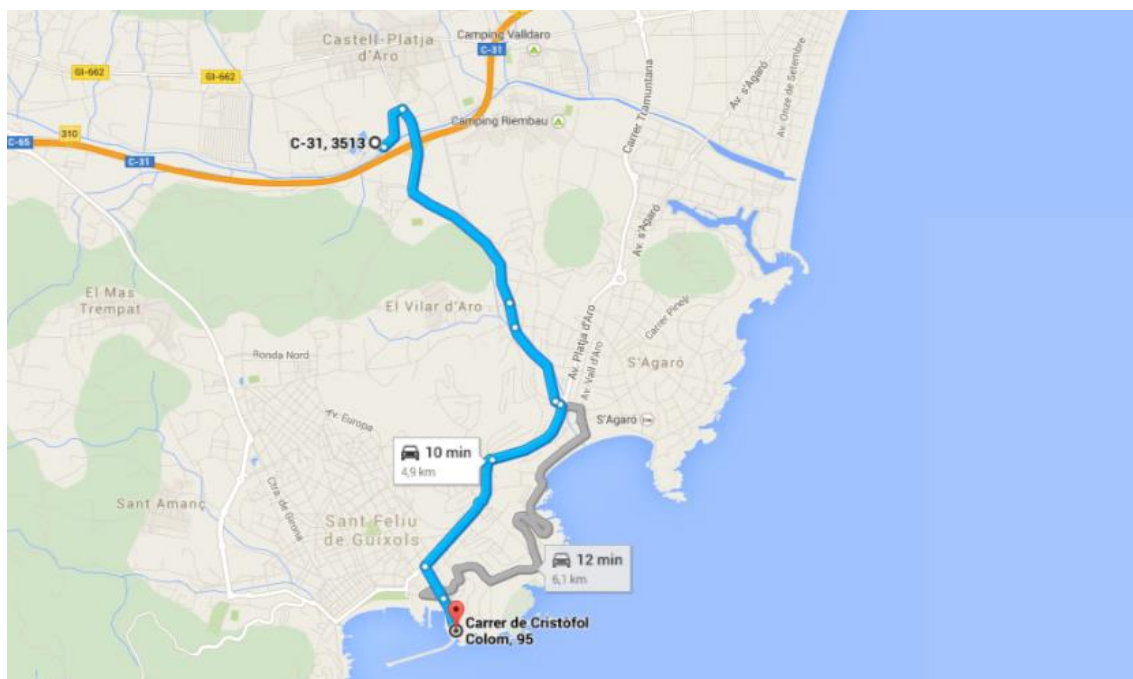
Temps d'arribada aproximat: 6 minuts



BOMBERS

Parc de Bombers de Castell d'Aro (costat de la Depuradora)

Temps d'arribada aproximat: 10 minuts



En cas d'emergència el punt de rebuda d'ajuda exterior serà a la rotonda, davant de les oficines.



1.4 Descripció de la instal·lació.

El Club Nàutic Sant Feliu de es troba ubicat dins la Zona Esportiva del Port de Sant Feliu de Guíxols. Disposa d'edifici d'equipaments diversos, benzina, 412 punts d'amarrament i restaurant.

El Club Nàutic de Sant Feliu de Guíxols és un dels ports més ben situats de la Costa Brava. Està al centre del triangle geogràfic format per Barcelona (50 milles), la costa sud de França (65 milles) i les Illes Balears (110 milles).

Les instal·lacions, renovades completament l'any 2005, estan dissenyades per oferir la màxima comoditat en l'amarrament i per gaudir d'una major seguretat gràcies a les reformes efectuades a la part exterior de l'escullera.

Les instal·lacions ocupen 35.000 m² de superfície. Inclouen la zona dels pantalans -amb una capacitat per 439 embarcacions de fins a 60 m. d'eslora-, l'escar i la zona tècnica, l'àrea de vela escolar i la seu social i el pàrquing.

Es troba a cinc minuts a peu del centre de la ciutat, també permet accedir a tots els serveis que ofereix la nostra vila (restaurants, hotels, botigues, punts d'informació municipal, etc.).

1.4.1 Característiques constructives de l'edifici.

Edifici d'oficines, marinera i restaurant

Edifici de 3 plantes de 1300 m² ubicat Al final del vial d'accés al port, abans d'arribar al dic d'abric. S'hi accedeix per el vial d'accés al port.

Material estructura	Acer i ciment
Material parets	Ciment i vidre
Material Teulada	Fusta
Material finestres	Alumini
Material portes	Alumini, vidre i fusta

Hi ha un dipòsit de Gas propà soterrat.

1.4.2 Àrees de la instal·lació.

El Club nàutic està format per vàries zones

1. Dàrsena esportiva (9 pantalans, molls i vials). 412 punts d'amarrament

ESLORA (m)	Punts amarrament
6	41
8	168
10	109
12	75
16	19
TOTAL	412

2. Escar (esplanada i casetes)
3. Zona de vela lleugera (esplanada, rampa i caseta)
4. Edifici d'oficines, marinera i restaurant
5. Benzina de dos dipòsits de 20.000 litres (gasoil i gasolina)

L'edifici és de 2 plantes. A la planta baixa hi ha

- Oficines
- Vestíbul



- Vestuaris
- Magatzems
- Marineria
- Generador
- Sala de Calderes
- Transformador elèctric
- Bugaderia.

A la primera planta

- Sala de reunions
- Dipòsit de Propà

A la segona planta

- Restaurant
- Menjador
- Cuina.
- Sala de Socis
- Sanitaris

També disposen temporalment de zona d'aparcament.

1.4.3 Activitats a la instal·lació.

Zona	Subzona	Descripció activitat instal·lació
Dàrsena esportiva	Pantalans	Molls en les que s'amarren les embarcacions, i on es disposa de instal·lació elèctrica per aquestes embarcacions, també serveis d'aigua i altres necessaris per les embarcacions. També es realitzen possibles tasques de càrrega i descarrega de material que contenen les embarcacions
	Molls	
	Vials	
Escar	Esplanada	Zona del port, no coberta per aigua en la que es deixen les embarcacions a les que s'han de fer operacions de neteja de la zona inferior de les embarcacions o operacions de manteniment sobre les mateixes. Les realitzen principalment personal extern al Club Nàutic. Es disposa d'una grua i unes casetes de recollida selectiva i material.
	Casetes	
Zona de vela lleugera	Esplanada + rampa	Zona del port en la que s'emmagatzemen embarcacions de vela, petit edifici de magatzem i rampa d'accés per les embarcacions.
	Caseta	
Benzinera		Zona de subministrament de carburant d'embarcacions. Es disposa de dos dipòsits de 20.000 litres. Un de Gasoil i un de gasolina. En el mateix espai hi ha un sortidor per les barques de Ports de la Generalitat,
Edifici Planta baixa	Oficines	Zona en la que es realitzen les tasques de gestió i d'oficina.
	Vestíbul	
	Vestuaris	Vestuaris
	Magatzems	Magatzems diversos
	Marineria	Zona on es deixen tots els equips, màquines i estris necessaris per treballs de manteniment i de mariners
	Generador	Sales tècniques i de manteniment
	Sala de Calderes	
	Transformador elèctric	
	Bugaderia	Sala on hi ha una bugaderia a disposició dels socis del Club Nàutic



Edifici 1a planta	Sala	Actualment sense servei.
	Dipòsit de Propà	Dipòsit de propà soterrat.
Edifici Segona planta	Restaurant	Zona de restaurant
	Menjador	
	Cuina.	
	Sala de Socis	Sala de Socis
	Sanitaris	Sanitaris
Exterior		Zona exterior en la que hi ha magatzems reservats per el restaurant i un transformador elèctric propietat de l'empresa FECSA-ENDESA.
Zona d'aparcament		

A la **Dàrsena esportiva** l'ocupació varia segons estacionalitat., aproximadament l'ocupació es distribueix:

MES	PORCENTATGE (%)
Gener	68
Febrer	68
Març	68
Abril	70
Maig	72
Juny	78
Juliol	87
Agost	92
Setembre	85
Octubre	81
Novembre	68
desembre	68

Durant el mes d'agost en alguns dies s'assoleix el 100 % d'ocupació

Activitats que es realitzen a les instal·lacions

- Competicions de Vela
- Regates de Velers
- Cursos de Vela lleugera, Windsurf i Caiac
- Competicions de motonàutica
- Serveis de repostatge d'embarcacions
- Barada embarcacions
- Servei de grua
- Recollida d'olis i aigües

Serveis:

- Atenció al Client set dies a la setmana
- Vestuaris i Serveis adaptats
- Bugaderia
- Servei de Restaurant i Cafeteria
- Sala de Socis i Biblioteca
- Servei de marineria 24 hores
- Servei de vigilància 24 hores
- Zona de Pàrking
- Zona tècnica i d'escar
- Esplanada de vela lleugera
- Punt net de recollida selectiva de deixalles i d'aigües negres

1.4.4 Instal·lacions i serveis

- Instal·lació elèctrica

- Instal·lació de climatització a l'edifici d'oficines
- Instal·lació de recollida d'aigües negres, olis, i residus en general.
- Benzinera de dos dipòsits de 20.000 litres (gasoil i gasolina)
- Instal·lació de gas propà: Ubicada al edifici social.
- Instal·lació d'aigua potable i claus de pas

1.5 Ocupació.

1.5.1 Plantilla.

Dàrsena esportiva i Escar
7 persones
Zona de vela lleugera (esplanada, rampa i caseta)
1 persona
Edifici d'oficines i restaurant (De 9h a 13h i de 15:30h a 19h)
Treballadors estiu 15
Treballadors resta de l'any Entre 3 i 7
Benzinera
0

1.5.2 Quadres de presència en les diferents hores del dia de personal i ocupants.

24h al dia, 7 dies la setmana hi ha vigilant de seguretat

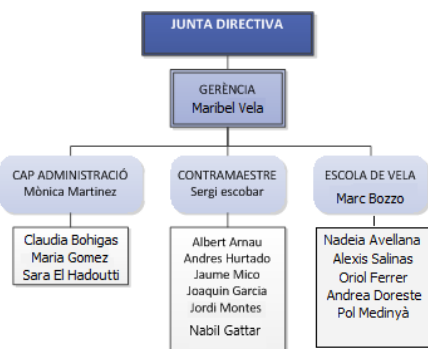
Estius de 9 a 19 : Marineria: 7 persones
Oficines+restaurant: 15 persones

Hiverns de 9 a 19 : Marineria: 3 persones
Oficines+restaurant: entre 3 i 7 persones

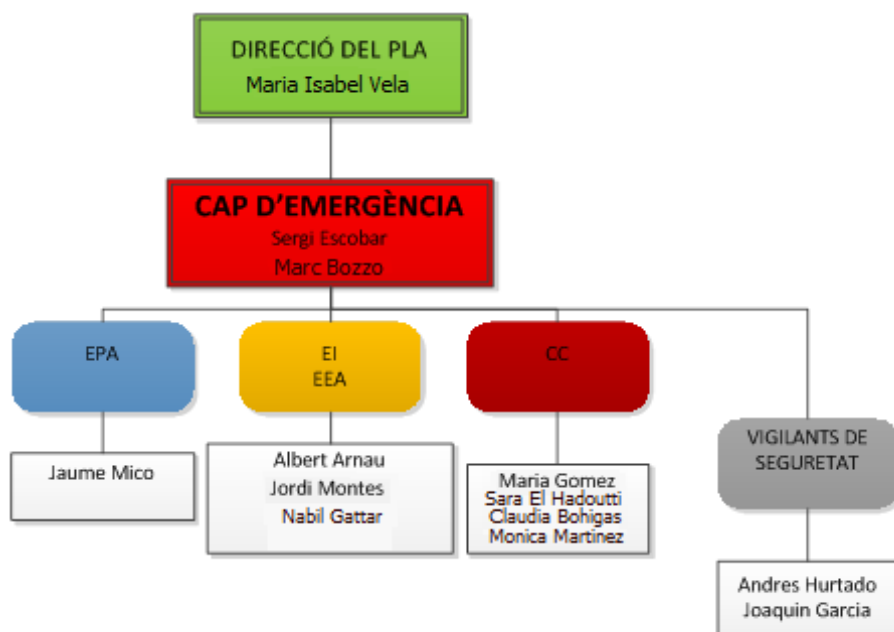
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Vigilant	Servei 24 h																							
Oficines. estiu									6	6	6	6			6	6	6	6						
Marineria estiu	1	1	1	1	1	1	1	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	1	1	1	1	1
Restaurant										5	5	5	80	80	80	80	5	5						
Oficines. hivern									2	2	2	2			2	2	2	2						
Marineria hivern	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1	1
Escola de vela									1	1	1	1			1	1	1	1						
Ports de la Generalitat									De 8h a 20 h															

La ocupació és aproximada i pot variar segons la demanda.

1.5.3 Organigrama.



El restaurant es gestiona a part.



1.6 Anàlisi de risc.

La finalitat d'aquest punt és la d'exposar i documentar la metodologia utilitzada per portar a terme l'avaluació de riscos interns necessària per determinar i conèixer de forma continuada els riscos potencials de l'empresa.

Per estimar el nivell de risc s'han de tenir en compte dos factors:

Conseqüències (C): és el dany que pot produir-se si passa l'accident potencial.

Probabilitat (P): és la probabilitat de materialització o de que passi un determinat accident.

El nivell de risc s'estima multiplicant les **Conseqüències** per la **Probabilitat**.

Taula 2. Conseqüències

SEVERITAT DEL DANY	CONSEQÜÈNCIES
Baixa	Sense danys personals i pèrdues inferiors a 3.000 €
Mitja	Ferits lleus o pèrdues entre els 3.000 € i els 50.000 €
Alta	Ferits greus o pèrdues entre 50.000 € i 100.000 €
Molt alta	Amb morts o pèrdues superiors a 100.000 €

Taula 3. Probabilitat de que passi un accident

PROBABILITAT	DESCRIPCIÓ
Baixa	Mai o gairebé mai - Un cop cada 10 anys o menys
Mitja	Algunes vegades - Un cop cada 5 anys
Alta	Molt sovint - Un cop cada any
Molt alta	Més d'un cop a l'any

El nivell de risc s'estima multiplicant les **Conseqüències** per la **Probabilitat**

Taula 4. Nivells de risc

		CONSEQÜÈNCIES			
		Baixa	Mitja	Alta	Molt alta
PROBABILITAT	Baixa	Baix	Baix	Mig	Mig
	Mitja	Baix	Mig	Alt	Alt
	Alta	Mig	Alt	Alt	Molt alt
	Molt alta	Mig	Alt	Molt alt	Molt alt

Aquest nivell de risc obtingut haurà de ser ponderat considerant un factor corrector que tindrà en compte el compliment o no de la normativa vigent, o bé, en aquells aspectes on la normativa no és d'aplicació, l'existència o no de regulació, i control mitjançant els procediments i registres.

S'utilitzarà la matriu següent per obtenir el risc intern corregit:

Nivell de risc Intern Corregit		Nivell de risc avaluat			
		Molt alt	Alt	Mig	Baix
Factor corrector	Existeix normativa i aquesta es compleix	TOLERABLE	TOLERABLE	TRIVIAL	TRIVIAL
	No hi ha normativa aplicable però el risc està controlat pel sistema	TOLERABLE	TOLERABLE	TRIVIAL	TRIVIAL
	No hi ha normativa aplicable ni el risc està controlat pel sistema	MODERAT	MODERAT	TOLERABLE	TOLERABLE
	Existeix normativa però aquesta no es compleix	INTOLERABLE	IMPORTANT	MODERAT	MODERAT

TRIVIAL: No es requereix cap acció específica

TOLERABLE: No es necessita millorar l'acció preventiva, però es poden considerar solucions més rentables o millors que no suposin una càrrega econòmica important per tal de minimitzar el risc intern. Es requereixen comprovacions periòdiques per assegurar-se que es manté l'eficàcia de les mesures de control.

MODERAT: S'han de fer esforços per reduir el risc determinant les inversions que calgui. Les mesures per a reduir el risc s'han d'implementar en un temps determinat que cal especificar. Quan el risc moderat està associat a conseqüències molt nocives, es precisarà una acció posterior per

establir amb més precisió la probabilitat de dany com a base per determinar la necessitat de millora de les mesures de control.

IMPORTANT: No s'ha de realitzar l'activitat fins que s'hagi reduït el risc. Pot ser necessari dedicar recursos considerables per tal de controlar el risc

INTOLERABLE: No s'ha de realitzar l'activitat fins que s'hagi reduït el risc. Si no és possible reduir el risc inclús amb recursos il·limitats, s'ha de prohibir l'activitat.

1.6.1 Anàlisi històrica.

Taula 5. Anàlisi història

Data	Lloc	Tipus de sinistre
Any 2000	Port de l'Escala	Vessament de gasoil conseqüència del trencament d'una connexió de la benzinera de la nova dàrsena pesquera del port de l'Escala, gestionada per REPSOL.
14/08/2008	Port de Sant Feliu de Guíxols	A conseqüència de les fortes pluges, les rieres del municipi baixen amb molt de cabal i arrossegueu els residus sòlids procedents de la població fins al port.
27/02/2009	Port de Palamós	Vessament de gasoil a la zona de l'Associació Front al Mar. Es col·loquen barreres absorbents i es retira el carburant vessat amb fulls absorbents
29/11/2010	Port de Sant Feliu de Guíxols	Enfonsament de l'embarcació Elvira i vessament de gasoil
18/08/2011	Port de Sant Feliu de Guíxols	Taca d'oli a l'aigua de la dàrsena causada per un canvi d'oli d'embarcació.
11/09/2011	Port de Sant Feliu de Guíxols	Enfonsament de l'embarcació ESTELLA MARIS
27/01/2012	Port de Sant Feliu de Guíxols	Aparició d'una taca de gasoil a la dàrsena esportiva
22/03/2012	Port de Sant Feliu de Guíxols	Com a resultat de les fortes pluges caigudes durant la matinada anterior, els sobreexidors de clavegueram i les rieres que aboquen a les aigües dels ports aporten residus sòlids i restes orgàniques a l'aigua de la dàrsena.
12/05/2012	Port de Sant Feliu de Guíxols	Una embarcació esportiva de grans dimensions (15 metres d'eslora) entra al port amb una via d'aigua.
07/06/2013	Port de Sant Feliu de Guíxols	Enfonsament de l'embarcació MARYAR
14/07/2013	Port de Sant Feliu de Guíxols	Enfonsament de l'embarcació pesquera JUANA UREÑA

1.6.2 Inventari i avaluació de riscos interns.

S'han considerat tots els riscos que poden originar-se en el conjunt de les instal·lacions del CN St Feliu de Guíxols, arrel dels antecedents històrics i de l'experiència en altres instal·lacions de característiques similars.

S'han identificat els següents riscos i han estat agrupats per àmbits amb la finalitat de facilitar la gestió de les emergències:

1.6.2.1 Incendi.

Incendi d'una embarcació, estació de servei, instal·lacions o vehicles dins de la zona del club nàutic.

– Possible afectació a altres embarcacions

Incendi d'una embarcació a mar obert. Possible enfonsament i/o afectació d'altres embarcacions.

Incendi de les instal·lacions o equipaments.

A continuació es determinen les zones de més alt risc.

Zones d'alt risc: Aquelles que pels productes emmagatzemats o per les operacions que si duen a terme tenen més possibilitats de patir aquesta contingència i que en el nostre cas són:

- Gasolinera i el seu dipòsit
- Cuina
- Tanc de propà
- Generador
- Sala Calderes
- Transformador elèctric

Zones de risc moderat: En les que donant-se condicions aquestes són més disperses i es troben en menor quantitat.

- Dàrsena esportiva
- Vials de l'escullera
- Escar
- Aparcament

Zones de risc baix: Totes les altres.

Les matèries inflamables que es poden trobar a la zona són:

- Gasolina 95
- Gasoil A
- LPG (Gas liquat)
- Olis lubricant
 - Sintètics
 - Minerals
- Pintures
- Dissolvents
- Olis vegetals
- Greixos
 - Vegetals
 - Animals
- Fusta.
- Plàstics
- Resines de poliester.
- Material elèctric.
- Paper i cartró.

1.6.2.2 Explosió.

Explosió del dipòsit de combustible d'una embarcació, manipulació de combustibles durant la càrrega dels dipòsits, etc - Possible enfonsament i/o afectació d'altres embarcacions.

1.6.2.3 Fuita.

Es disposa de dos dipòsits subterranis de 20.000 L de gasolina sense plom i un de gasoil. Les maniobres de descàrrega dels dipòsits els realitza l'empresa subministradora.

Vessament de producte contaminant a terra.

Vessament de contaminants a mar a la zona del club nàutic o a mar obert (hidrocarburs, aigües brutes, olis...). Conseqüències: Contaminació del medi marí i possible incendi.

1.6.2.4 Altres.

Robatoris, amenaces de bomba, sabotatges, baralles o alteracions de l'ordre públic.

Accidents de transit de vehicles als carrers del CN.

Col·lisions entre embarcacions

Enfonsaments d'embarcacions. Amb risc de vessament d'hidrocarburs. Risc de caiguda de tripulants a l'aigua.
Emergències mèdiques.
Talls de subministraments elèctrics, línies telefòniques...
Trencament de canonades d'aigües residuals

Origen i Tipus de risc (interns)		Probabilitat	Conseqüències	Nivell de risc	Factor corrector	Nivell de risc revisat
Àmbit policial						
RI	Robatori	Alta	Mitja	Alt	Decret 206/2001	Tolerable
RI	Amenaça de bomba	Baixa	Molt alta	Mig	Decret 206/2001	Trivial
RI	Sabotatge	Mitja	Mitja	Mig	Controlat pel sistema	Trivial
RI	Baralles i alteracions de l'ordre públic	Alta	Mitja	Alt	Decret 206/2001	Tolerable
Àmbit terrestre						
RI	Incendi en edifici o equipament	Baixa	Molt alta	Mig	Codi tècnic d'edificació	Tolerable
RI	Explosió	Baixa	Molt alta	Mig	Codi tècnic d'edificació	Tolerable
RI	Accident de trànsit	Alta	Mitja	Alt	Controlat pel sistema	Tolerable
RI	Vessament de contaminant a terra	Molt alta	Baixa	Mig	Controlat pel sistema	Tolerable
RI	Col·lapse d'edifici	Baixa	Molt alta	Mig	Codi tècnic d'edificació	Trivial
RI	Col·lapse d'infraestructures	Baixa	Molt alta	Mig	Decret 258/2003	Trivial
Àmbit marítim						
RI	Col·lisió entre embarcacions	Mitja	Alta	Alt	Decret 206/2001	Tolerable
RI	Col·lisió d'embarcació amb moll o objecte surant	Alta	Baixa	Mig	Decret 206/2001	Trivial
RI	Incendi en embarcació de pesca	Mitja	Alta	Alt	Decret 206/2001	Tolerable
RI	Incendi en embarcació esportiva	Mitja	Alta	Alt	Decret 206/2001	Tolerable
RI	Vessament de contaminant a l'aigua	Molt alta	Mitja	Alt	RD 1695/2012	Trivial
RI	Enfonsament d'embarcació de pesca	Mitja	Alta	Alt	RD 1695/2012	Trivial
RI	Enfonsament d'embarcació esportiva	Mitja	Alta	Alt	RD 1695/2012	Trivial
RI	Arribada de vaixell amb via d'aigua	Mitja	Alta	Alt	RD 1695/2012	Trivial
Àmbit sanitari						

Origen i Tipus de risc (interns)		Probabilitat	Conseqüències	Nivell de risc	Factor corrector	Nivell de risc revisat
RI	Emergència sanitària	Alta	Molt alta	Alt	Sense normativa aplicable	Moderat
RI	Caiguda de persona a l'aigua	Mitja	Alta	Alt	Controlat pel sistema	Tolerable
RI	Arribada de ferit per mar	Mitja	Molt alta	Alt	Controlat pel sistema	Tolerable
Subministraments						
RI	Tall en el subministrament de llum	Molt alta	Baixa	Mig		Tolerable
RI	Fuita o trencament en canonada d'aigües residuals	Alta	Mitja	Alt	Sense normativa aplicable ni controlat pel sistema	Moderat
RI	Fallada de línies telefòniques	Alta	Baixa	Mig	Sense normativa aplicable	Tolerable

1.6.3 Inventari i avaluació del risc laboral (referència limitada als riscos que poden originar emergències).

Origen i Tipus de risc (laborals)		Conseqüències	Probabilitat	Nivell de risc
RL 1	Atrapament per manca de proteccions de màquines	Danyines	Mitja	Moderat
RL 2	Sobreesforços per càrrega d'embarcacions de vela, per fer sobreesforços, per treballar en postures forçades en neteja d'embarcacions...	Danyines	Baixa	Tolerable
RL 3	Caigudes de persones a diferent nivell.	Lleugerament Danyines	Alta	Moderat
RL 4	Caigudes de persones al mateix nivell.	Danyines	Mitja	Moderat
RL 5	Atrapament per o entre objectes en general.	Danyines	Baixa	Tolerable
RL 6	Atropellaments en l'interior de les instal·lacions.	Danyines	Mitja	Moderat
RL 7	Risc incendi zones tècniques, magatzems	Elevadament danyina	Mitja / Baixa	Moderat

Per tal de reduir el risc d'incendi es mantenen les zones tècniques netes. Els magatzems es mantindran nets i ordenats. Es disposa de sistemes de detecció i extinció d'incendis.

1.6.4 Inventari i avaluació de riscos externs.

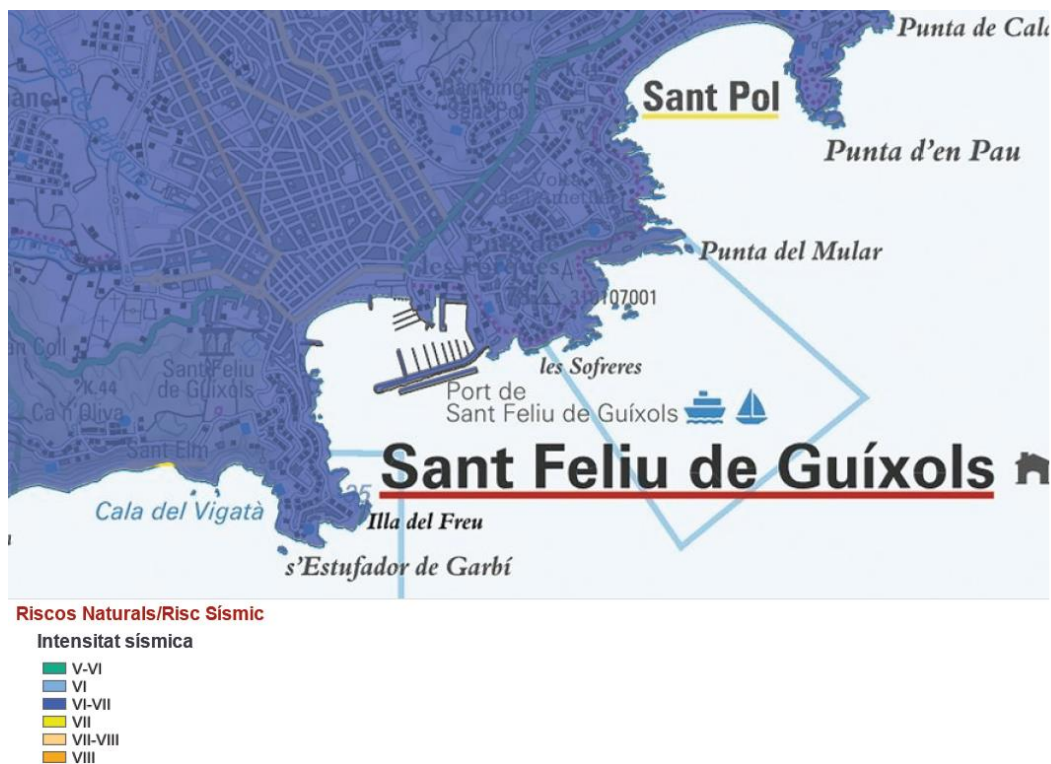
Segons el Mapa de protecció civil de Catalunya (<http://taure.icc.cat/pcivil/map.jsp>) a la fàbrica de CLUB NÀUTIC DE SANT FELIU DE GUÍXOLS li afectes els Riscos de protecció civil següents:

Origen i Tipus de risc (EXTERNOS)		Nivell de risc segons Protecció civil	Vulnerabilitat	NOM PLA	Factor corrector	Nivell de risc al port
Riscos naturals						
RE	Incendis forestals	Alt	Alta	INFOCAT	NO APLICA	Nul

Origen i Tipus de risc (EXTERNS)		Nivell de risc segons Protecció civil	Vulnerabilitat	NOM PLA	Factor corrector	Nivell de risc al port
RE	Risc sísmic	Alt	Superació del llindar de dany	SISMICAT	No aplica al port	Nul
Riscos tecnològics						
RE	Risc de contaminació Marina	Mitjà	Nivell 4	CAMCAT	Es disposa d'un pla de contingències per a vessaments	Trivial
Riscos GENERALS						
RE	Temporal	Alt	Alta	PROCICAT		Moderat

A continuació s'adjunten els plànols de protecció civil:





1.6.5 Descripció o identificació de les condicions d'evacuació.

Evacuació o allunyament: mesura de protecció de les persones davant d'un accident o emergència, que consisteix a sortir ordenadament d'un local, centre, establiment, instal·lació o dependència dins del qual les condicions no són segures i romandre a l'exterior d'aquest, en un lloc no afectat per l'emergència, fins que l'emergència estigui controlada i les condicions a l'interior garanteixin la seguretat dels ocupants.

Les condicions d'evacuació les componen els recorreguts i les vies de sortida, habituals o no (escales i sortides d'emergència) que en cas d'emergència, fan possible el desplaçament del personal de l'empresa fins a un espai segur. Aquestes vies han de ser practicables, és a dir, no hi poden haver portes tancades amb clau ni objectes que obstaculitzin el camí.

Vies d'evacuació de **CLUB NÀUTIC DE SANT FELIU DE GUÍXOLS**

Càlcul dels recorreguts d'evacuació

L'evacuació de la instal·lació es realitzarà a través dels molls de la dàrsena (sentit recorregut d'evacuació senyalitzat) fins al punt de trobada situat davant de l'edifici principal.

El recorregut d'evacuació de la dàrsena no té portes d'entrada ni sortida i es manté lliure d'obstacles. L'amplitud del passadís és suficient per assegurar una evacuació ràpida de la instal·lació. Les mesures d'amplitud del moll van des d'un mínim de 1,87 m a 2,40 m en el tram més ample.

L'evacuació de locals es realitza a través de les portes d'entrada / sortida dels mateixos que donen accés a la dàrsena i el recorregut senyalitzat acabaria en el mateix punt de trobada.

A les oficines hi poden haver un màxim de 15 persones. La porta de sortida principal fa 1,80 m., hi ha una sortida cap a marineria des del despatx de gerència de 0,90 m.

Des del restaurant hi ha una sortida directe al exterior, una altre a una terrassa i una a unes escales que baixen al vestíbul.
Calcularem que la presència a planta baixa és de 15 persones i al restaurant 80.

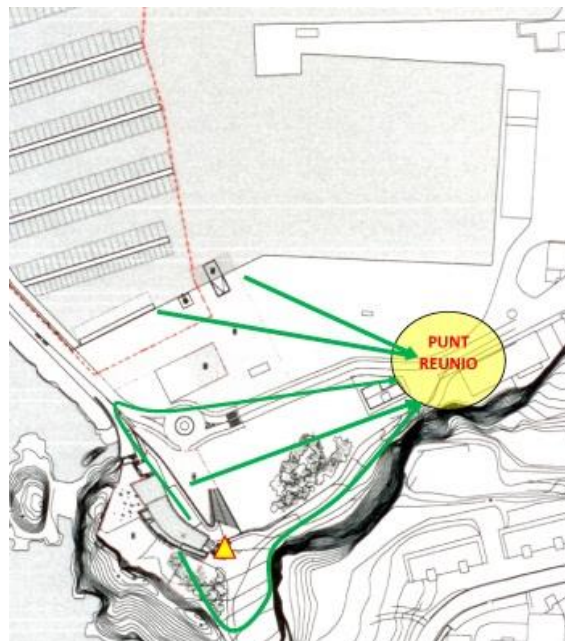
Per la porta principal podrien evacuar 360 persones, per la sortida de marinera 180. Amb hipòtesi de bloqueig de la sortida més gran la planta baixa es podria evacuar sense problemes.
Al restaurant per la sortida principal podrien evacuar 180 persones.

$$A = P/200$$

A: Amplada de la porta amb metres
P: N° de persones assignades

El punt de reunió serà l'esplanada portuària sempre més al Nord de l'antic edifici de treballs portuaris.

Les condicions d'evacuació son: CORRECTES



1.6.6 Avaluació de les condicions de confinament.

Confinament: mesura de protecció de les persones davant d'un accident o emergència, que consisteix a tancar-se en un local protegit suficientment aïllat de l'exterior i romandre-hi fins que les condicions a l'exterior són segures. En l'acció de confinament, s'han d'obturar amb cura les obertures, incloses les entrades d'aire, després d'haver parat les instal·lacions de climatització i ventilació.

S'estableix com a zona de confinament la planta baixa de l'edifici principal del club nàutic.

Les condicions de confinament son: CORRECTES

1.6.7 Diagrama de persones per zones.

24 h al dia 7 dies la setmana hi ha un vigilant com a mínim

	Estiu	Hivern
Zona 1 - Dàrsena esportiva (pantalans, molls i vials)	Més de 30 persones	Entre 10-20 persones
Zona 2 - Escar (esplanada i casetes)	10	5
Zona 3 - Zona de vela lleugera (esplanada, rampa i caseta)	20	5
Zona 4 - Edifici principal: Oficines,	10	Menys de 5
Zona 4 - Edifici principal: marinera	20	Menys de 5
Zona 4 - Edifici principal: restaurant	Entre 50 i 80	Entre 20 i 40
Zona 5 - Gasolinera	No hi ha personal fixe assignat	

La ocupació és aproximada i pot variar segons la demanda.



1. Dàrsena esportiva (pantalans, molls i vials).
2. Escar (esplanada i casetes)
3. Zona de vela lleugera (esplanada, rampa i caseta)
4. Edifici d'oficines, marinera i restaurant
5. Gasolinera

1.6.8 Elements vulnerables.

Element vulnerable: element (com ara població, edificació, obra d'enginyeria civil, infraestructura, activitat econòmica o servei públic) exposat a patir danys davant d'un perill.

Per l'activitat que es desenvolupa al Club Nàutic de Sant Feliu de Guíxols l'únic que pot afectar a persones o l'entorn és un vessament de contaminant a l'aigua, i les instal·lacions poden esdevenir elements vulnerables en cas de temporals marítims.

En cas de vessaments de combustibles, olis i altres contaminants a mar els elements vulnerables són les aigües marítimes i la zona costanera segon indica al PLA CAMCAT de Protecció civil:

En cas de temporal els elements vulnerables seran les embarcacions i persones que puguin estar a la zona de l'escullera. Es disposa d'un pla per evitar accidents, veure fitxa 21 del PAU.



1.7 Plànols.

Els plànols es troben tots a l'Annex III del PAU

1.7.1 Zones de risc.

1.7.2 Zones vulnerables.

1.7.3 Plànols de les instal·lacions i àrees on es realitza l'activitat.

1.7.4 Identificació del control (clau de pas) dels subministraments bàsics (aigua, gas, electricitat).

2 Document 2: Inventari i descripció dels mitjans i mesures d'autoprotecció

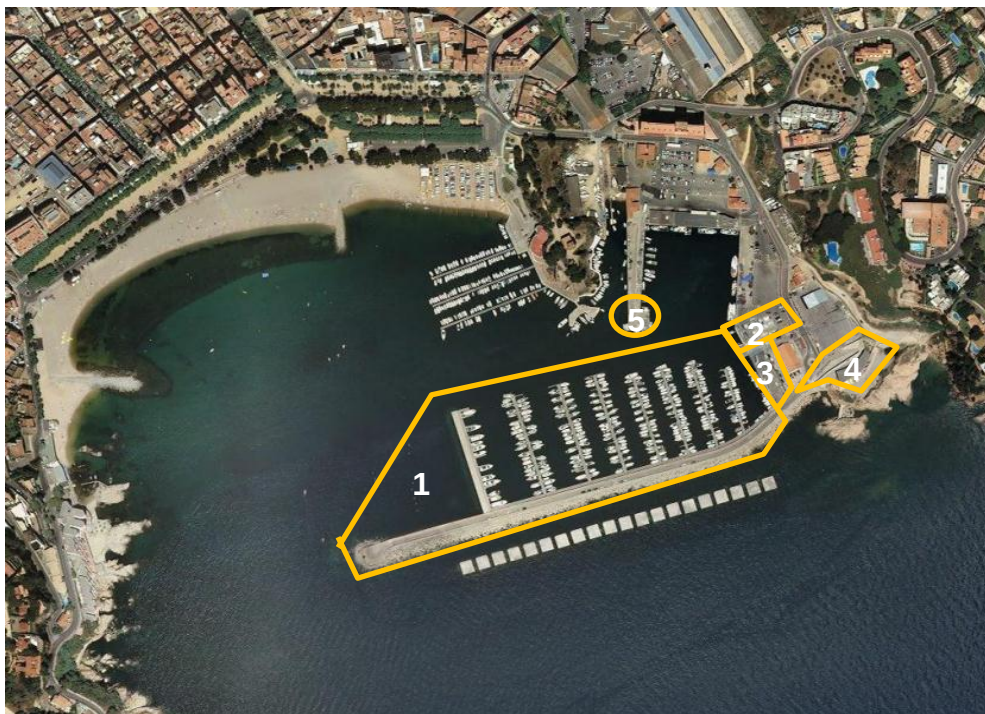
Mesures d'autoprotecció: en general, el conjunt d'actuacions que han de portar a terme les persones que es puguin veure afectades per una situació de risc o per una emergència, per garantir la seva seguretat.

Mitjans: conjunt de persones, màquines, equips i sistemes que serveixen per reduir o eliminar riscos i controlar les emergències que es puguin generar.

2.1 Mitjans materials disponibles.

A continuació s'enumeren tots els mitjans materials d'autoprotecció disponibles a l'empresa:

2.1.1 Sectorització.



1. Darsena esportiva (pantalans, molls i vials).
2. Escar (esplanada i casetes)
3. Zona de vela lleugera (esplanada, rampa i caseta)
4. Edifici d'oficines, marinera i restaurant
5. Gasolinera

2.1.2 Instal·lacions de detecció.

2.1.2.1 D'incendis.

Zona	Detectors iònics
Darsena esportiva	No es disposa de detectors
Escar	No es disposa de detectors
Zona de vela lleugera	No es disposa de detectors
Edifici	Es disposa de detectors connectats a una alarma central connectada a l'empresa Plana i Fàbrega.
Gasolinera	No es disposa de detectors

2.1.2.2 De monòxid de carboni.

No aplica

2.1.2.3 Altres.

Zona	Pulsador manual	Sirena	Central alarmes
Dàrsena esportiva			
Escar			
Zona de vela lleugera			
Edifici d'oficines, marinera i restaurant	10	1	1
Gasolinera			

2.1.3 Instal·lacions d'extinció d'incendis.

Zona	Extintors pols ABC		Extintors CO2		BIES	Extintor de pols BC de 50 kg	Hidrant
	6 kg	25 kg	2 kg	5 kg			
Dàrsena esportiva	11	-	-	-	-	-	2
Escar	-	-	-	-	-	-	-
Zona de vela lleugera	1	-	-	-	-	-	-
Edifici CN Planta baixa	7	2	2	2	-	-	-
Edifici CN 1a planta	4	-	-	-	-	-	-
Edifici CN 2a planta	3	-	-	1	-	-	-
Gasolinera	-	-	-	-	1	2	-

El port té una xarxa soterrada d'aigua contra incendis, amb canonades de 100 mm de diàmetre, que disposa de 2 hidrants d'aqueta. Les connexions són de tipus Barcelona. Un es troba al final del carrer comerç i l'altre a la vorera de la nàutica.

Així mateix, per al proveïment d'aigua potable als vaixells de pesca i a les barques d'esbarjo, hi ha una xarxa que segueix tot el perímetre dels molls, amb canonades de 63 mm de diàmetre.

2.1.4 Instal·lacions d'evacuació/extracció i depuració de fums.

No es disposa

2.1.5 Equipaments per a la lluita contra sinistres.

En cas de temporal es disposa de:

armilles salvavides autoinflables 150 N.
100 m cap 10 mm
100 m cap 12 mm
Defenses per embarcació i pantalan.
1 aparell de VHF per mariner.
1 equip de roba d'aigua i botes per mariner.
2 llanternes.
2 llanxes pneumàtiques amb motor foraborda

En cas de vessaments es disposa de :

A l'escar

Barreres absorbents (50 metres)
Fulls absorbents (200 unitats)
Coixins absorbents
Bioparticulat (15 kg)

A la gasolinera dins d'un contenidor

Barreres absorbents amb faldó (25cm)- 2 peces em un big bag de 20 cm x 12,5 m

2 rotllos absorbents de gran capacitat de 0,48 x 44 m d'hidrocarburs.

En cas de home a l'aigua de :

11 Guíndoles

2.1.6 Senyalització d'emergències.

Està destinat a assegurar la il·luminació dels locals i accessos fins a les sortides quan falta l'enllumenat general, permetent l'evacuació segura i fàcil dels ocupants de cada recinte fins l'exterior. Està previst per un funcionament mínim d'una hora, proporcionant en els passos principals una il·luminació adequada.

La situació de les portes i sortides estan indicades en tot moment per l'enllumenat d'emergència, proporcionant en l'eix dels passos principals una il·luminació mínima de 1 lux.

La situació dels aparells autònoms que formen aquesta instal·lació d'il·luminació d'emergència i senyalització està indicada en els plànols.

La ubicació es troba senyalitzada als plànols

Tots els cartell son fotoluminiscent

**SALIDA DE
EMERGENCIA**



2.1.7 Sistemes interns d'avís.

En cas d'emergència les trucades a realitzar, segons el protocol establert pels SSTT de Protecció Civil a Girona són:

1. 112
2. Guardamolls – 627.48.44.85
3. Policia Local de Sant Feliu de Guíxols – 972.32.42.11
4. CECAT - 93.551.72.85

A **CLUB NÀUTIC DE SANT FELIU DE GUÍXOLS** també es disposa de central d'alarmes d'incendis i de presència connectada amb empresa Plana i Fàbrega.

En cas de disparar-se l'alarma, l'empresa de seguretat es posarà en contacte amb el vigilant de les instal·lacions – 650 431584, si aquest no contesta es posarà en contacte amb marineria (telèfon 695 90 99 38).

Si l'empresa no es pot posar en contacte amb les persones esmentades avisarà al:

1. 112
2. Guardamolls – 627.48.44.85
3. Policia Local de Sant Feliu de Guíxols – 972.32.42.11
4. CECAT - 93.551.72.85

2.2 Mitjans humans disponibles.

Els Mitjans Humans disponibles per l'Autoprotecció són el conjunt de persones que formen els Equips d'Emergència i constitueixen el conjunt de persones especialment entrenades i organitzades per a la prevenció i actuació en cas de sinistres a l'empresa **CLUB NÀUTIC DE SANT FELIU DE GUÍXOLS**.

Aquestes persones seran les responsables de controlar l'emergència, de dirigir una evacuació o confinament, de portar el centre de control...

Tots aquest conceptes estan desenvolupats al Capítol 3.3 del Document 3. Manual d'actuació.



Per altra banda, al Document 4: Implantació, Manteniment i actualització, s'especifica com es duen a terme les tasques de divulgació i formació del pla al personal, per tal que puguin donar resposta adequada davant les responsabilitats que se'ls exigeix.

La persona titular de l'activitat té les funcions següents:

- a) Dirigir el pla d'autoprotecció o, si s'escau, designar una persona directora del pla d'autoprotecció, responsable de les funcions i accions especificades en el pla.
- b) Designar una persona responsable de la gestió de les actuacions encaminades a la prevenció i al control dels riscos.
- c) Designar una persona cap d'emergència, amb autoritat i amb capacitat de gestió, responsable de la gestió de les actuacions encaminades a la resposta davant les emergències, d'acord amb el contingut del manual d'actuació segons el que s'estableix a l'annex II d'aquest Decret.

Les responsabilitats esmentades a l'apartat anterior les poden assumir persones diferents o una única persona, d'acord amb l'estructura de l'activitat i de manera compatible amb el volum de tasques assignades.

Els equips humans que formen els mitjans mínims d'autoprotecció establerts per l'annex III del Decret 30/2015 han de disposar de la formació corresponent d'acord amb el que estableixi la normativa sectorial i el departament competent en matèria de seguretat pública, a proposta de la Direcció General de Protecció Civil, de conformitat amb les funcions que aquest Decret determina en el seu annex III en relació amb aquests equips humans.

Dispositius per a la vigilància, la identificació de l'emergència i l'ordenació de l'autoprotecció

Les activitats incloses a l'annex I del Decret 30/2015, mentre estiguin en funcionament, s'han de dotar de personal suficient o sistemes tecnològics adequats i suficients per a la identificació de les emergències i garantir l'avís als serveis públics per a la seva gestió.

Mitjans sanitaris

Les activitats o centres inclosos dins l'àmbit d'aplicació del Decret s'han de dotar, com a mínim, dels mitjans materials i personals que estableixi la normativa sectorial específica, a excepció d'aquells la cobertura dels quals sigui responsabilitat exclusiva del servei públic d'emergències mèdiques (SEM).

Mitjans d'intervenció

Les activitats o centres inclosos a l'annex I s'han de dotar dels mitjans materials i els equips humans propis o aliens d'autoprotecció suficients per plantejar una resposta adequada a les situacions d'emergència; en tot cas, és obligatori disposar dels mitjans materials i personals que s'estableixi en la normativa sectorial específica que sigui aplicable.

Pel que fa als mitjans humans d'autoprotecció, que pot ser personal propi de l'empresa que desenvolupi altres funcions o personal específic, o bé personal aliè que estigui en el si de l'activitat o en el d'una altra activitat amb la qual es té mancomunat.

És responsabilitat de la persona titular de la instal·lació o activitat dotar adequadament d'EPI i d'ESI totes les activitats llistades a l'annex I d'aquest Decret en funció de la mida del centre de treball o activitat, de l'activitat desenvolupada, dels seus riscos inherents i de l'especificitat de les mesures de protecció disponibles.

Mitjans humans del CN Sant Feliu de Guíxols

Direcció del Pla: Maribel Vela

Cap d'emergències: Sergi Escobar i Marc Bozzo

Equip Intervenció: Albert Arnau, Jordi Montes, Nabil Gattar

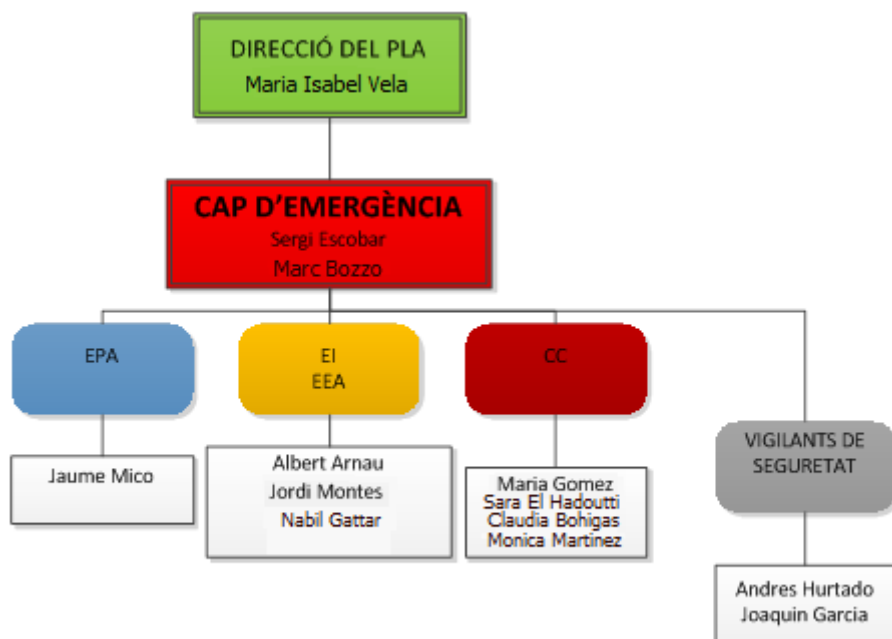
Equip de primers auxilis: Jaume Mico

Centre de control: Claudia Bohigas, Maria Gómez, Sara el HAdoutti

Vigilants de seguretat: Andrés Hurtado i Joaquin Garcia

Responsable de prevenció de riscos laborals: Mònica Martinez





2.3 Mesures correctores de risc i d'autoprotecció.

Per tal de reduir i controlar els riscos CLUB NÀUTIC DE SANT FELIU DE GUÍXOLS ha elaborat uns documents de control i prevenció.

Per la prevenció de risc de vessaments i fuites de contaminants

Es disposa d'un pla de contingències: PLA INTERIOR DE CONTINGÈNCIA DEL PORT DE SANT FELIU DE GUÍXOLS (GIRONA) on es descriuen les mesures de prevenció i lluita contra la contaminació en les operacions de càrrega, descàrrega i manipulació d'hidrocarburs en l'àmbit i portuari que permet establir els mitjans materials i humans per combatre els vessaments així com detallar les seqüències d'actuació per a controlar qualsevol tipus d'abocament d'hidrocarbur que es produeixi dins l'àrea de responsabilitat portuària amb la finalitat de minimitzar els danys ambientals i materials.

Es disposa de Servei de prevenció de riscos aliè per el control dels riscos relacionats amb els treballadors.

El CNSFG té contractat amb ECA el Servei de prevenció de riscos aliè.

Riscos emergències sanitàries

Per tal de millorar la resposta davant de situacions d'emergència sanitària es disposa de desfibril·lador automàtic instal·lat a la Pujada salvament Port de St. Feliu de Guíxols (antic), dins del marc del programa "Girona, territori cardioprotegit". El model de D.E.A. és PowerHead A.E.D. G3 Plus. model 9300 automàtic.



Riscos incendi



Les normes i instruccions per reduir el risc d'incendi es descriuen per cada zona

1.- Dàrsena esportiva.

- a. Per part del Club:
 - a. Es revisaran anualment les instal·lacions elèctriques.
 - b. Es tindran els equips contra incendi en perfecte estat.
 - c. No es permetrà que hi hagin objectes als camins d'evacuació.
- b. Per part dels usuaris
 - a. Mantindran en perfecte estat les seves embarcacions amb les instal·lacions i motors.
 - b. Emmagatzemaran el material pirotècnic de seguretat en lloc adient, segur i lluny del dipòsit de carburant.
 - c. S'abstindran de fer foc a bord.
 - d. Donaran avis immediat de qualsevol incidència.

2.- Grua - Escar.

- a. Quan es facin treballs de soldadura, llimat, polit, etc .. es tindrà cura de que el vaixell estigui aïllat i amb els dipòsits buits.
- b. La pintura, dissolvents i altres productes susceptibles d'inflamar-se es guardaran, sempre que no s'usin, en la caseta habilitada a l'efecte.
- c. Els draps, papers i altres material impregnats de matèries susceptibles d'inflamar-se es llençaran a part en dipòsits metàl·lics i amb tapa.
- d. Es tindrà especial cura de la caseta de recollida selectiva procurant el seu buidat periòdic i quan sigui necessari.

3.- Aparcament

- a. S'impedirà l'estacionament inadequat que impedeixi una ràpida evacuació tenint especial cura amb els passadissos.
- b. Es mantindrà el lloc net.
- c. No es permetrà que s'hi deixi material inflamable.

4.- Edifici.

- a. General
 - Les instal·lacions elèctriques es revisaran, com a mínim, un cop l'any per personal qualificat
 - No es permetrà la presència de materials susceptibles d'inflamació prop de fons de calor o material elèctric.
 - Els productes de neteja es guardaran a l'habitació a l'efecte i tancats amb clau.
 - Es mantindrà el màxim d'ordre.
 - Mai es permetrà que les vies d'evacuació estiguin obstruïdes o tancades.
 - Totes les instal·lacions susceptibles d'incendi o explosió (calderes, aparells d'aire condicionat, etc.) seran revisats periòdicament.
- b. Primera planta
 - a. Marineria.
 - i. Tots els de caire general.
 - b. Oficina.
 - i. No fumar.
 - ii. No s'emmagatzemarà paper o cartrons prop de les presses de corrent o interruptors elèctrics.
 - iii. No s'utilitzaran lladres als endolls (si fos imprescindible s'usaran regletes)
 - iv. Es desconnectaran els interruptors al finalitzar el treball.
- c. Magatzems.
 - i. Es mantindrà el màxim d'ordre.
 - ii. Els materials perillosos es guardaran a part i tancats amb clau.
 - iii. Al magatzem del restaurant, alcohol d'alta graduació i olis (cas d'haver-ni) s'emmagatzemaran a part i tancats amb clau o de tal manera que no hi puguin accedir persones alienes al servei.
 - iv. Si es generen escombraries aquestes es trauran diàriament, incloent papers, cartrons i caixes buides.





- v. Veles, flotadors, armilles salvavides, etc. (material inflamable en general) es mantindrà lluny d'endolls i instal·lacions elèctriques.
- vi. No fumar-hi mai.
- d. Grup electrogen.
 - i. No fumar mai a la sala on es troba el grup.
 - ii. No es carregarà el dipòsit ni es mirarà el nivell amb el motor en marxa.
 - iii. Mai s'omplirà al màxim el dipòsit de combustible.
 - iv. No s'emmagatzemarà cap tipus de material a la sala del grup.
- e. Caldera.
 - i. No fumar mai a la sala on es troba.
 - ii. No s'emmagatzemarà cap tipus de material a la sala.
- c. Planta intermèdia
 - a. Sala polivalent.
 - i. Tots els de caire general.
 - b. Tanc de propà.
 - i. Hi ha contractada una empresa que porta el manteniment del mateix.
 - ii. Es faran inspeccions oculars per part del personal per veure l'estat del mateix.
- d. Segona planta
 - a. Cuina.
 - i. La campana estarà neta i sense de greixos i es revisaran sovint els filtres per deixar-los lliures de greixos i pols.
 - ii. Fogons, planxes, taules, taulells, etc.. es mantindran també nets i sense greixos.
 - iii. No es permetrà mai la presència de papers, cartrons o draps prop de fonts de calor i molt menys si aquets estan tacats d'oli o greix.
 - iv. No s'hi fumarà mai i tampoc als magatzems annexos.
 - v. Es tindrà cura del estat i data de caducitat de les gomes.
 - vi. Vigilar especialment fregidores i planxes.
 - vii. Es disposarà a ma tapadores de grandària suficient per tapar els recipients on es fregeix amb oli o greixos.
 - viii. Els materials inflamables (olis, alcohols, etc.) s'emmagatzemaran a part i lluny de les fons de calor.
 - ix. Dels productes anteriors (inflamables) no n'hi hauran a la cuina més que els estrictament necessaris per la tasca que s'estigui realitzant en cada moment.
 - b. Restaurant.
 - i. Tots els de caire general.
 - c. Sala Social.
 - i. Tots els de caire general.

5.- Gasolinera.

- a. No s'hi fumarà mai.
- b. La càrrega de combustible es farà sempre amb el motor parat.
- c. No s'usaran mòbils.
- d. Quan s'acabi el servei es tancaran les màquines.
- e. Els draps, papers i altres material impregnats de matèries susceptibles d'inflamar-se es llençaran a part en dipòsits metàl·lics i amb tapa.
- f. Es revisarà semestralment la instal·lació elèctrica.

6.- Zona de Vela lleugera.

- a. Tots els de caire general.





2.4 Plànols.

2.4.1 Sectorització.

2.4.2 Instal·lacions de detecció, d'extinció d'incendis i d'extracció de fums.

2.4.3 Senyalització d'emergències i sistemes interns d'avís.

2.4.4 Vies d'evacuació.

2.4.5 Àrees de confinament.

3 Document 3: Manual d'actuació

3.1 Objecte.

Aquest **document núm. 3: Manual d'actuació del Pla d'Autoprotecció** té per objecte l'establiment de les mesures de resposta necessàries per poder actuar d'acord amb la forma prevista en qualsevol situació d'emergència que es pugui donar a l'empresa que posi en perill als treballadors interns i externs.

Els continguts del manual d'actuació permeten disposar d'uns procediments clars i detallats que evitin al màxim la improvisació en cas d'emergència, minimitzant el risc d'actuacions incorrectes i per tant situacions de perill per tots els seus ocupants.

Aquest Manual va dirigit a tot el personal ocupant de l'empresa que formarà part de l'estructura de resposta que es detallarà més endavant, amb la intenció de que pugui afrontar de forma àgil qualsevol emergència que sigui detectada a l'empresa, salvaguardant la seva seguretat i la de les visites.

El Manual d'actuació està estructurat en diferents capítols que incorporen de forma ordenada els següents continguts:

Al capítol 3.2 es realitza una classificació general de les emergències en funció dels riscos identificats i de la gravetat de les conseqüències que poden ocasionar, establint diferents nivells d'emergència.

Al capítol 3.3 s'estableix l'estructura organitzativa i jerarquitzada, dins de l'organització i personal de l'empresa, i les responsabilitats i accions a desenvolupar pels seus membres en situacions d'emergència.

Al capítol 3.4 es descriuen els protocols establerts per l'actuació en cas d'emergència, per cadascun dels següents aspectes:

- La detecció de l'emergència
- L'alerta als equips actuant interns i l'alarma als ocupants.
- El control i mitigació de l'emergència
- L'avís de sol·licitud i recepció dels serveis externs d'ajuda.
- El confinament o l'evacuació, segons la tipologia d'emergència.
- La informació en emergència a totes aquelles persones que poguessin estar exposades al risc.

Aquests protocols es completen amb les Fitxes d'actuació específiques segons indica el capítol 3.5.

Finalment l'últim capítol, 3.6, es fa referència als mecanismes d'integració i coordinació del Pla d'Autoprotecció dins d'altres d'àmbit superior.

3.2 Identificació i classificació de les emergències.

3.2.1 En funció de la gravetat o nivell de l'emergència.

Atenent a la gravetat de l'emergència, les dificultats per controlar-la i les seves possibles conseqüències i la disponibilitat de mitjans humans, s'estableixen els següents nivells d'emergència:

Conat d'emergència: situació que pot ser dominada i controlada de forma senzilla per personal i mitjans de l'activitat. Les seves conseqüències són pràcticament inapreciables. La recuperació de l'activitat normal és immediata.

Emergència parcial: situació que per ser controlada i dominada requereix l'actuació dels equips d'emergència de l'activitat. Els efectes de l'emergència parcial queden limitats a un sector de l'activitat i no hi ha afectació a terceres persones. Pot ser necessària l'evacuació parcial de l'activitat i pot haver alguna persona afectada.

Emergència general: situació que precisa de l'actuació de tots els equips d'emergència de l'activitat i l'ajut de mitjans d'emergència externs. Pot ser necessària l'evacuació de totes les persones de l'activitat.

3.2.2 En funció del tipus de risc.

Les emergències que poden ocórrer a l'empresa depenen dels riscos Interns, Laborals i Externs identificats en el document núm. 1: Identificació de la Instal·lació, inventari, anàlisi i avaluació del risc (Capítols 1.6.2, 1.6.3 i 1.6.4).

Les emergències segons el tipus de risc que les ha provocades es classificaran de la següent manera:

Origen intern

Emergències d'àmbit policial:

- Robatori
- Amenaça de bomba
- Sabotatge
- Alteració de l'ordre públic

Emergències en l'àmbit terrestre:

- Incendi en edifici o equipament
- Explosió
- Accident de trànsit
- Vessament de contaminant a terra
- Col·lapse d'edifici
- Col·lapse d'infraestructures

Emergències en l'àmbit marítim:

- Col·lisió
- Incendi en embarcació
- Vessament de contaminant a l'aigua
- Enfonsament d'embarcació
- Arribada de vaixell amb via d'aigua

Emergències de l'àmbit sanitari:

- Emergència sanitària
- Caiguda de persona a l'aigua
- Arribada de ferit per mar

Emergències en l'àmbit dels subministraments:

- Tall en el subministrament de llum
- Trencament de canonada d'aigües residuals
- Fallada de línies telefòniques

Origen extern

- Riscos externs
- Temporals i ventades
- Sismes
- Contaminació marítima

Origen i Tipus de risc (interns)		Alerta	Emergència parcial	Emergència general
Àmbit policial				
RI	Robatori	Segons la gravetat		-
RI	Amenaça de bomba	x		-
RI	Sabotatge	Segons la gravetat		-
RI	Baralles i alteracions de l'ordre públic			-
Àmbit terrestre				
RI	Incendi en edifici o equipament	-	Sense víctimes	Amb víctimes
RI	Explosió	-		
RI	Accident de trànsit	-	X	-
RI	Vessament de contaminant a terra	-	X	-
RI	Col·lapse d'edifici	-	Sense víctimes	Amb víctimes
RI	Col·lapse d'infraestructures	-		
Àmbit marítim				
RI	Col·lisió entre embarcacions	-	Sense víctimes	Amb víctimes
RI	Col·lisió d'embarcació amb moll o objecte surant	-		
RI	Incendi en embarcació de pesca	-		
RI	Incendi en embarcació esportiva	-		
RI	Vessament de contaminant a l'aigua	Segons la gravetat		
RI	Enfonsament d'embarcació de pesca	Segons la gravetat		
RI	Enfonsament d'embarcació esportiva	Segons la gravetat		
RI	Arribada de vaixell amb via d'aigua	Segons la gravetat		
Àmbit sanitari				
RI	Emergència sanitària	-	X	-
RI	Caiguda de persona a l'aigua	Segons la gravetat		-
RI	Arribada de ferit per mar	X	-	-
Àmbit subministraments				
RI	Tall en el subministrament de llum	Segons el seu abast		
RI	Fuita o trencament en canonada d'aigües residuals			
RI	Fallada de línies telefòniques			
Riscos externs				
RE	Activació de plans d'àmbit superior SISMICAT CAMCAT PROCICAT	Segons afectació real al port		

3.2.3 En funció de l'ocupació i els mitjans humans.

En funció de l'ocupació (disponibilitat de mitjans humans) s'estableix una actuació per a les emergències estructurada en dos períodes de temps diferenciats.

Període 1: que avarca els períodes compresos entre les 9:00 hores i les 19 hores. On tenim l'ocupació normal de les instal·lacions.

Període 2: que avarca la resta de períodes de temps en els que l'ocupació de les instal·lacions és mínima.

3.3 Equips d'emergència.

Els equips d'emergències constitueixen el conjunt de persones especialment entrenades i organitzades per la prevenció i actuació en cas de sinistres dintre de l'empresa.

Per això les persones que integren aquests equips han de:

Estar informats dels riscos particulars i generals del lloc on desenvolupin la seva activitat
Rebre la formació adequada segons el paper a desenvolupar. La formació anirà des del coneixement per tot el personal (EPI) de l'ús d'extintor, a la instrucció més concreta d'un nombre reduït de treballadors (ESI) per a resoldre sinistres.

Conèixer els mitjans materials de protecció al seu abast, així com la seva utilització i maneig.
Conèixer la seqüència d'accions a realitzar, que serà primer donar l'alarma i posteriorment lluitar contra el sinistre (foc, esfondrament, etc.) La pauta d'actuació per el personal que és testimoni d'un incendi o qualsevol altre sinistre, i tret que hi hagi una persona en risc immediat, és donar l'alarma, bé sigui amb polsador, telèfons, etc., i posteriorment realitzar les accions més adequades, activar l'extintor, traslladar a als treballadors o visitants, tancar finestres i portes, etc...

Els noms dels seus responsable i membres es troben a les taules de l'Annex I.
A l'annex 4 es troben els protocols d'actuació.

Segons l'Annex III del Decret 30/2015, en el punt 1: Dispositius per a la vigilància, la identificació de l'emergència i l'ordenació de l'autoprotecció diu:

[...]

Les activitats afectades pels apartats I.A.c)3, I.A.c)4, I.A.c)7, I.A.c)8, I.A.e) i I.A.g)1 han de disposar de vigilants de seguretat o de sistemes automàtics de videovigilància que assegurin els objectius d'identificació de les emergències i l'avís als serveis públics durant els períodes de funcionament, com a mínim.

Aquest PAU és del punt I.A.c.7 i té sistema de vigilància de seguretat 24 h.

Pel que fa a mitjans sanitaris, segons l'annex III del Decret 30/2015, no és obligatori que el CN disposi de mitjans sanitaris.

3.3.1 Responsable del centre de control, alarma i comunicacions. -CC

El centre de Control i Comunicacions (en endavant CC), és el lloc on es gestionaran les emergències. Centralitzant i coordinant totes les accions de notificació d'alta, activació d'alarmes parcials i generals, intervenció, evacuació i comunicació interna i externa del centre municipal.

El Centre de Comunicacions queda ubicat a la zona d'oficines.

En cas de que pugui suposar un perill romandre-hi durant l'emergència, el Cap d'Emergència decidirà el nou Centre de Comunicacions.

Funcions

Rebre i transmetre l'alarma inicial, efectuant els primers avisos interns i externs de forma immediata.

Ocupar-se de les comunicacions del pla d'autoprotecció, tant durant l'activació, com posteriorment.

Si s'escau, donar suport al grup d'evacuació i confinament per solucionar tots els aspectes relatius a les persones afectades per l'emergència: allotjament, trasllat de víctimes...

3.3.2 Cap d'emergència. - CE

El CE serà la persona màxima responsable de les accions a realitzar en cas d'emergència.

Funcions

Vetllar per la implantació del PAU

En cas d'emergència: Confirmació de l'emergència: En rebre l'alarma, per detecció automàtica, bé per un polsador d'alarma o directament d'un empleat, s'ha de dirigir al lloc de l'emergència per confirmar la mateixa.

Valoració de l'emergència: Un cop al lloc de l'emergència, haurà valorar segons la seva gravetat i el seu tipus, valorant en cada cas la necessitat i avisar al CI i al CC. Haurà d'activar el PAU segons "Conat", "Emergència parcial" o "Emergència general".

Assumir el comandament, i donar instruccions per:

- Transmetre l'alarma a tots els ocupants del centre
- Sol·licitar persones per a la intervenció (extinció del foc)
- Activar una fase superior si la que està en curs no és suficient
- Trucar a l'ajuda externa necessària (polícia, bombers, ambulància)- 112,
- Avisar al guardamolls i a la policia local.
- Confirmar l'activació del PAU al CECAT
- Rebre informació del recompte del personal evacuat en el punt de reunió
- Centralitzar la informació
- Ordenar tancament accessos, donar ordres evacuació i confiament.

A l'arribada dels bombers cedirà la direcció de les actuacions, i facilitarà la seva col·laboració.

També haurà inspeccionar la zona sinistrada i determinar el final de l'emergència. En aquest moment es reprendrà l'activitat si fos possible, o es donarà avís al superior immediat per esmenar les pèrdues ocasionades en instal·lacions i mercaderia.

3.3.3 Equip d'intervenció.CI /EI

Estarà format per un cap d'intervenció (CI) i un equip d'intervenció (EI).

3.3.3.1 Cap d'intervenció.

Cap d'intervenció (CI)

És el comandament natural de l'equip de primera intervenció i representa el cap d'emergència al lloc de l'emergència, per tant, si escau, és el màxim comandament del PAU fins a la seva arribada. Valorarà inicialment l'emergència i assumirà la coordinació dels equips d'intervenció.

3.3.3.2 Actuants/membres de l'equip.

Equip d'intervenció (EI):

és un equip d'intervenció de nivell bàsic. La seva composició és responsabilitat del titular de l'establiment, activitat, infraestructura o edifici atenent els riscos i el dimensionament del centre o activitat, i el total disponible s'ha de determinar en funció de la grandària i l'activitat de l'empresa, edifici, establiment o infraestructura. L'EPI ha de disposar d'una formació mínima de caràcter genèric relativa a la identificació de situacions de risc i avisos d'emergència, primera intervenció davant de conats d'incendi, evacuació dels ocupants i aplicació de primers auxilis. La impartició d'aquesta formació a les persones que integren l'EPI, tant inicial com periòdica, és responsabilitat de la persona titular de l'establiment, activitat, infraestructura o edifici.

3.3.3.3 Funcions.

Funcions del CI

Realitzar la valoració inicial de l'emergència i informar al cap d'emergència i proposar l'activació del PAU

Dirigir i coordinar els equips de primera intervenció, de segona intervenció i d'evacuació i confinament seguint les directrius donades pel cap d'emergència fins l'arribada dels mitjans externs

És responsable de rebre els mitjans d'ajuda externa

Mantenir informat el cap d'emergència sobre l'evolució de la situació

Proposar al cap d'emergència la desactivació del PAU un cop la situació estigui controlada
Revisar periòdicament els elements contra incendis i el material anticontaminació
Participar en la redacció, les actualitzacions i la implementació del PAU

Funcions de l'equip d'intervenció:

Conèixer el pla d'autoprotecció.
Participar en les activitats formatives i cursos que s'organitzin dins del recinte portuari relacionats amb l'autoprotecció.
Mantenir informat al cap d'intervenció sobre l'evolució dels fets
Seguir les instruccions del cap d'intervenció.
Conèixer exactament la ubicació, l'estat i el funcionament dels mitjans d'intervenció i de protecció.
Conèixer el port i les seves característiques per poder anticipar-se a l'afectació de l'emergència.

3.3.4 Equip/s d'evacuació i confinament. EEC

Serà l'equip de persones que ajudaran als ocupants de les instal·lacions a evacuar les instal·lacions o a confinar-les. Seran els mateixos que l'equip d'intervenció.

Funcions

Efectuarà l'evacuació o confinament dels ocupants de manera progressiva i ordenada, començant per la porta de sortida més pròxima a cada zona. Es posarà especial atenció en l'evacuació dels visitants.
Acudirà al punt de reunió i si s'observa l'absència d'algun dels ocupants, informará immediatament als Bombers o al C.I.

3.3.5 Equip de primers auxilis. EPA

La seva missió és prestar els primers auxilis als lesionats per l'emergència, fins al seu trasllat a un centre mèdic o l'arribada de personal titulat sanitari.

En cas de dubtes davant les actuacions a seguir, col·locar la víctima en lloc segur i tranquil·litzar fins a l'arribada dels equips sanitaris.

Acudir al material sanitari de la farmaciola en cas necessari.

3.3.6 Equip d'emergències

Director del Pla: Es un membre de Junta Directiva, amb capacitat jeràrquica i pressupostària, que disposa de capacitat per mantenir i implantar el procediment d'actuació. Aquesta figura recau en la gerència del Club Nàutic

Les seves funcions:

- 1) Afavorir l'elaboració i difusió del manual d'emergències.
- 2) Garantir el manteniment de les instal·lacions generals.
- 3) Garantir el manteniment de les instal·lacions de protecció contra incendis.
- 4) Supervisar les condicions de seguretat previstes i la modificació del procediments, quan calgui, i de la seva implantació.
- 5) Afavorir la realització d'exercicis.
- 6) Disposar les mesures tècniques i d'infraestructura necessàries per garantir i millorar la seguretat d'empleats i usuaris.
- 7) Disposar dels recursos econòmics necessaris.
- 8) Restablir l'activitat normal un cop finalitzada l'emergència.

3.4 Accions a realitzar (per a cada risc).

Al present capítol es descriuen amb detall tots els protocols d'actuació previstos pel PAU per fer front a qualsevol emergència que es pugui donar. Per estructurar aquesta resposta se segueix la seqüència d'esdeveniments que impliquen una emergència. Aquests esdeveniments seran:

- Detecció i alerta
- Comunicacions i alarma
- Intervenció
- Evacuació
- Confinament
- Prestació primeres ajudes
- Recepció de les ajudes externes
- Post-emergències

A l'Annex es troben els protocols d'actuació.

3.4.1 Detecció i alerta.

DETECCIÓ AUTOMÀTICA:

Si la detecció és automàtica mitjançant detectors l'empresa Plana Fàbrega es posarà en contacte amb el vigilant o marineria per avisar.

DETECCIÓ MANUAL:

Qualsevol persona que detecti una possible emergència ho comunicarà per mitjà del telèfon intern més pròxim al Centre de Comunicacions, indicant:

QUI informa.

QUÈ passa.

ON passa.

assegurant-se que el seu missatge ha estat rebut correctament.

Una segona alternativa, en aquells casos en que pugui ser més operatiu, serà comunicar-ho personalment

Una vegada detectada l'emergència, se seguiran els següents passos:

Confirmació de la situació d'emergència i trucada al 112, al guardamolls – 627.48.44.85, a la policia Local de Sant Feliu de Guíxols – 972.32.42.11 i al CECAT – 93.551.72.85

Determinar l'activació o no del pla d'autoprotecció del port i en quin nivell en funció de la gravetat i l'afectació de l'emergència.

3.4.2 Comunicacions i alarma.

Al rebre l'alarma per telèfon, la persona que es trobi en el C.C. avisarà al CE i a gerència.

El CC mantindrà les línies telefòniques lliures.

Durant el transcurs de l'emergència transmetrà tots els missatges que li siguin indicats pel Cap d'emergència i Bombers, en particular els d'evacuació de les instal·lacions.

3.4.2.1 Identificació de la persona que fa els avisos.

El CE donarà ordre al CC per avisar al 112

El CE donarà ordre al CC per avisar al guardamolls – 627.48.44.85

El CE donarà ordre al CC per avisar a la policia Local de Sant Feliu de Guíxols – 972.32.42.11

El CE donarà ordre al CC per avisar al CECAT – 93.551.72.85.



El CC farà els avisos necessaris per ràdio per avisar a les embarcacions que puguin aproximar-se al port.
En cas d'emergència mèdica qui truqui al 112 serà el Equip de primers auxilis.

3.4.2.2 Avisos a fer.

Comunicació telefònica immediata al Centre d'Atenció i Gestió de Trucades d'Urgència 112 Catalunya per part de totes les activitats i centres afectats, en els casos que es requereixi l'ajuda externa dels serveis d'emergència.

Aquesta trucada no és obligatòria en els supòsits en què el pla d'autoprotecció s'apliqui de forma preventiva davant una contingència interna o externa o no es requereixi ajuda externa.

Es comunicarà l'emergència al guardamolls – 627.48.44.85 i a la policia Local de Sant Feliu de Guíxols – 972.32.42.11.

També cal comunicar al Centre de Coordinació Operativa de Catalunya (CECAT) de la forma immediata per telèfon per part del responsable que determini el pla tan bon punt en decreti l'activació, per a tots aquells supòsits que generin o puguin generar afectació a l'interior o a l'exterior i siguin susceptibles d'aplicar mesures d'emergència per a la protecció de la població a l'interior o a l'exterior de l'activitat.

Aquesta comunicació s'ha de complementar amb correu electrònic el més aviat possible indicant:

Nom i emplaçament de la instal·lació: CLUB NAUTIC DE SANT FELIU DE GUÍXOLS.

Fase d'activació del pla d'autoprotecció: Cal explicar què passa

Descripció i abast de la condició de risc o de l'emergència i estimació dels efectes produïts o possibles a l'interior de l'establiment, i a l'exterior si es coneixen.

Mesures d'autoprotecció adoptades i previstes, tant pel que fa al confinament/evacuació com als equips propis d'intervenció, i les mesures de suport de l'exterior sol·licitades per al control de l'accident i l'atenció a les persones afectades.

Informació complementària rellevant que faciliti la resposta de protecció civil per a la gestió de l'emergència i la protecció a la població.

A banda de la comunicació inicial, es mantindrà un flux d'informació amb el CECAT mentre duri l'emergència.

Comunicació posterior de les emergències.

Un cop conegudes les conseqüències i les possibles causes de les emergències, així com una estimació de la població afectada, el titular de l'activitat, Ports de la Generalitat, en el termini màxim de set dies hàbils, elaborarà i trametrà un informe.

Aquest informe ha de detallar com a mínim la descripció de l'emergència i de les causes conegudes; hora exacta i procediment de detecció de l'emergència; cronologia de les actuacions reals i de les actuacions previstes en el pla d'autoprotecció, incloses les comunicacions internes i externes; mesures de protecció preses (confinament o evacuació dels ocupants) i aspectes del pla d'autoprotecció a millorar o modificar, com a resultat de l'experiència derivada de l'emergència.

Les persones titulars de centres o activitats han de trametre'l a la direcció general competent en matèria de protecció civil. La manca de tramesa pot suposar la imposició de les sancions que corresponguin.

3.4.3 Intervenció.

Les accions dels equips d'intervenció aniran sempre enfocades a resoldre la situació d'emergència. Aquestes accions seran dirigides en tot moment pel cap d'intervenció fins a l'arribada dels bombers, que assumiran les responsabilitats del control de l'emergència.

Durant la intervenció és molt important conservar la calma en tot moment i no córrer riscos innecessàriament.



La primera acció que es portarà a terme dins del procediment d'intervenció és eliminar l'origen o la causa de l'emergència, sempre i quan això sigui possible. En cas d'incendi primerament caldrà pensar en limitar l'avanç i el creixement del foc, retirant material combustible i finalment, intentar extingir-lo amb els mitjans disponibles.

En cas d'arribada de vaixell amb una via d'aigua, aquest es dirigirà cap a la zona tècnica del port o escar amb la finalitat de minimitzar els efectes d'un possible vessament de carburant i impedir així l'arribada de la contaminació a les platges de la vila.

En cas de vessament de contaminant a l'aigua, s'haurà d'aturar la fuga i preveure l'actuació de contenció en funció del vent i dels corrents dominants.

Sempre caldrà senyalitzar o acordonar la zona on s'està produint l'emergència i mantenir informat al centre de control i al cap d'emergència de l'evolució de la situació. Les instruccions d'intervenció es troben detallades en les fitxes d'actuació.

3.4.4 Evacuació.

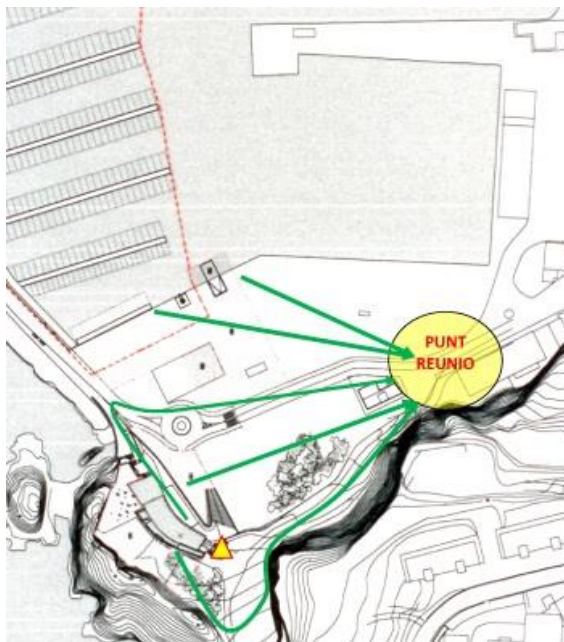
L'evacuació és generalment la millor resposta davant de qualsevol emergència interna als edificis del port, sempre que aquests siguin l'origen de l'emergència o bé de les zones afectades (incendi embarcació, fuga o vessament marítim...).

L'objectiu de l'evacuació és allunyar les persones de la zona on s'està produint l'emergència sense que aquestes resultin afectades.

El cap d'intervenció donarà l'ordre d'evacuació als responsables dels edificis afectats i aquests, procediran a executar-la seguint les indicacions del seu pla d'emergència.

Un cop evacuats els edificis, els equips d'evacuació i confinament conduiran a les persones evacuades fins als punts de trobada, on es realitzarà el recompte.

El punt de reunió serà l'esplanada portuària sempre més al Nord de l'antic edifici de treballs portuaris.



3.4.5 Confinament.

El confinament és generalment la millor resposta davant d'emergències exteriors que afecten el recinte portuari, a no ser que les autoritats ordenin l'evacuació.

L'objectiu del confinament és tancar les persones dins d'espais segurs mentre duri l'emergència, de manera que no resultin afectades.

Punt de confinament: Edifici principal del CN

3.4.6 Prestació de les primeres ajudes.

A les Instal·lacions del CN hi ha un treballador que és socorrista. Serà qui estarà al costat de la víctima mentre s'avisat al 112.

L'atenció de víctimes correspon al SEM, com a especialistes de l'atenció mèdica en emergències. En qualsevol cas, tot el personal que disposi de formació en primers auxilis, pot oferir la primera

assistència als ferits, sempre i quan sigui possible fer-ho de forma segura i tenint en compte les seves limitacions per formació i capacitat.

3.4.7 Recepció de les primeres ajudes externes.

En general, serà el CE l'encarregat de rebre els mitjans d'intervenció externs a la rotonda de davant de l'edifici principal, des d'on els acompanyarà fins al punt exacte on s'està produint l'emergència.

No obstant, des de l'arribada de la primera dotació d'ajuda externa, el CE cedirà la funció de recepció als membres d'aquesta dotació, ja que ja seran coneixedors de la ubicació exacta de l'emergència i podran donar les indicacions necessàries a la resta de cossos que intervinguin. En el cas que l'emergència es produeixi en l'àmbit terrestre el CE serà l'encarregat de contactar amb el màxim responsable de Bombers al lloc de l'emergència, i informar-lo de la situació.



Punt de recepció d'ajudes externes.

3.5 Llista de fitxes d'actuació (desenvolupades a l'annex IV).

Fitxa 1	Cap d'emergències
Fitxa 2	Cap d'intervenció
Fitxa 3	Equip d'intervenció, d'evacuació i confinament
Fitxa 4	Equip de primers auxilis
Fitxa 5	Centre de control, alarma i comunicació
Fitxa 6	Actuació en cas d'incendi en edifici
Fitxa 7	Actuació en cas d'incendi a benzinera
Fitxa 8	Actuació en cas d'incendi en embarcació en zona tècnica
Fitxa 9	Actuació en cas de col·lapse d'estructura
Fitxa 10	Actuació en cas de vessament de contaminant a terra
Fitxa 11	Actuació en cas de caiguda de la grua
Fitxa 12	Actuació en cas de caiguda de vaixell a la zona tècnica per vent
Fitxa 13	Actuació en cas d'accident de transit
Fitxa 14	Actuació en cas d'enfonsament d'embarcació
Fitxa 15	Actuació en cas d'arribada d'embarcació amb via d'aigua
Fitxa 16	Actuació en cas de vessament de contaminant a l'aigua
Fitxa 17	Actuació en cas de caiguda de vehicle a aigües del port
Fitxa 18	Actuació en cas de caiguda de persona a l'aigua
Fitxa 19	Actuació en cas d'arribada de ferit per mar
Fitxa 20	Actuació en cas d'emergència sanitària (no traumàtica)
Fitxa 21	Actuació en cas de temporal marítim
Fitxa 22	Actuació en cas d'amenaça de bomba
Fitxa 23	Actuació general en cas d'incendi

3.6 Integració en plans d'àmbit superior.

Aquest PAU, igual que tots els Plans d'Autoprotecció d'interès per a la protecció civil, ha de preveure la integració i coordinació amb altres plans d'àmbit superior que es poguessin activar de forma simultània amb el PAU.

Els Plans d'emergència d'àmbit superior que poden estar activats simultàniament amb el PAU són:

- El PAU del port de Sant Feliu de Guíxols
- Plans territorials
- Pla de protecció civil de Catalunya

Aquesta coordinació es reflexa, bàsicament, als següents aspectes:

- Coordinació de la direcció: es refereix a la coordinació entre la direcció del PAU i la direcció del pla de protecció civil.
- Coordinació del procediment operatiu: integra les accions a desenvolupar:
- Els protocols de la notificació de la situació d'emergència, tant durant el transcurs de la mateixa com a posteriori.
- Les formes de col·laboració de l'organització de l'empresa amb els plans i actuació dels plans de protecció civil.

3.6.1 Coordinació a nivell directiu.

Respecte a l'activació del PAU i la seva gestió en coordinació amb altres plans, es tindran en compte les següents instruccions.

Si es produeix una situació d'emergència contemplada en el PAU, el Cap d'emergència activarà el PAU i ho comunicarà a l'autoritat competent en matèria de protecció civil, al CECAT.

Si es rep la notificació de que un pla d'àmbit superior ha estat activat (degut a un risc d'emergència de tipus extern), el PAU serà immediatament activat per fer front, internament, a l'emergència.

Si l'emergència excedeix la capacitat dels recursos i mitjans propis de l'empresa es procedirà a requerir ajuda externa.

Una vegada s'ha sol·licitat l'ajuda als serveis d'ajuda exterior, quan aquests arribin a l'empresa seran informats per el cap d'emergència, o aquell a qui el Cap d'emergències designi, i es faran càrrec de la resolució de l'emergència.

En el cas d'activar-se un pla de protecció civil autonòmic, la direcció de l'emergència correspondrà al director o directora del pla corresponent, és a dir, el conseller o consellera d'Interior.

Finalitzada la situació d'emergència el cap d'emergència ho comunicarà al CECAT.

3.6.2 Coordinació a nivell operatiu.

Comunicació telefònica immediata al Centre d'Atenció i Gestió de Trucades d'Urgència 112 Catalunya per part de totes les activitats i centres afectats, en els casos que es requereixi l'ajuda externa dels serveis d'emergència.

Aquesta trucada no és obligatòria en els supòsits en què el pla d'autoprotecció s'apliqui de forma preventiva davant una contingència interna o externa o no es requereixi ajuda externa.

Es comunicarà l'emergència al guardamolls – 627.48.44.85 i a la policia Local de Sant Feliu de Guíxols – 972.32.42.11.

També cal comunicar al Centre de Coordinació Operativa de Catalunya (CECAT-93 551 7285) de la forma immediata per telèfon per part del responsable que determini el pla tan bon punt en decreti l'activació, per a tots aquells supòsits que generin o puguin generar afectació a l'interior o a l'exterior i siguin susceptibles d'aplicar mesures d'emergència per a la protecció de la població a l'interior o a l'exterior de l'activitat.

Aquesta comunicació s'ha de complementar amb correu electrònic (protecciocivil@gencat.cat) el més aviat possible indicant:

Nom i emplaçament de la instal·lació: CLUB NÀUTIC DE SANT FELIU DE GUÍXOLS.

Fase d'activació del pla d'autoprotecció:

Descripció i abast de la condició de risc o de l'emergència i estimació dels efectes produïts o possibles a l'interior de l'establiment, i a l'exterior si es coneixen.



Mesures d'autoprotecció adoptades i previstes, tant pel que fa al confinament/evacuació com als equips propis d'intervenció, i les mesures de suport de l'exterior sol·licitades per al control de l'accident i l'atenció a les persones afectades.

Informació complementària rellevant que faciliti la resposta de protecció civil per a la gestió de l'emergència i la protecció a la població.

A banda de la comunicació inicial, es mantindrà un flux d'informació amb el CECAT mentre duri l'emergència.

Comunicació posterior de les emergències.

Un cop conegudes les conseqüències i les possibles causes de les emergències, així com una estimació de la població afectada, el titular de l'activitat, Ports de la Generalitat, en el termini màxim de set dies hàbils, elaborarà i trametrà un informe.

Aquest informe ha de detallar com a mínim la descripció de l'emergència i de les causes conegudes; hora exacta i procediment de detecció de l'emergència; cronologia de les actuacions reals i de les actuacions previstes en el pla d'autoprotecció, incloses les comunicacions internes i externes; mesures de protecció preses (confinament o evacuació dels ocupants) i aspectes del pla d'autoprotecció a millorar o modificar, com a resultat de l'experiència derivada de l'emergència.

Les persones titulars de centres o activitats han de trametre'l a la direcció general competent en matèria de protecció civil. La manca de tramesa pot suposar la imposició de les sancions que corresponguin.

Telèfon únic emergències: 112
Guardamolls – 627.48.44.85
Policia Local de Sant Feliu de Guíxols – 972.32.42.11
CECEAT: 93 551 72 85

4 Document 4: Implantació, manteniment i actualització

4.1 Responsabilitat i organització.

El **principal objectiu de la implantació** és que **el pla sigui operatiu**, és a dir, que en cas d'activació o posada en marxa es realitzin totes les accions previstes i que es facin de forma ràpida i eficaç per minimitzar els danys que es puguin produir. Comprèn des dels procediments per activar-lo i com es fan els avisos fins a com es coordinen els serveis d'emergència que hi participen i què s'ha de tenir en compte per desactivar el pla. També s'ha d'assegurar l'actualització dels procediments d'actuació previstos al PAU i l'adaptació a possibles modificacions.

El pla d'autoprotecció ha de ser implantat necessàriament durant el primer any de vigència del pla i ha de ser mantingut de forma continuada. La implantació i el manteniment esmentats han de donar compliment als aspectes següents:

- a) **Formació teòrica i pràctica** al personal que treballa en l'activitat. S'ha d'establir un programa d'activitats formatives periòdiques adequat i dimensionat a l'activitat per assegurar el manteniment de la formació teòrica coneixements han estat adquirits.
- b) **Informació** a les persones usuàries de l'activitat sobre els seus riscos, sobre les mesures a prendre en cas d'emergència i sobre els mitjans existents per fer efectives aquestes mesures: vies d'evacuació, punts de reunió i zones de confinament, si escau. Cal garantir que els punts de reunió queden fora de les vies d'accés dels serveis d'emergència a la instal·lació o, en cas d'impossibilitat material, que permetin un fàcil accés dels serveis d'emergència a la instal·lació.
- c) **Realització i comunicació de simulacres** d'emergència, amb la periodicitat i les condicions que fixa l'article 13 del Decret 30/2015.
- d) Abans dels dos anys de vigència del pla, la persona titular o responsable de l'activitat ha d'**elaborar un informe de descripció de les actuacions d'implantació** del pla realitzades en el primer any, signat pel cap de l'emergència. De forma quadriennal, cal elaborar un informe de descripció de les actuacions de manteniment del pla també signat pel cap de l'emergència.

4.1.1 Responsables de la implantació.

És el responsable del conjunt de mesures a prendre per assegurar l'eficàcia operativa del pla d'autoprotecció.

La persona titular de l'activitat ha de conservar la documentació de totes les actuacions d'implantació i manteniment del pla. L'Administració competent podrà requerir en qualsevol moment, com a obligació derivada del pla, la documentació esmentada; la manca de disponibilitat i tramesa de la documentació pot suposar la imposició de les sancions que siguin aplicables.

L'Administració competent podrà avaluar les actuacions d'implantació i proposar les actuacions correctores oportunes. Així mateix, la persona titular de l'activitat o centre podrà proposar mesures alternatives en funció de la seva organització i mitjans disponibles.

La persona responsable de la implantació serà: **Maribel Vela** com a gerent del Club Nàutic.

4.1.2 Planificació, coordinació i seguiment de les accions d'implantació.

Actuacions	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	Mes 6	Mes 7	Mes 8	Mes 9	Mes 10	Mes 11	Mes 12
PRIMERA FASE: RESPONSABLES I PROGRAMA D'IMPLANTACIÓ												
Redacció del PAU i presentació del PAU	0											
Designació de les persones responsables de la implantació del PAU.	1											
Reunions amb responsables de la implantació del pla.	2							1				
Definir el calendari d'implantació.	2-3											
Reunions amb la direcció de l'activitat per presentar el programa d'implantació	4											
SEGONA FASE: FORMACIÓ/INFORMACIÓ I IDENTIFICACIÓ DE MITJANS ADSCRITS AL PAU												
Sessions formatives amb el personal implicat en el PAU. (a definir)				1-2-3-4								
Inventari i adquisició del mitjans adscrits al pla.		1-2-3-4	1-2-3-4									
TERCERA FASE: EXERCICIS I SIMULACRES												
Idea del simulacre					1							
Presentació inicial del simulacre al personal directiu i avís a l'organisme competent (si aplica)					1-2							
Reunió de preparació simulacre					3-4							
Revisar instal·lacions i exercicis pràctics.						1-2					Instal·lacions	
Reunió de preparació dels observadors.						3						



Actuacions	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	Mes 6	Mes 7	Mes 8	Mes 9	Mes 10	Mes 11	Mes 12
Proves d'alarma i megafonia Avaluació de la prova i incorporació de millores, si cal.						4						
Realització del simulacre.							2-3					
Reunió de valoració després del simulacre. Elaboració d'un informe de valoració amb propostes de millora.							4					
QUARTA FASE: PROGRAMA DE REVISIONS DEL PAU												
Programa de formació (reciclatge, nou personal, simulacres, recordatoris).											4	
Programa de revisió i substitució de mitjans i recursos.											4	
Programa de revisió i actualització de la documentació del PAU.												2-3-4

A dins els requadres hi ha la setmana proposada per realitzar l'actuació.
Els responsables de la implantació del pla poden designar aquestes tasques a una entitat externa
Les dates son aproximades.

4.1.2.1 Planificació, programa i terminis d'accions de formació i divulgació.

Tot el personal involucrat haurà d'estar entrenat per respondre adequadament a allò que descriu el PAU.

FORMACIÓ PER AL PERSONAL EQUIP EMERGÈNCIES	
Tipus de formació	Formació teòrica-pràctica
Objectiu	Formar al personal en matèria de prevenció i actuació en cas d'emergència. Adquirir seguretat i confiança per actuar després davant de qualsevol tipus d'emergència que es pugui donar a l'empresa.
Programa teòric en PAU i emergències	- Definició i conceptes generals: què és i per a què serveix un pla d'autoprotecció, i el sistema de plans d'emergència. - Pla d'autoprotecció de la instal·lació: - Esquema dels continguts del PAU. - Repàs descriptiu de les instal·lacions més significatives. - Mitjans humans i materials existents a la instal·lació: teoria i pràctica. Usuaris i usuàries de la instal·lació. - Riscos interns i externs. - Nivells d'activació del pla. - Organització en cas d'emergència. - Procediments generals. - Integració amb altres plans d'àmbit superior i inferior: - Direcció de l'emergència. - Responsables de la intervenció. - Centres de coordinació. - Informació sobre els riscos més importants - Direcció i gestió d'emergències - Estratègies i tàctiques. - Lideratge. - Accions inicials en cas d'emergència. - Organització, comunicació i relacions externes en cas d'emergència. - Procediments operatius - Detecció i transmissió de l'alarma. - Activació del pla. - Comunicacions internes i externes. - Fonts d'informació i recollida de dades (fitxes, catàlegs, directoris, etc). - Coordinació amb altres centres activats. - Teoria del foc i protecció contra incendis - Combustió i propagació. - Actuacions específiques segons els escenaris possibles. - Fitxes d'intervenció en cas de mercaderies perilloses.
Programa pràctic per al CI i EI (a realitzar per empresa externa acreditada)	Control del foc. - Mitjans d'extinció. - BIE. - Actuacions en espais interiors i exteriors. - Senyalització d'emergència i socors. - Pràctiques

4.1.2.2 Planificació, programa i terminis de simulacres.

Cal planificar i realitzar un simulacre anual.
Aquest simulacre pot ser amb mobilització de mitjans personals propis o aliens o bé de despatx¹.

¹ *Simulacre*: consisteix a posar a prova l'activació, en condicions fictícies, d'un pla de protecció civil, ja sigui un pla d'autoprotecció d'una activitat/entitat, un pla d'emergències municipal, un pla d'emergències autonòmic o un conjunt d'aquests, per tal d'avaluar-ne l'operativitat.

En el supòsit que hi hagi mobilització de mitjans aliens, s'ha de comptar amb la seva acceptació prèvia a l'efecte de coordinar-s'hi, cal avisar al departament de protecció civil de la Generalitat per tal de coordinar els agents externs.

Tots els simulacres que comportin accions que puguin provocar trucades al Centre d'Atenció i Gestió de Trucades d'Urgència 112 de Catalunya o al CECAT s'han de comunicar a Ports de la Generalitat, amb una antelació mínima de quinze dies hàbils.

Posteriorment a la realització dels simulacres i en el termini de vint dies hàbils a comptar de la realització d'aquests, la persona titular o responsable de l'activitat ha d'elaborar un informe d'autoavaluació signat pel cap de l'emergència, així com detallar les accions de millora, si s'escauen, i diferenciar tant les que comporten canvis en el pla d'autoprotecció com les d'implantació. Una còpia d'aquest informe es trametrà a Ports de la Generalitat.

El titular de l'activitat ha de disposar en tot moment dels informes d'autoavaluació i els ha de facilitar a l'Administració competent un cop aquesta els hi requereixi; la manca de tramesa dels informes esmentats a l'Administració competent pot comportar la imposició de les sancions que corresponguin.

El model d'informe de planificació i informe d'autoavaluació es troba en els annexos, aquests es guardaran numerats a les instal·lacions de l'empresa.

4.1.2.3 Planificació, programa i terminis de manteniment.

L'operativitat real del Pla queda garantida pel seu correcte manteniment, i per les seves revisions periòdiques.

S'entenen per revisions periòdiques: la posada al dia i la millora derivada de l'experiència en l'aplicació del Pla, simulacres, etc. Aquesta actuació comporta, entre altres, els aspectes següents:

Mantenir al dia l'inventari de mitjans i recursos

Mantenir al dia la valoració dels riscos i les seves conseqüències

Desenvolupar i seguir com a conseqüència del manteniment, els programes de formació destinats al personal i serveis actants

Comprovar periòdicament el Pla, per tal que els recursos es trobin en el mateix grau d'operativitat que el Pla els assigni. I, en general, fer totes aquelles modificacions que puguin afectar el Pla i que no comportin la seva revisió

Dur a terme les propostes econòmiques adients perquè siguin viables tots els aspectes del Pla.

Com a mínim el Pla es revisarà cada quatre anys.

El responsable del manteniment del Pla serà el Cap d'emergències.

4.1.2.4 Manteniment, instal·lacions i equipaments.

Cal revisar i mantenir periòdicament les instal·lacions i equipaments de lluita contra emergències i de detecció i prevenció.

Les revisions que han de fer-se pels instal·ladors o el fabricant, s'han contractat amb els instal·ladors de les mateixes. De cada una de les revisions periòdiques, tant de les efectuades pel Servei Tècnic de manteniment propi com pels instal·ladors, es mantindran un Registre escrit.

Simulacre de despatx: és un simulacre on es posa a prova la presa de decisions dels principals òrgans definits en els plans, tant a nivell de responsables operatius com estratègics, per a una correcta resolució de l'emergència simulada. No hi ha accions reals sinó que tot és simulat en despatxos (sobre paper).

Taula 6: Control Manteniment extintors

PERIODICITAT	OPERACIONS A REALITZAR
MENSUALMENT (Personal de la pròpia secció)	-Comprovar si es troben al seu lloc. -Verificar la seva accessibilitat. -Revisar el seu estat extern, inclús la mànega. -Comprovar que el fiador d'accionament està col·locat i el precinte intacte. -Verificar que les instruccions d'utilització són llegibles. -Complimentar el corresponent comprovant de realització, donant-lo al responsable.
TRIMESTRALMENT (Personal d'una empresa mantenidora autoritzada, o bé personal de l'usuari o titular de la instal·lació)	-Comprovació de l'accessibilitat, senyalització, bon estat aparent de conservació. -Inspecció ocular de mecanismes de seguretat, precintes, inscripcions, etc. -Inspecció ocular de l'estat extern de les parts mecàniques (broc, vàlvula, mànega, etc.). -Complimentar l'etiqueta de revisió de l'extintor. -Anotació al registre.
ANUALMENT (Personal del fabricant, instal·lador o mantenidor autoritzat)	-Comprovació del pes i pressió en el seu cas. -En el cas d'extintors de pols amb envàs de gas d'impulsió es comprovarà el bon estat de l'agent extintor i el pes i aspecte extern d'aquest envàs. -Inspecció ocular de l'estat de la mànega, broc o llança, vàlvules i parts mecàniques. -Es demanarà certificat i s'annotarà al llibre de registre.
CADA CINC ANYS (Personal del fabricant, instal·lador o mantenidor autoritzat)	-A partir de la data de timbrat de l'extintor (i per tres vegades), es timbrarà novament l'extintor d'acord amb la ITC-MIE-AP5 del "Reglamento de Aparatos a Presión". -Es demanarà copia de l'acta de prova i s'annotarà al registre.

Taula 7: Control manteniment boques d'incendi equipades

PERIODICITAT	OPERACIONS A REALITZAR
MENSUALMENT (1) (Personal de la pròpia secció)	-Comprovació de la bona accessibilitat i senyalització. -Lectura i anotació de la pressió del manòmetre. -Complimentar el corresponent comprovant de realització, donant-lo al responsable per a la seva anotació al registre.
TRIMESTRALMENT (Personal del servei de manteniment)	-Comprovació del seu estat per inspecció de tots els seus components, procedint a descargolar la mànega en tota la seva extensió. Comprovació de l'accionament del broc, en cas de ser de diverses posicions. -Neteja del conjunt i greixatge de tancaments i frontisses de les portes de l'armari. -Anotació del registre.
ANUALMENT (Personal del fabricant o mantenidor autoritzat)	-Desmuntatge de la mànega i prova real de la mateixa en lloc adequat, a la pressió normal de la xarxa de la BIE. -Comprovació del correcte funcionament del broc en les seves diferents posicions i del sistema de tancament. -Comprovació de l'estanqueïtat dels ràcords i mànega i estat de les juntes. -Comprovació de la indicació del manòmetre amb un altre de referència (patró) acoblat al ràcord de connexió de la mànega. -Es demanarà certificat o informe i s'annotarà al llibre de registre.
CADA CINC ANYS (Personal del fabricant o mantenidor autoritzat)	-Prova de la mànega a una pressió de 15 kg/cm². -Es demanarà certificat o informe i s'annotarà al registre corresponent.

Taula 8: Control manteniment aparells d'enllumenat d'emergència

PERIODICITAT	OPERACIONS A REALITZAR
TRIMESTRALMENT (Personal del servei de manteniment)	-Comprovació del funcionament de cada equip d'enllumenat (és suficient la desconexió). -Neteja dels aparells, inclús de l'interior de la pantalla. -Substitució de les bombetes si és necessari.

	-Substitució de l'equip si fos necessari. -Anotació al llibre de registre.
--	---

Taula 9: Control Manteniment sistema automàtic de detecció i alarma d'incendis.

PERIODICITAT	OPERACIONS A REALITZAR
DIÀRIAMENT (1) (Personal de la pròpia secció)	-Comprovació de les llums de senyalització i del funcionament de les senyals òptiques i acústiques en el lloc de control. -Complimentar el corresponent comprovant de realització, lliurant-lo al responsable.
TRIMESTRALMENT (Personal del servei de manteniment)	-Comprovació del funcionament de la instal·lació (amb cadascuna de les fonts de subministrament). -Substitució de pilots, fusibles, etc., defectuosos. -Manteniment dels acumuladors (neteja de bornes, reposició d'aigua destil·lada, etc.). -Neteja dels detectors situats en zones amb pols. -Complimentar el corresponent comprovant de realització per a la seva anotació en el registre.
ANUALMENT (Personal del fabricant o mantenidor autoritzat)	-Verificació integral de la instal·lació. -Neteja de l'equip de centrals i accessoris. -Verificació d'unions roscades o soldades. -Neteja i reglatge de relés. -Regulació de tensions i intensitats. -Verificació dels equips de transmissió d'alarma. -Prova final de la instal·lació amb cada font de subministrament elèctric. -Anotació al llibre de registre.

Taula 10: Control manteniment sistema manual d'alarma d'incendis

PERIODICITAT	OPERACIONS A REALITZAR
TRIMESTRALMENT (Personal del servei de manteniment)	-Comprovació del funcionament de la instal·lació (amb cadascuna de les fonts de subministrament). -Manteniment d'acumuladors (neteja de bornes, reposició d'aigua destil·lada, etc.). -Anotació al llibre de registre.
ANUALMENT (Personal del fabricant o mantenidor autoritzat)	-Verificació integral de la instal·lació. -Neteja dels seus components. -Verificació d'unions roscades o soldades. -Prova final de la instal·lació amb cada font de subministrament elèctric. -Anotació al llibre de registre.

4.1.2.5 Estudi i avaluació dels incidents i accidents.

Un cop conegudes les conseqüències i les possibles causes de les emergències, així com una estimació de la població afectada, el titular de l'activitat, Ports de la Generalitat, en el termini màxim de set dies hàbils, elaborarà i trametrà un informe.

Aquest informe ha de detallar com a mínim la descripció de l'emergència i de les causes conegudes; hora exacta i procediment de detecció de l'emergència; cronologia de les actuacions reals i de les actuacions previstes en el pla d'autoprotecció, incloses les comunicacions internes i externes; mesures de protecció preses (confinament o evacuació dels ocupants) i aspectes del pla d'autoprotecció a millorar o modificar, com a resultat de l'experiència derivada de l'emergència.

Ports de la Generalitat, com a titular de la instal·lació, trametrà a la direcció general competent en matèria de protecció civil. La manca de tramesa pot suposar la imposició de les sancions que corresponguin.



4.2 Actualització i revisió del pla.

Segons l'article 10 del Decret 30/2015, abans dels dos anys de vigència del pla, la persona titular o responsable de l'activitat ha d'elaborar un informe de descripció de les actuacions d'implantació del pla realitzades en el primer any, signat pel cap de l'emergència. Una còpia d'aquest informe es trametrà a Ports de la Generalitat.

La persona titular del centre o activitat ha de conservar la documentació de totes les actuacions d'implantació i manteniment del pla. L'Administració competent podrà requerir en qualsevol moment, com a obligació derivada del pla, la documentació esmentada; la manca de disponibilitat i tramesa de la documentació pot suposar la imposició de les sancions que siguin aplicables

De forma quadriennal, cal elaborar un informe de descripció de les actuacions de manteniment del pla també signat pel cap de l'emergència.

El pla d'autoprotecció s'ha de revisar sempre que hi hagi una modificació substancial i, com a mínim, cada quatre anys, llevat dels plans de les activitats i centres sotmesos a la normativa de riscos inherents als accidents greus en què intervenen substàncies perilloses, que s'han de revisar segons la seva normativa específica. La revisió del pla ha de seguir el mateix procediment d'homologació inicial, en funció de la tipologia d'activitat de què es tracti.

Aquesta activitat haurà de fer la revisió del pla com a mínim cada 4 anys.

Així mateix, el pla d'autoprotecció ha d'estar permanentment actualitzat, és a dir, la persona titular de l'activitat és responsable de la modificació sistemàtica de les dades que hagin pogut tenir alguna variació i d'incorporar-les en els protocols d'actuació.

El pla d'autoprotecció actualitzat s'ha de trametre a través d'HERMES.

Els models d'informes biennals i quadriennals es troben als annexos.

El responsable de l'actualització del Pla serà del responsable de prevenció de riscos laborals: Sra. Mònica Martínez.



Annexos

Annex 1. Directori de comunicacions

Annex 1.1	Telèfons d'emergències d'ajuda externa.
Annex 1.2	Telèfons del personal d'emergències de l'activitat.
Annex 1.3	Telèfons de les empreses de serveis i manteniment

Annex 1.1 -Telèfons d'emergències d'ajuda externa

LLISTAT DE TELÈFONS D'EMERGÈNCIES	
EMERGÈNCIES	
EMERGÈNCIES GENERALS	112
Urgències SANITÀRIES	
Bombers de la Generalitat	
Mossos d'esquadra	
Guardamolls	627 48 44 85
Polícia Municipal de Sant Feliu de Guíxols	972 32 42 11
Polícia Nacional	972 32 01 60
Guàrdia Civil del Mar (l'Escala)	972.77.44.58 / 972.77.32.91
Protecció Civil Sant Feliu de Guíxols	972 32 69 44
Direcció General de Transít	900 123 505
Informació Meteorològica	807 170 365
INSTITUCIONS	
CECAT (1) Barcelona	93 551 72 85
CRA de l'Ajuntament Serveis tècnics de l'ajuntament	
CatSalut – Regió Sanitària	900 161 161
Altres centres sanitaris propers	
HOSPITAL DE PALAMÓS	972 60 01 60
Creu Roja Sant Feliu – Vall d'Aro	972 82 22 22
Centre assistencial de la MUTUA ASEPEYO	900 151 000
Altres	
Instituto Nacional de Toxicología	91 592 04 20
Oficina del Port - Guardamolls	972 320 995 627 48 44 85
Restaurant del Club Nàutic	972 282 100

(1) Únicament per la comunicació d'activacions del PAU i d'emergències (d'ús restringit).



Annex 1.2 Telèfons del personal d'emergències de l'activitat

LLISTAT DE TELÈFONS INTERNS I EXTERNS D'EMERGÈNCIES		
Càrrec	Nom i cognoms	Telèfon
Director del pla	Maria Isabel Vela	972 32 17 00
Cap d'emergències	Sergi Escobar	695 909 939
<i>Suplent Cap d'emergències</i>	Marc Bozzo	691 400 605 690 320 111
Cap d'intervenció	Albert Arnau	695 909 938
Equip d'intervenció	Albert Arnau	695 909 938
Equip evacuació i alarma	Nabil Gattar Jordi Montes	
Equip de primers auxilis	Jaume Micó	625 503 697
Vigilant de seguretat	Andres Hurtado Joaquin Garcia	650 431 584
Centre de control	Claudia Bohigas Maria Gómez Sara El Hadoutti	972 321 700
Responsable de prevenció de riscos laborals	Mònica Martínez	972 321 700

ALTRES TELÈFONS D'INTERÈS	
	Telèfon
Oficina del Port	972 320 995
Zona Portuària Nord	972.201.427
Capitania Marítima Palamós	972.601.685
Salvament i Seguretat Marítima	900.20.22.02
Ports de la Generalitat	932.060.930
Confraria de Pescadors de Sant Feliu	972.32.03.81
Pere Carré Companyó	972.32.09.69 972.32.08.61
Associació Esportiva Vela Força 3	617.870.074
Nàutica Sant Feliu	972.32.36.44
Piscis Diving	972.32.69.58
Associació Llop de Mar	972.32.72.63
Restaurant Nàutic El Fortim	972.32.06.63
Bar Els Pescadors	972.32.18.57
Pere Castella Guardiola	972.83.74.30 649.493.082
Escola Nàutica Medinyà	972.20.17.69
Associació de comerciants i industrials	625.302.967
Benzinera REPSOL	696.392.374
Turisme	972 82 00 51

Annex 1.3 Telèfons de les empreses de serveis i manteniment

Cal que estiguin inclosos els telèfons de les empreses de serveis i manteniment que puguin ser útils en cas d'emergència o post emergència.

LLISTAT DE TELÈFONS DE LES EMPRESES DE SERVEIS I MANTENIMENT			
AIGUA			
Companyia	AQUALIA	Nom i telèfon responsable de Manteniment Telèfon Central / Urgències	902 18 60 18
GAS			
Companyia	REPSOL GAS PROPÀ	Nom i telèfon responsable de Manteniment Telèfon Central / Urgències	901 100 100
ELECTRICITAT			
Companyia	FECSA ENDESA	Nom i telèfon responsable de Manteniment Telèfon Central / Urgències	902 523 400 902 51 54 51 (avaries)
CONTROL EXTINTORS I DETECTORS D'INCENDIS			
Companyia	Segurifoc	Nom i telèfon responsable de Manteniment Telèfon Central / Urgències	972 23 71 99
SEGURETAT – DETECTORS ALARMES			
Companyia	Plana i Fàbrega	Nom i telèfon responsable de Manteniment Telèfon Central / Urgències	902 20 00 10



Annex 2. Formularis per a la gestió de les emergències.

S'han d'incloure en aquest annex els models de comunicats establerts per a l'avís extern en cas d'emergència, així com altres dels quals disposi l'activitat.

Annex 2.1	Informe planificació d'un simulacre
Annex 2.2	Informe autoavaluació d'un simulacre
Annex 2.3	Model d'avís al 112, al CECAT
Annex 2.4	Designació de treballadors encarregats de les mesures d'emergències
Annex 2.5	Informe biennal descripció actuacions d'implantació del PAU
Annex 2.6	Informe quadriennal

Annex 2.1 Informe planificació d'un simulacre

Tots els simulacres que comportin accions que puguin provocar trucades al Centre d'Atenció i Gestió de Trucades d'Urgència 112 de Catalunya o al CECAT s'han de comunicar a Ports de la Generalitat, amb una antelació mínima de quinze dies hàbils.

- a) Dades generals:
 - Nom de l'establiment.
 - Adreça completa.
- b) Objectius del simulacre.
- c) Escenari:

Breu descripció de l'escenari accidental previst en el PAU l'ocurrència del qual se simularà.

En el cas que es tracti d'edificis oberts al públic on es practiqui l'evacuació, cal indicar quins són el punt o els punts de reunió, si n'hi ha més d'un definit en el pla.

Annex 2.2 Informe autoavaluació d'un simulacre

Posteriorment a la realització dels simulacres i en el termini de vint dies hàbils a comptar de la realització d'aquests, la persona titular o responsable de l'activitat ha d'elaborar un informe d'autoavaluació signat pel cap de l'emergència, així com detallar les accions de millora, si s'escauen, i diferenciar tant les que comporten canvis en el pla d'autoprotecció com les d'implantació. Aquest informe es trametrà a Ports de la Generalitat.

INFORME DE SIMULACRE – Es realitzarà anualment	
Objectius:	Verificació de la implantació del pla Activació total o parcial de les accions en cas d'emergència Anàlisi dels resultats En un simulacre d'un pla d'autoprotecció es pretén posar a prova: Els avisos als telèfons d'emergències. La transmissió d'informació. La resposta dels equips d'emergències. La coordinació dels grups. La direcció del pla. L'aplicació de mesures de protecció. El funcionament i efectivitat dels sistemes d'avisos
Data de realització:	A concretar a la reunió de Responsables
Hora de realització:	A concretar a la reunió de Responsables
Tipus d'exercici:	A concretar a la reunió de Responsables S'especificarà el tipus de simulacre a realitzar (evacuació, extinció d'incendi, contenció de vessaments, primers auxilis, accident laboral, etc.)
Escenari	Breu descripció de l'escenari simulat.
Observacions:.	A concretar a la reunió de Responsables Explicació de com s'iniciarà l'emergència i què caldrà fer per sufocar-la.
Breu cronologia amb	Hora salta l'alarma/produeix l'accident/... (inici simulacre). Hora avisos interns i qui els realitza. Hora avisos als serveis d'emergència (112, guardamolls, policia local, CECAT (935517285) i qui els realitza. Quan s'activa el PAU i en quina fase. Hora i motiu canvi de fase (si és el cas). Principals accions dels actants del PAU. Si participen serveis d'emergència externs, hora arribada. Hora es desactiva el PAU. Finalització del simulacre.
Valoracions del simulacre	S'han complert els objectius? L'organització ha respost correctament davant l'emergència? Els procediments d'actuació són els adequats? Els mitjans i recursos són suficients i els adequats? Si participen serveis d'emergència externs, com ha estat la coordinació amb aquests?
Accions de millora (si s'escau).	Espai per anotar les observacions i accions de millora, un cop realitzat l'exercici.
Signatura cap de l'emergència o titular activitat (o responsable tècnic en qui delegui)	



Annex 2.3 Model d'avís al 112, al guardamolls, a la policia local i al CECAT

Hola, Em dic _____ I truco del CLUB NÀUTIC DE SANT FELIU DE GUÍXOLS	
S'ha produït un/a	Incendi Explosió Accident a persona Amenaça de bomba Etc.
A la zona	
Hi ha (número) ferits	
Necessitem ajuda externa	Ambulància Policia Bombers
La nostra adreça és	Zona portuària de Sant Feliu de Guíxols
I el telèfon	Telèfon: 972 32 17 00



Annex 2.4 - Designació de treballadors encarregats de les mesures d'emergències

D'acord amb l'establert a l'article 20 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals, 31/95, se li comunica el seu nomenament com a _____(1) per ser integrant de l'equip de l'actuació en cas d'emergència.

Nom del treballador: _____

DNI: _____

Rebut

Signat:

Signat:
Treballador

Titular de l'activitat
Data:

(1) Posar quin càrrec ocupa segons el llistat de l'Annex I del PAU.

Arxivar al PAU

Annex 2.5 Informe biennal descripció actuacions d'implantació del PAU

Segons l'article 10 del Decret 30/2015, abans dels dos anys de vigència del pla, la persona titular o responsable de l'activitat ha d'elaborar un informe de descripció de les actuacions d'implantació del pla realitzades en el primer any, signat pel cap de l'emergència.
Aquest informe es trametrà a Ports de la Generalitat.

Informe descripció actuacions d'implantació del PAU
1. Període al qual es fa referència.
2. Descripció de les actuacions referents a formació que s'han realitzat: Programa de formació realitzat (teòric i pràctic) i objectius d'aquest. Sistema de control utilitzat per comprovar que el personal ha assolit els objectius plantejats en el programa de formació. Resum dels resultats obtinguts pel personal al llarg del programa de formació (percentatge de personal que ha assolit els objectius). Valoració del programa de formació i possibles millores de futur.
3. Descripció de les actuacions referents a la informació als usuaris que s'han realitzat: Sistema utilitzat per informar sobre els riscos que genera l'activitat, mesures a prendre en cas d'emergència i mitjans per a què aquestes mesures siguin efectives (punt/s de trobada, vies d'evacuació, zona/es de confinament) Valoració que en fan d'aquest sistema els usuaris. Valoració d'aquest sistema i possibles millores de futur.
4. Descripció de les actuacions referents a la mitjans i recursos que s'han realitzat: Criteris utilitzats per definir els mitjans i recursos necessaris. Com s'han gestionat els mitjans i recursos. Valoració de la gestió d'aquests i possibles millores de futur.
5. Descripció de les actuacions referents als simulacres que s'han realitzat: Llista de tots els simulacres realitzats durant aquest període. Descripció de com s'han introduït les accions de millora detectades en els simulacres en el PAU.
6. Prioritzar les millores de futur de cara al següent període biennal
7. Signatura cap de l'emergència o titular activitat



Annex 2.6 Informe quadriennal

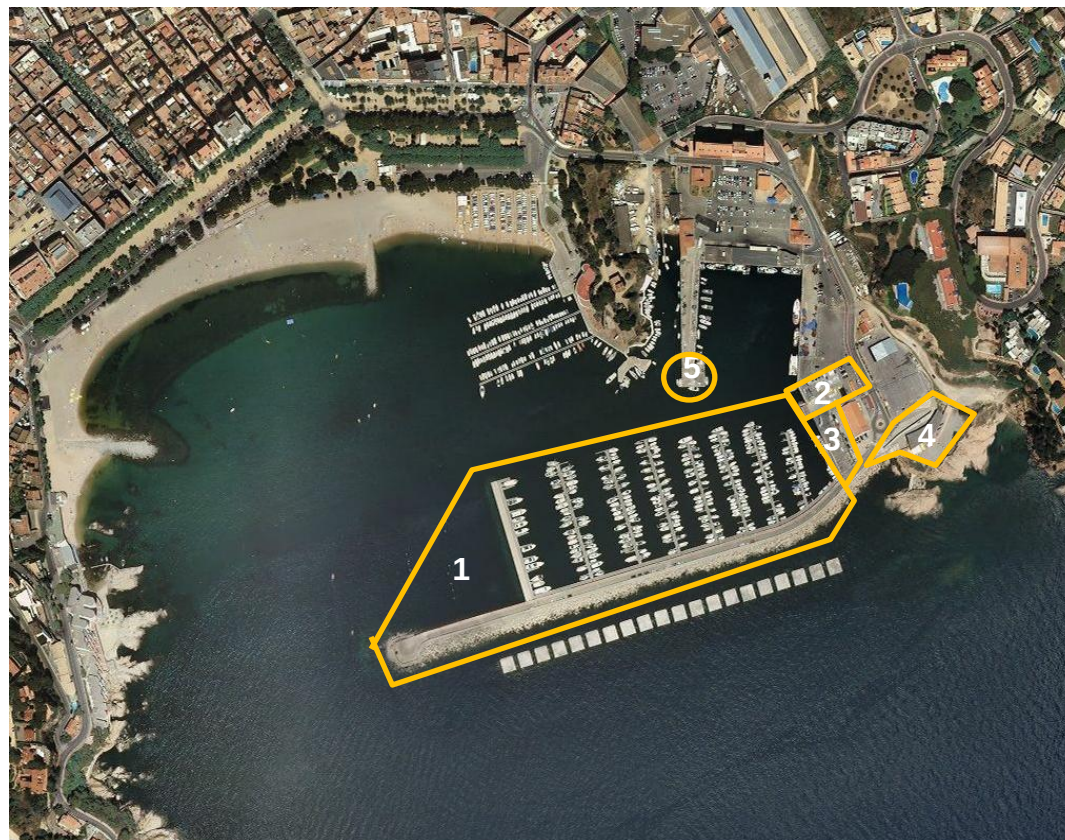
Informe quadriennal
1. Període al qual es fa referència.
2. Descripció de les actuacions referents a formació que s'han realitzat: Programa de formació realitzat (teòric i pràctic) i objectius d'aquest. Sistema de control utilitzat per comprovar que el personal ha assolit els objectius plantejats en el programa de formació. Resum dels resultats obtinguts pel personal al llarg del programa de formació (percentatge de personal que ha assolit els objectius). Valoració del programa de formació i possibles millores de futur.
3. Descripció de les actuacions referents a la informació als usuaris que s'han realitzat: Sistema utilitzat per informar sobre els riscos que genera l'activitat, mesures a prendre en cas d'emergència i mitjans per a què aquestes mesures siguin efectives (punt/s de trobada, vies d'evacuació, zona/es de confinament) Valoració que en fan d'aquest sistema els usuaris. Valoració d'aquest sistema i possibles millores de futur.
4. Descripció de les actuacions referents a la mitjans i recursos que s'han realitzat: Criteris utilitzats per definir els mitjans i recursos necessaris. Com s'han gestionat els mitjans i recursos. Valoració de la gestió d'aquests i possibles millores de futur.
5. Descripció de les actuacions referents als simulacres que s'han realitzat: Llista de tots els simulacres realitzats durant aquest període. Descripció de com s'han introduït les accions de millora detectades en els simulacres en el PAU. Descripció de com s'han introduït les accions de millora en simulacres posteriors i si la valoració és positiva o no.
6. Prioritzar les millores de futur de cara al següent període quadriennal.
7. Resum-llistat de les actualitzacions del PAU que s'han realitzat al llarg d'aquests quatre anys (si és el cas).
8. Signatura cap de l'emergència o titular activitat (o responsable tècnic en qui delegui)



Annex 3. Plànols.

Recull dels plànols esmentats en els diferents documents del pla.

Annex 3.1	PLANOL 1: Situació, emplaçament, sectorització i àrees de l'activitat
Annex 3.2	PLANOLS 2: Àrees instal·lacions edifici principal
Annex 3.3	PLANOL 3: Zones de risc
Annex 3.4	PLANOL4: Punts de reunió i confinament
Annex 3.5	PLANOLS 5: Equips d'extinció incendis
Annex 3.6	PLANOLS 6: Rutes evacuació

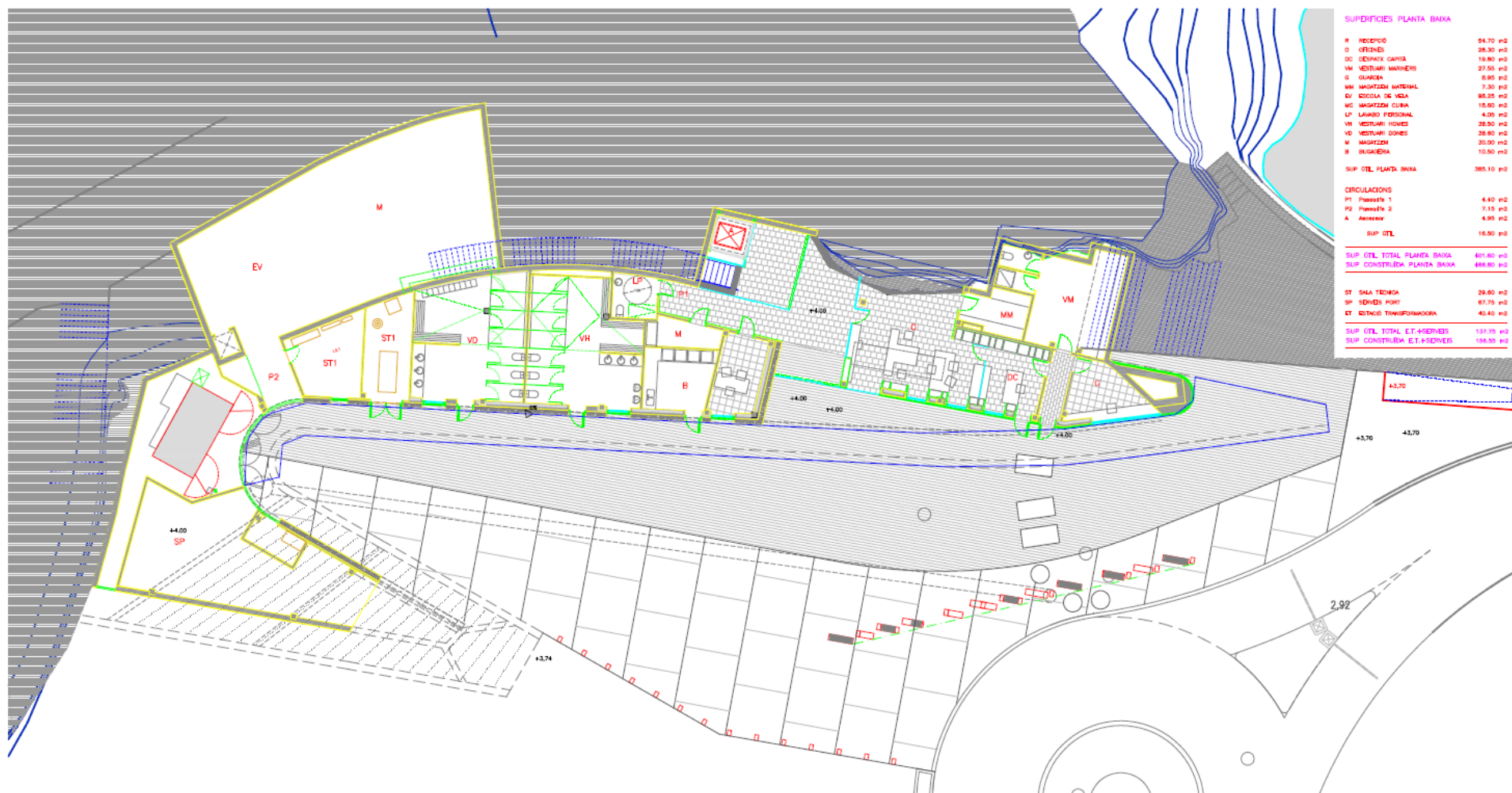


1. Dàrsena esportiva (pantalans, molls i vials). 412 punts d'amarrament
2. Escar (esplanada i casetes)
3. Zona de vela lleugera (esplanada, rampa i caseta)
4. Edifici d'oficines, marina i restaurant
5. Gasolinera



PLA AUTOPROTECCIÓ CLUB NÀUTIC SANT FELIU DE GUÍXOLS
MAIG DE 2015

PLANOL 01: Situació, emplaçament, sectorització
i àrees de l'activitat

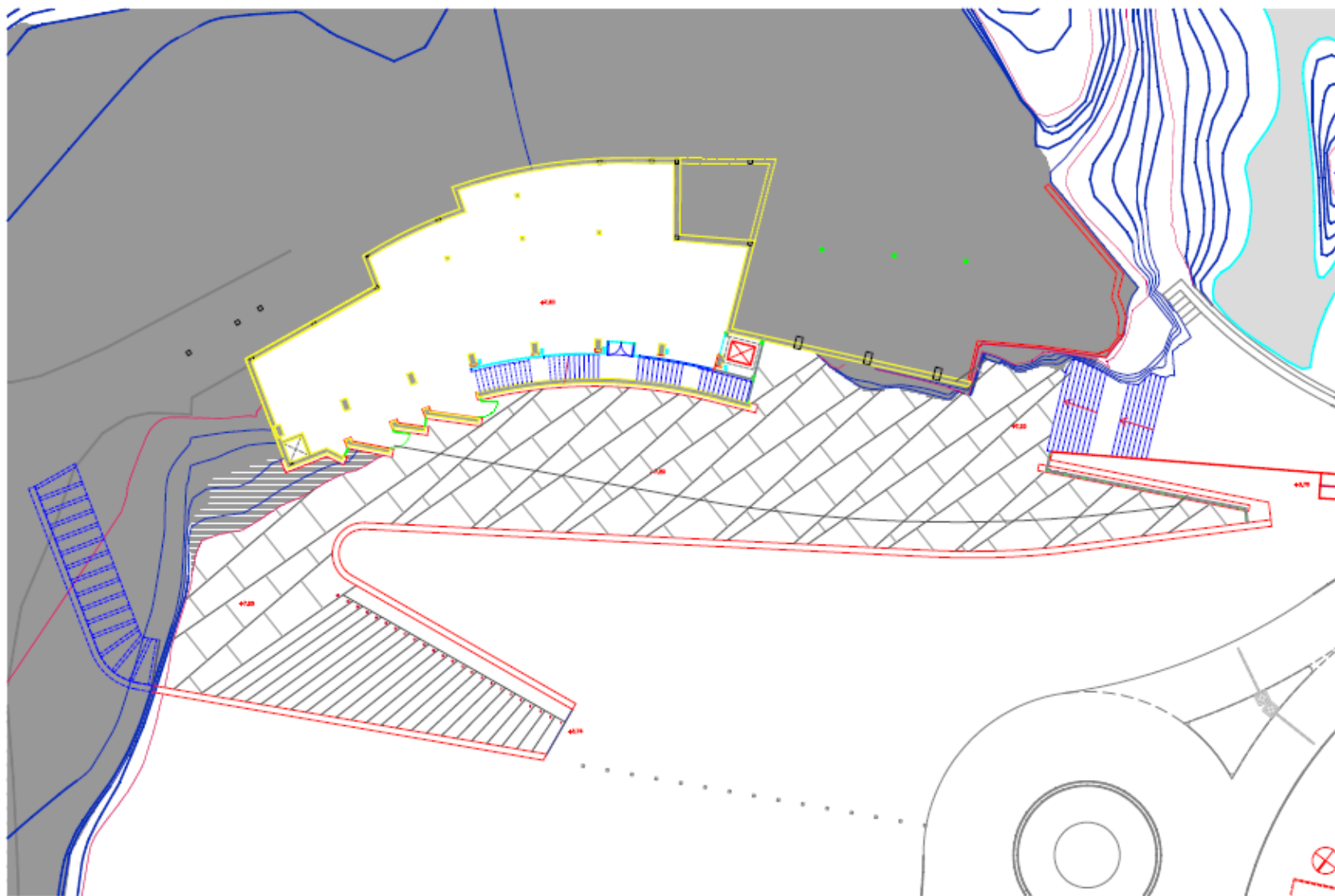


E C A



PLA AUTOPROTECCIÓ CLUB NÀUTIC SANT FELIU DE GUÍXOLS
MAIG DE 2015

PLANOL 02a: Arees instal·lacions
PLANTA BAIXA

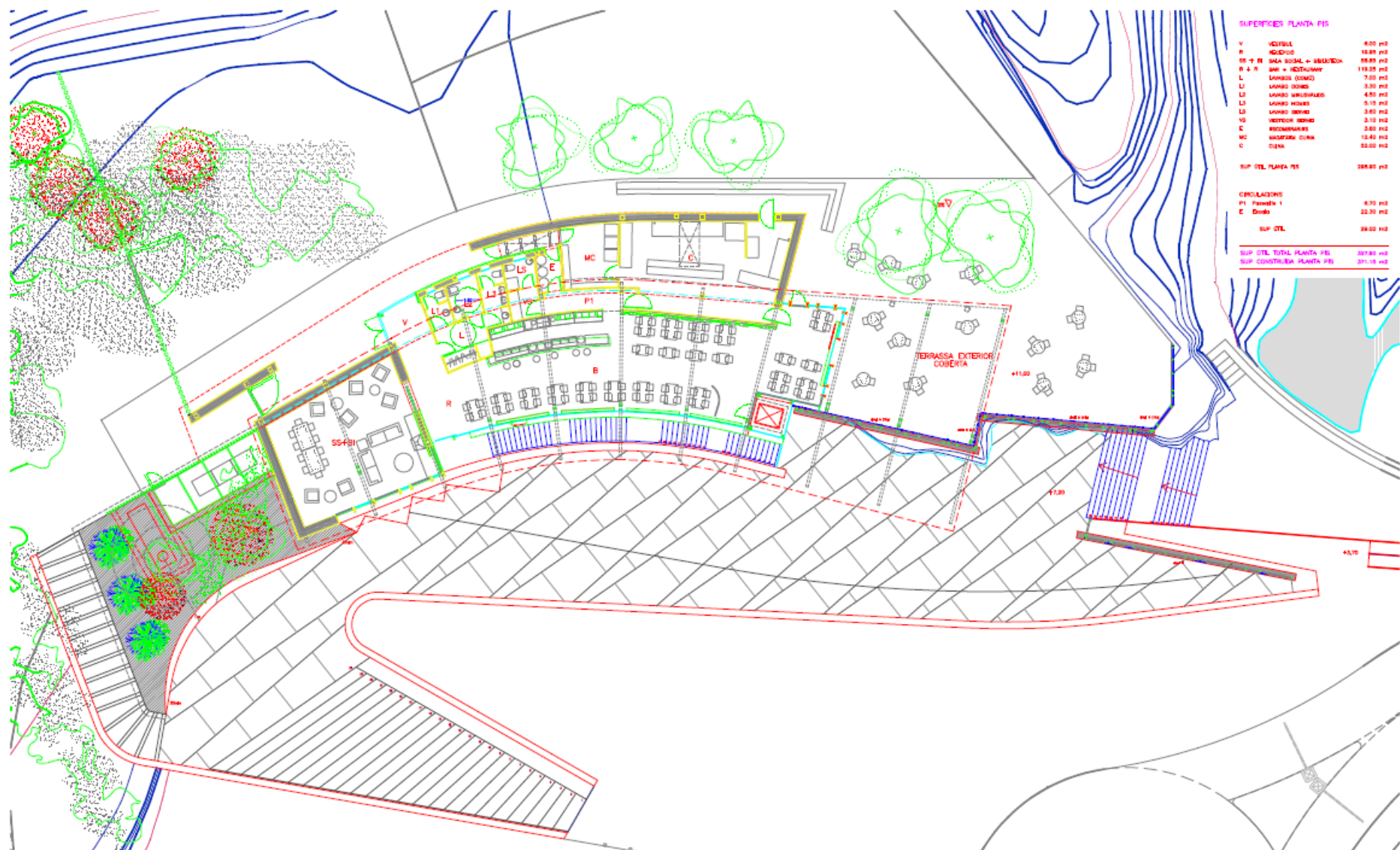


E C A



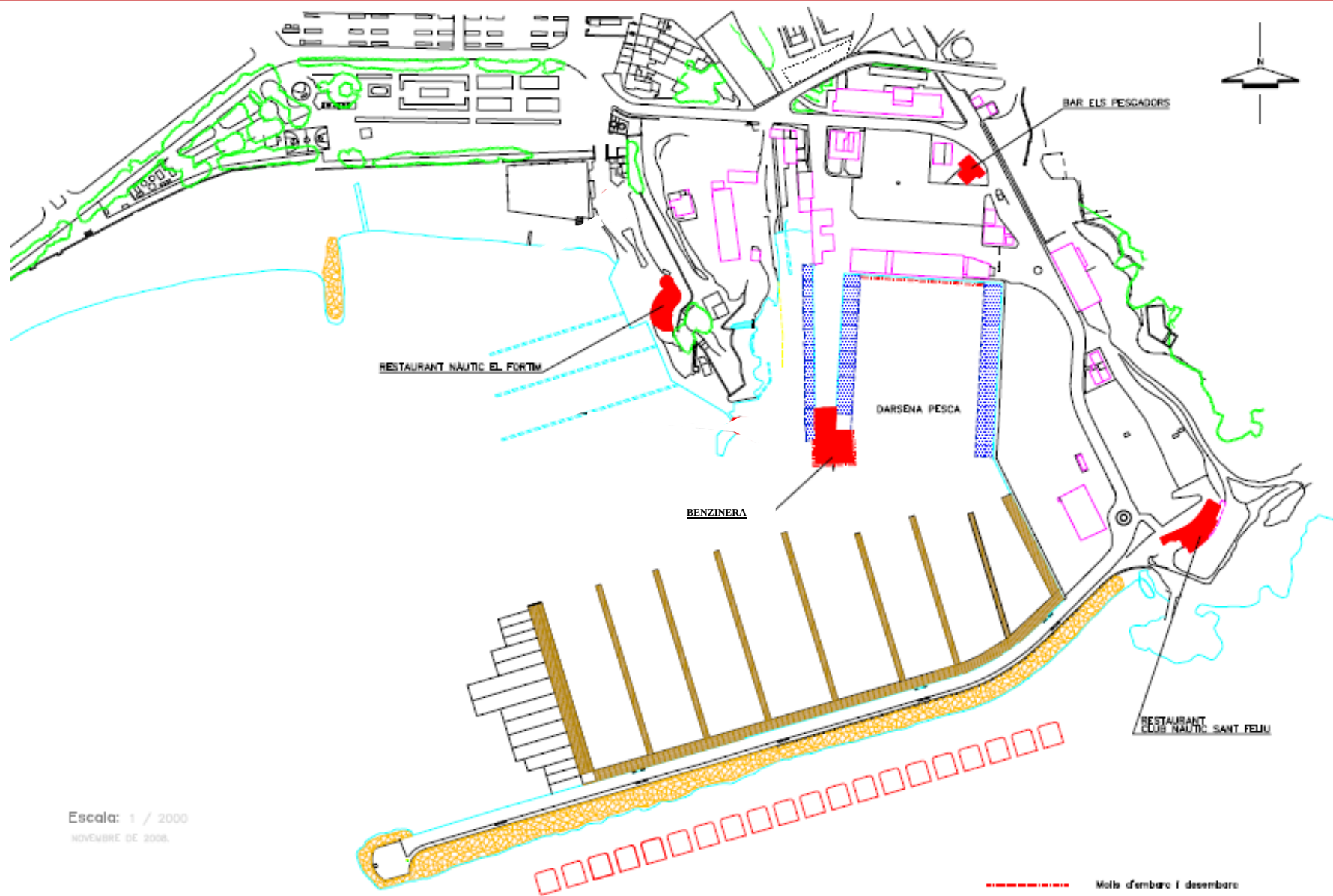
PLA AUTOPROTECCIÓ CLUB NÀUTIC SANT FELIU DE GUÍXOLS
MAIG DE 2015

PLANOL 02b: Arees instal·lacions
PLANTA INTERMITJA



PLA AUTOPROTECCIÓ CLUB NÀUTIC SANT FELIU DE GUÍXOLS
MAIG DE 2015

PLANOL 02c: Àrees instal·lacions
PLANTA SEGONA



Escala: 1 / 2000
NOVEMBRE DE 2008.

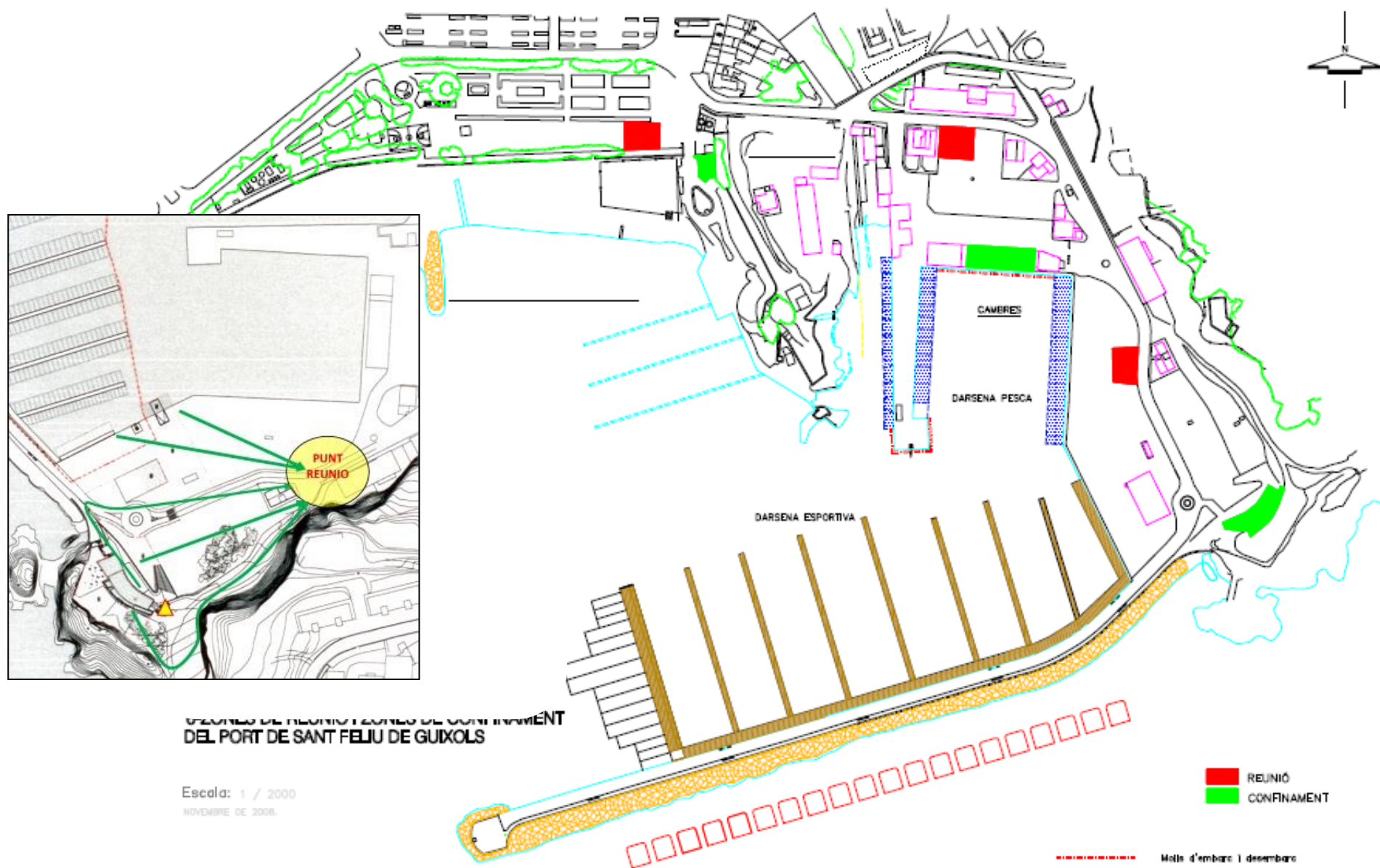


E C A



PLA AUTOPROTECCIÓ CLUB NÀUTIC SANT FELIU DE GUÍXOLS
MAIG DE 2015

PLANOL 03: Zones de risc



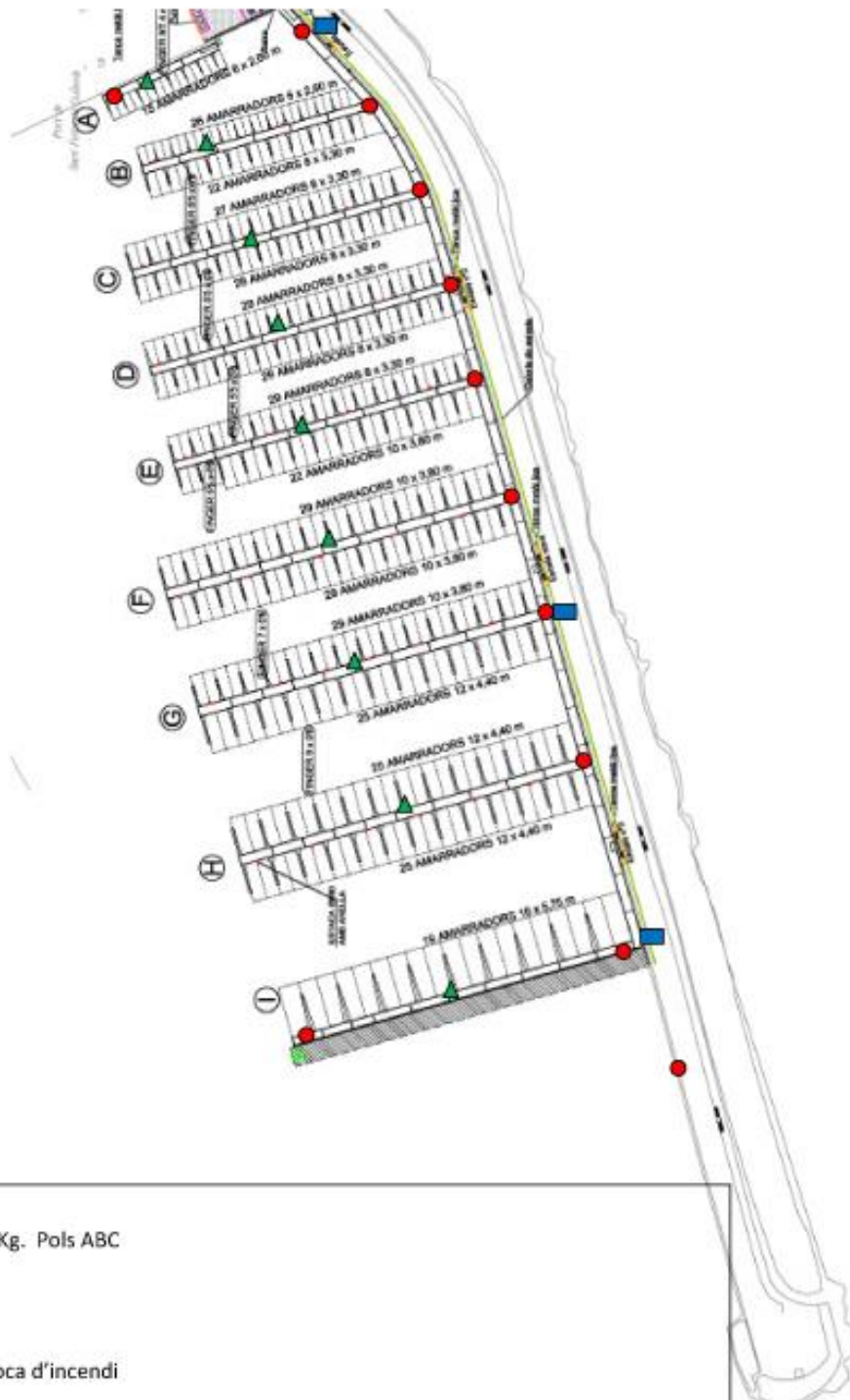
E C A



PLA AUTOPROTECCIÓ CLUB NÀUTIC SANT FELIU DE GUÍXOLS
MAIG DE 2015

PLANOL 04: Punts de reunió i confinament

DÀRSENA ESPORTIVA
MITJANS ANTI INCENDI



6 Kg. Pols ABC



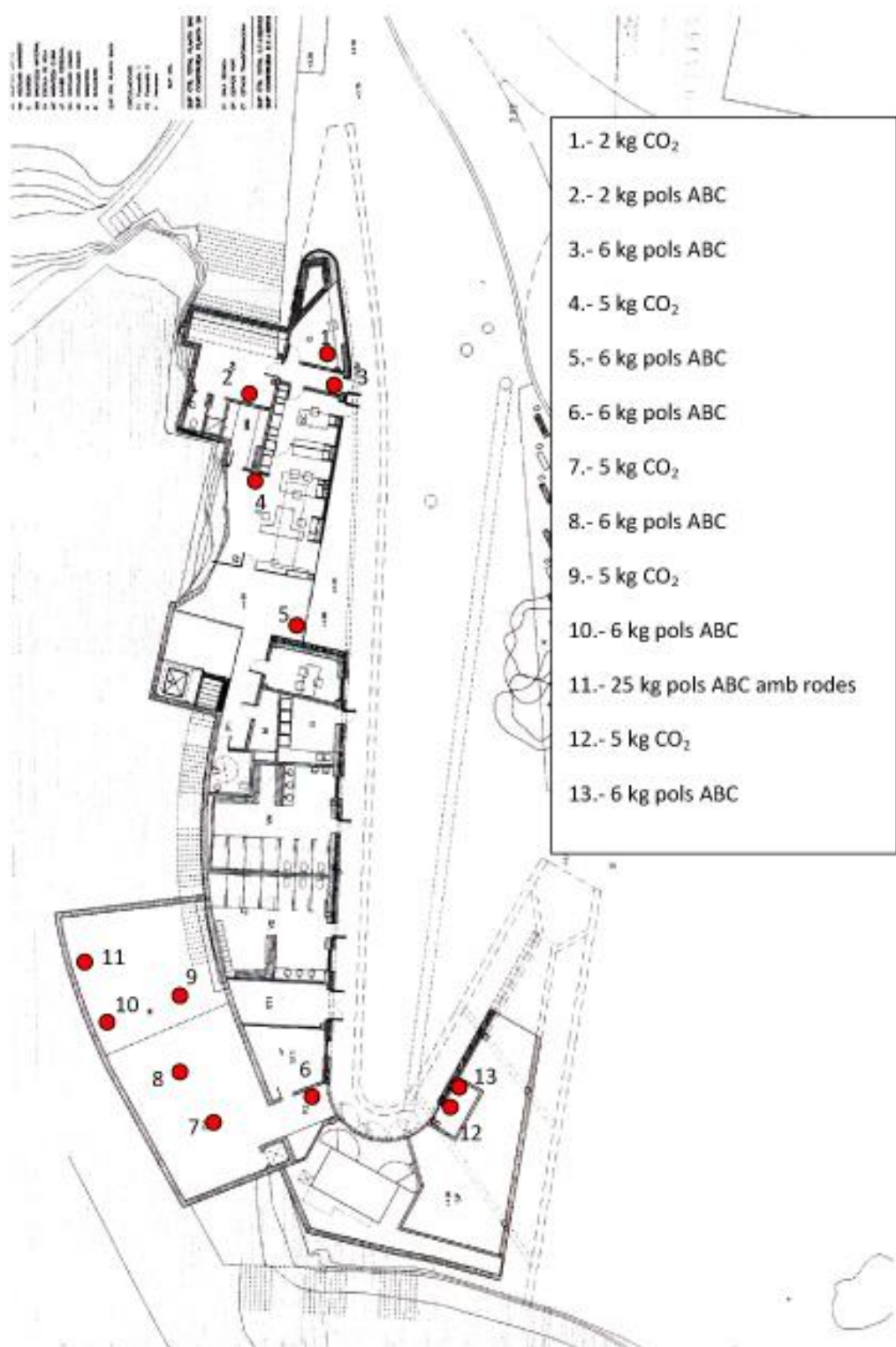
Boca d'incendi



Boca d'aigua per rec (cabdal i pressió de la xarxa general) 1 per cada 2 vaixells

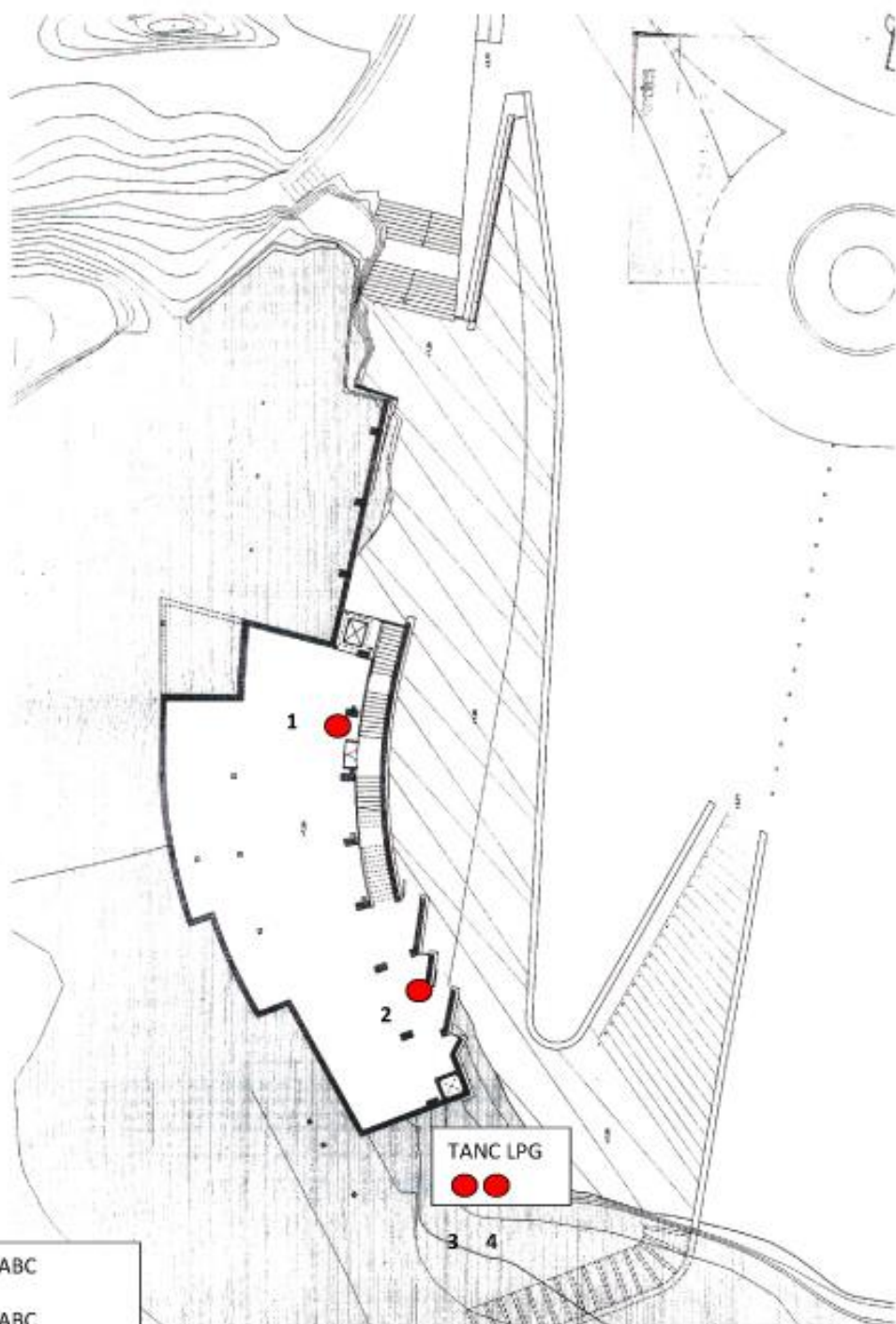
MITJANS ANTI INCENDI

PLANTA BAIXA



MITJANS ANTI INCENDIS

PLANTA INTERMÈDIA



- 1.- 6 Kg pols ABC
- 2.- 6 Kg pols ABC
- 3.- 6 Kg pols ABC
- 4.- 6 Kg pols ABC

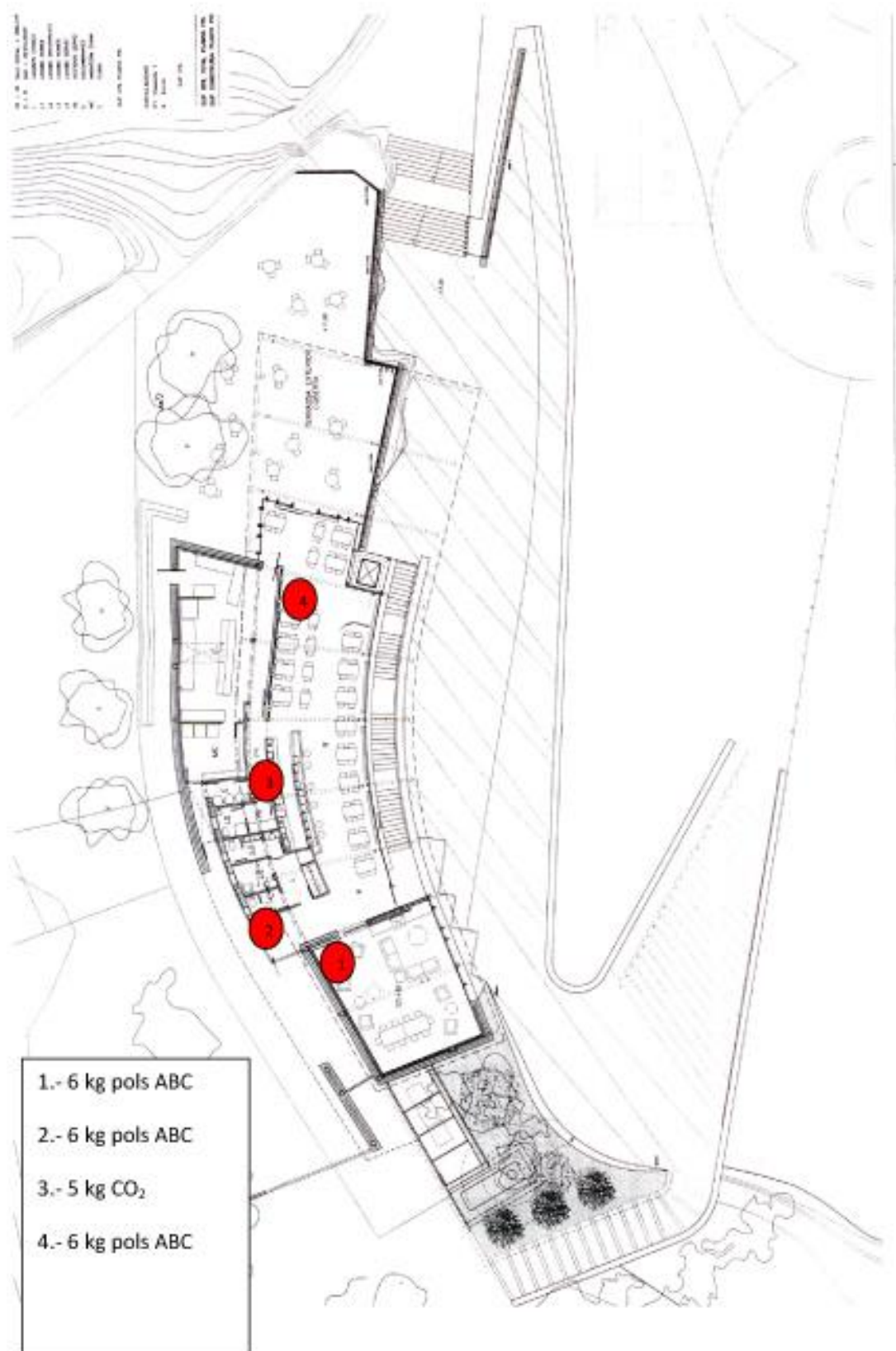


PLA AUTOPROTECCIÓ
CLUB NÀUTIC
SANT FELIU DE GUÍXOLS
MAIG DE 2015

PLANOL 05: MITJANS ANTIINCENDIS

MITJANS ANTI INCENDIS

PLANTA SEGONA



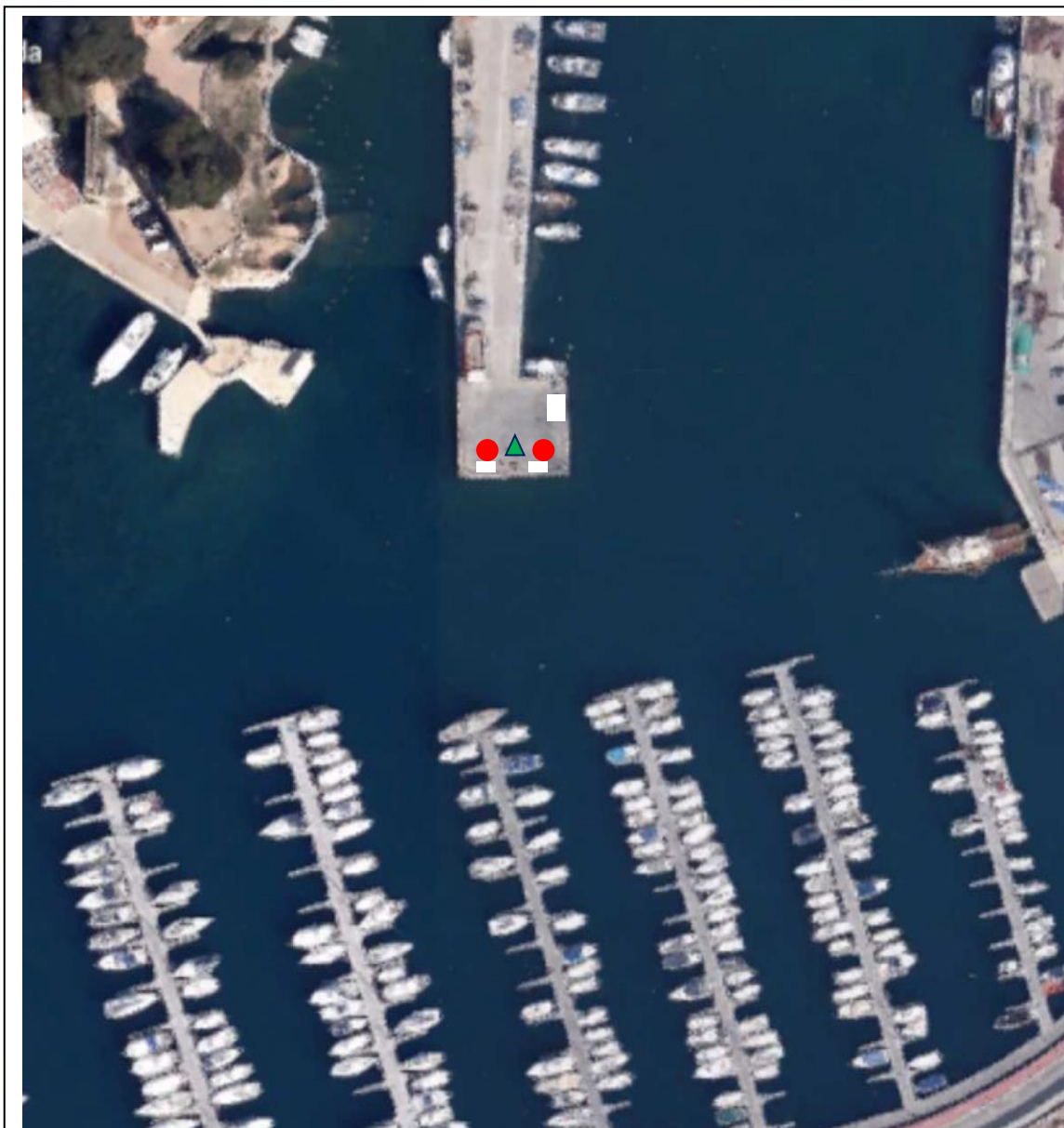
E C A



PLA AUTOPROTECCIÓ
 CLUB NÀUTIC
 SANT FELIU DE GUÍXOLS
 MAIG DE 2015

PLANOL 05: MITJANS ANTIINCENDIS

GASOLINERA
MITJANS ANTI INCENDI

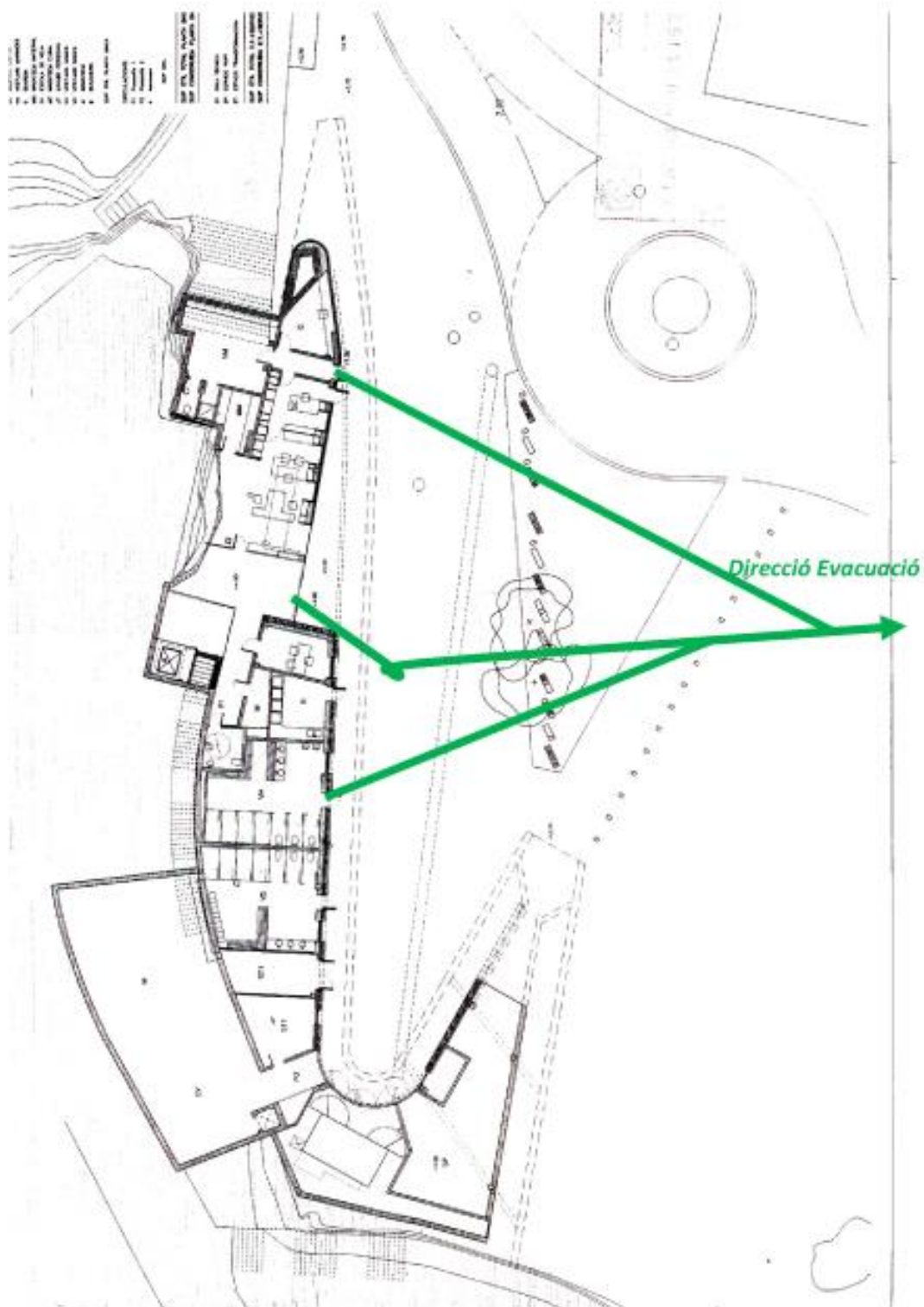


50 Kg. De pols ABC



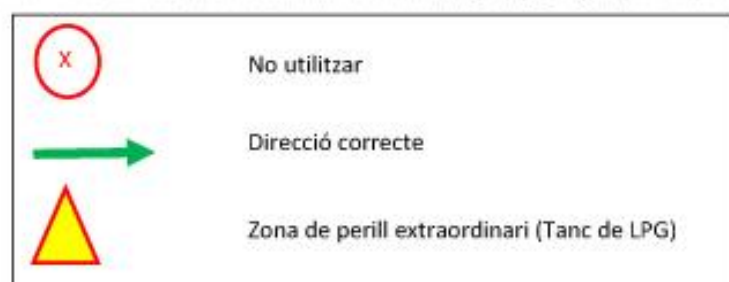
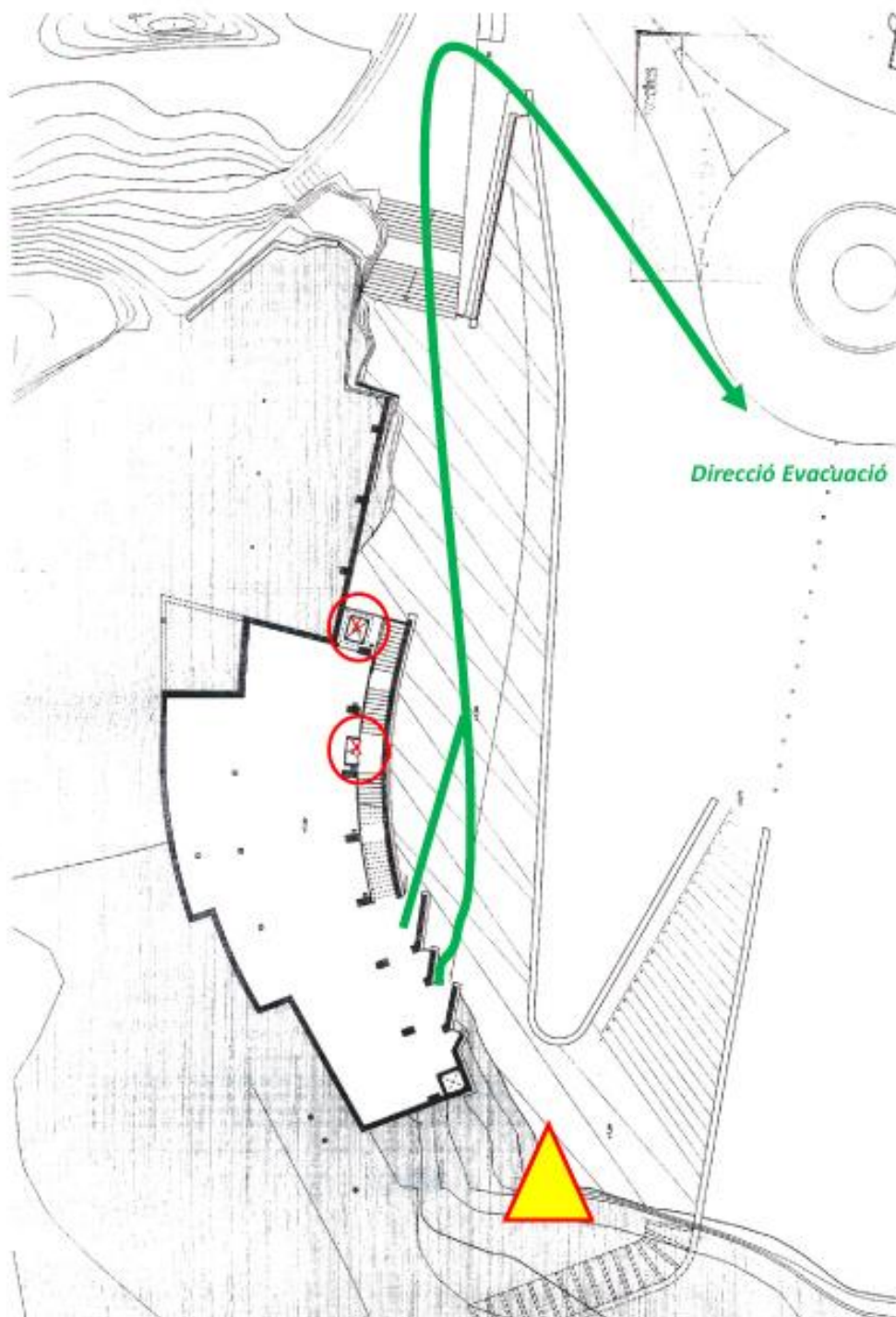
Boca d'aigua per rec (cabdal i pressió de la xarxa general)

PLANTA BAIXA
EVACUACIÓ CAS D'INCENDI

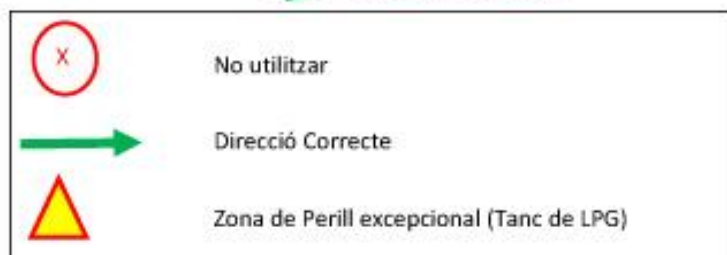
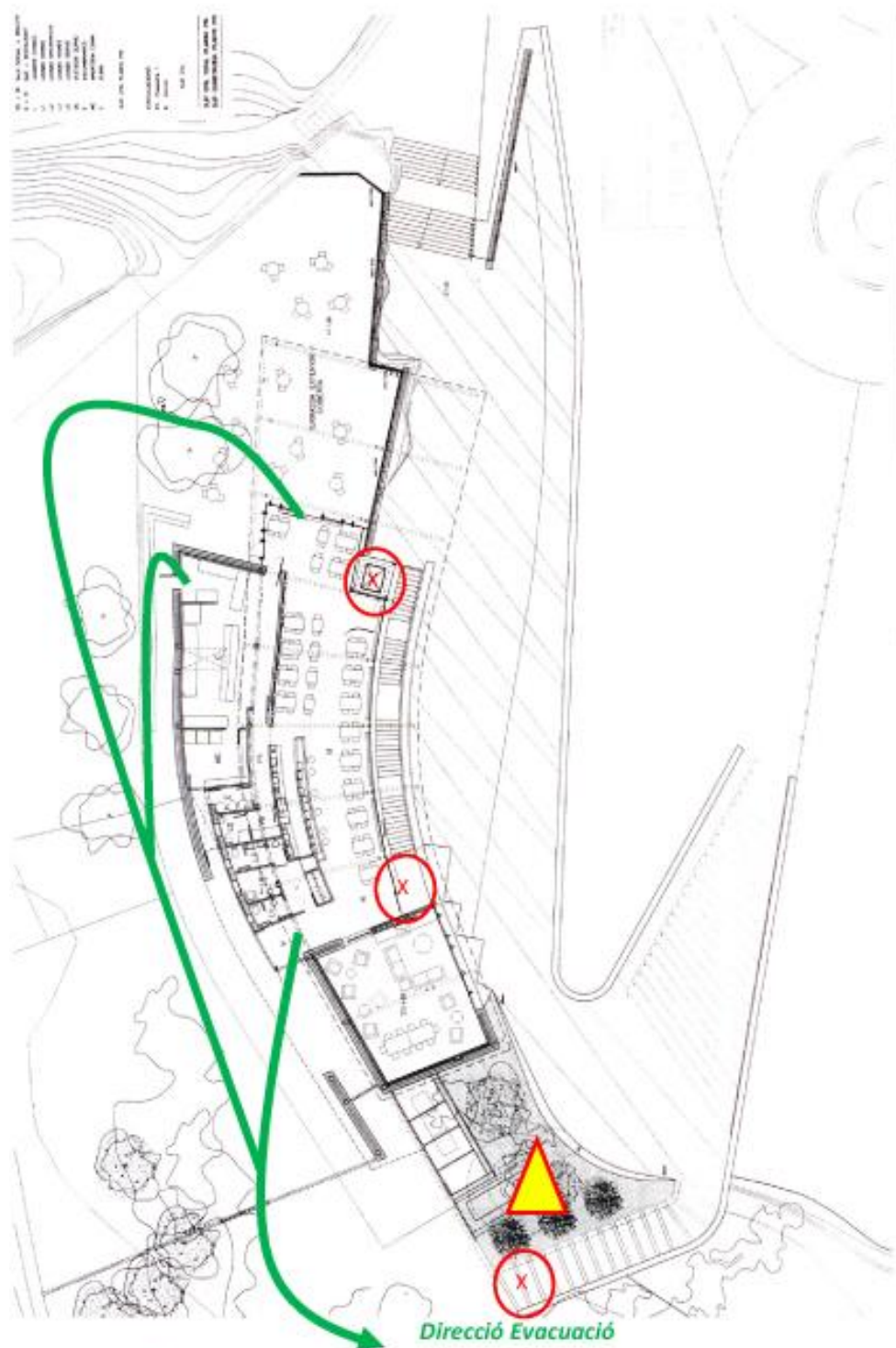


Direcció Correcta

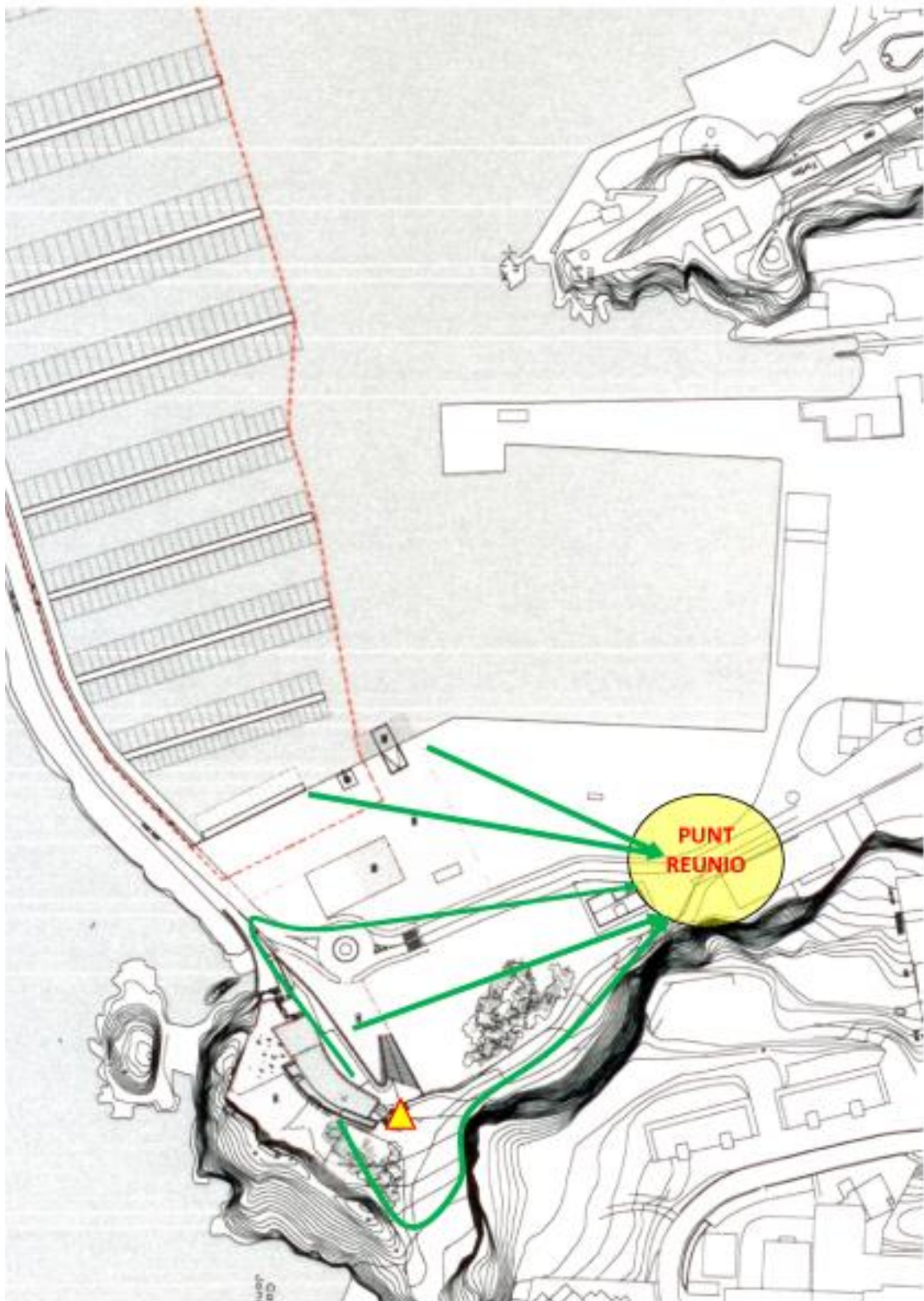
PLANTA INTERMÈDIA
EVACUACIÓ CAS D'INCENDI



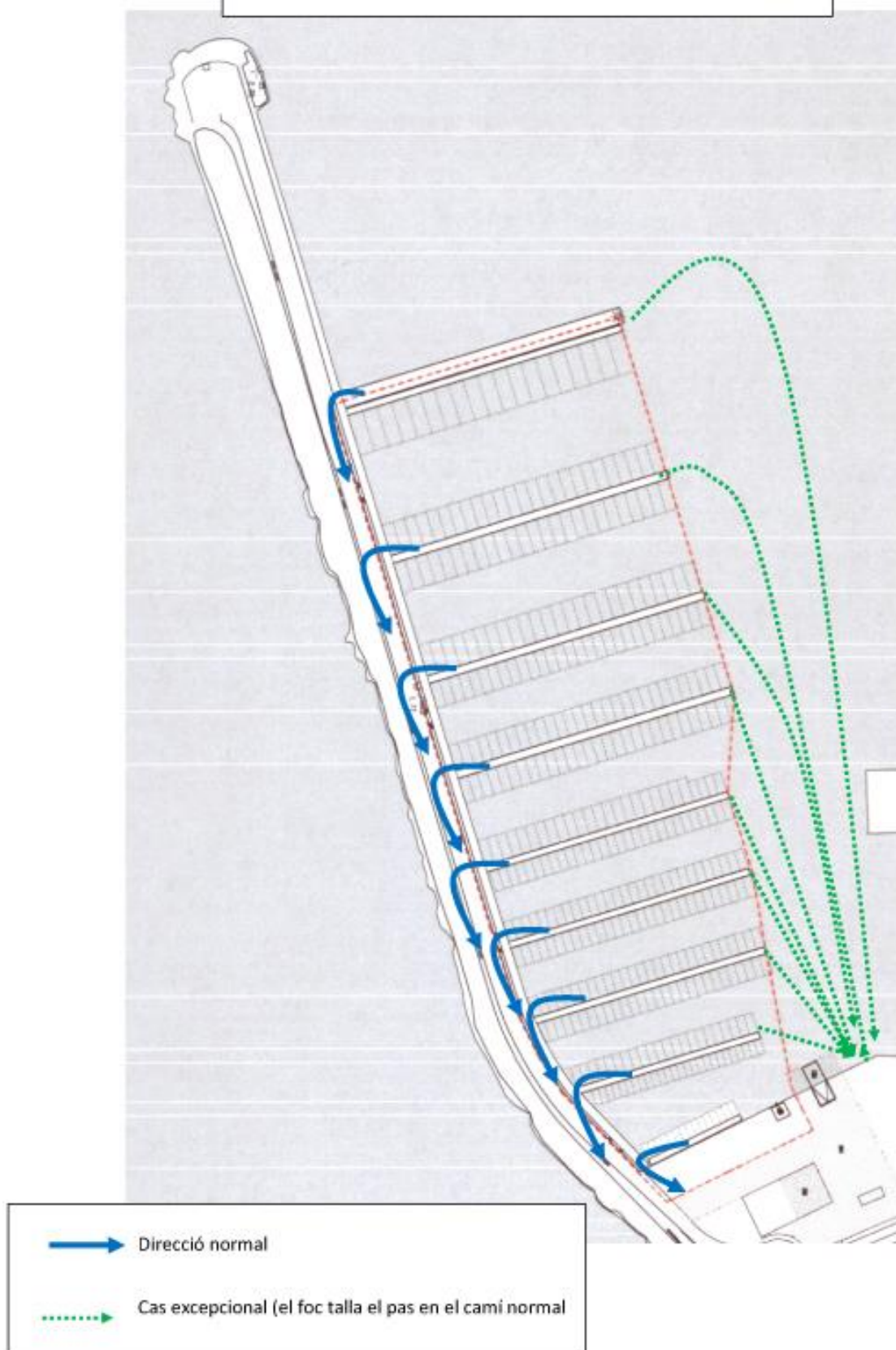
2ª PLANTA
EVACUACIÓ CAS D'INCENDI



PUNT DE REUNIÓ
EVACUACIÓ CAS D'INCENDI



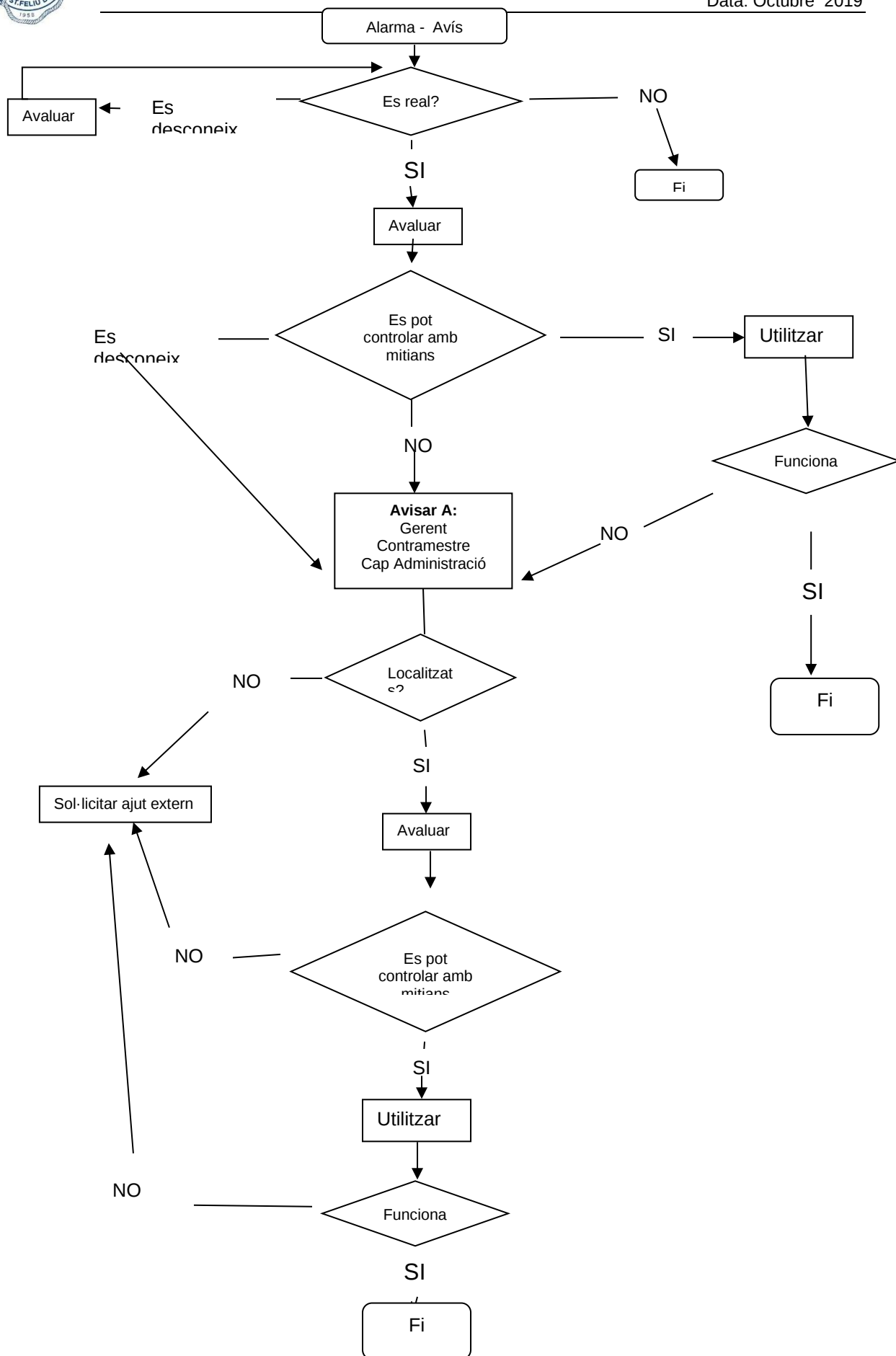
DÀRSENA ESPORTIVA
EVACUACIÓ CAS D'INCENDI



Annex 4. Fitxes d'actuació.

Recull de les fitxes d'actuació indicades al punt 3.5 del document 3, per als diferents equips i persones implicades en el pla d'emergència. Les fitxes han de ser elaborades per a cada persona i risc o bé per a cada persona i nivell d'activació del pla, sempre que quedi clarament identificat en el nivell d'activació corresponent a cadascun dels riscos que es poden donar en l'activitat.

Annex 4.1	Fitxa d'actuació núm. 01: CAP D'EMERGÈNCIES
Annex 4.2	Fitxa d'actuació núm. 02: CAP D'INTERVENCIÓ
Annex 4.3	Fitxa d'actuació núm. 03: EQUIP D'INTERVENCIÓ I EQUIP D'EVACUACIÓ I CONFINAMENT
Annex 4.4	Fitxa d'actuació núm. 04: EQUIP DE PRIMERS AUXILIS
Annex 4.5	Fitxa d'actuació núm. 05: CENTRE DE CONTROL, ALARMA I COMUNICACIÓ
Annex 4.6	Fitxa d'actuació núm. 06: ACTUACIÓ EN CAS D'INCENDI EN EDIFICI
Annex 4.7	Fitxa d'actuació núm. 07: ACTUACIÓ EN CAS INCENDI A BENZINERA
Annex 4.8	Fitxa d'actuació núm. 08: ACTUACIÓ EN CAS D'INCENDI EN EMBARCACIÓ EN ZONA TÈCNICA
Annex 4.9	Fitxa d'actuació núm. 09: ACTUACIÓ EN CAS DE COL·LAPSE D'ESTRUCTURA
Annex 4.10	Fitxa d'actuació núm. 10: ACTUACIÓ EN CAS DE VESSAMENT DE CONTAMINANT A TERRA
Annex 4.11	Fitxa d'actuació núm. 11: ACTUACIÓ EN CAS DE CAIGUDA D'ELA GRUA
Annex 4.12	Fitxa d'actuació núm. 12: ACTUACIÓ EN CAS DE CAIGUDA E VAIXELL A LA ZONA TÈCNICA PER VENT
Annex 4.13	Fitxa d'actuació núm. 13: ACTUACIÓ EN CAS D'ACCIDENT DE TRANSIT
Annex 4.14	Fitxa d'actuació núm. 14: ACTUACIÓ EN CAS D'ENFONSAMENT D'EMBARCACIÓ
Annex 4.15	Fitxa d'actuació núm. 15: ACTUACIÓ EN CAS D'ARRIBADA D'EMBARCACIÓ AMB VIA D'AIGUA
Annex 4.16	Fitxa d'actuació núm. 16: ACTUACIÓ EN CAS DE VESSAMENT DE CONTAMINANT A L'AIGUA
Annex 4.17	Fitxa d'actuació núm. 17: ACTUACIÓ EN CAS DE CAIGUDA DE VEHICLE A AIGÜES DEL PORT
Annex 4.18	Fitxa d'actuació núm. 18: ACTUACIÓ EN CAS DE CAIGUDA DE PERSONA A L'AIGUA
Annex 4.19	Fitxa d'actuació núm. 19: ACTUACIÓ EN CAS D'ARRIBADA DE FERIT PER MAR
Annex 4.20	Fitxa d'actuació núm. 20: ACTUACIÓ EN CAS D'EMERGÈNCIA SANITÀRIA (NO TRAUMÀTICA)
Annex 4.21	Fitxa d'actuació núm. 21: ACTUACIÓ EN CAS DE TEMPORAL MARÍTIM
Annex 4.22	Fitxa d'actuació núm. 22: ACTUACIÓ EN CAS D'AMENAÇA DE BOMBA
Annex 4.23	Fitxa d'actuació núm. 23: ACTUACIÓ GENERAL EN CAS D'INCENDI



Fitxa d'actuació núm. 01: CAP D'EMERGÈNCIES

CAP EMERGÈNCIES
<i>Titular: Sergi Escobar</i>
<i>Suplent. Marc Bozzo</i>
Funcions prèvies
Decidir el nivell d'activació del pla en funció de la valoració del cap d'intervenció. Confirmar els avisos externs i interns fets i realitzar els pendents Indicar les mesures de protecció a aplicar Informar al 112, al Guardamolls, a la Policia Local i al CECAT Activar el gabinet de comunicació
Funcions durant l'emergència
Validar i coordinar les següents actuacions del PAU: - Evacuació i confinament - Atenció als afectats - Atenció als mitjans de comunicació Mantenir informat al CECAT En cas d'activació de plans d'àmbit superior, mantenir el contacte amb els corresponents òrgans directius. Rebre el personal d'emergències extern i indicar-li estat de la situació. Assegurar-se que s'avisava a Port de la generalitat, a gerència
Funciona un cop controlada l'emergència
Verificar la tornada a la normalitat Desactivar el PAU Informar al CECAT de la finalització de l'emergència Notificar la fi de l'emergència al gabinet de comunicació i als superiors jeràrquics Dirigir l'avaluació de l'emergència.

Fitxa d'actuació núm. 02: CAP D'INTERVENCIÓ

CAP D'INTERVENCIÓ
<i>Titular: Albert Arnau</i>
Funcions prèvies
En rebre l'avís, desplaçar-se fins al punt de l'emergència i fer la valoració inicial de la situació Avisar el cap d'emergència i seguir les seves instruccions Assegurar-se que la recepció d'ajuda externa queda coberta En cas que l'emergència es produeixi en l'àmbit marí, coordinar-se amb el Cap d'emergències per tal de trucar a la Guàrdia Civil del Mar i a Salvament Marítim.
Funcions durant l'emergència
Coordinar les actuacions de l'equip de primera intervenció (EPI) i si escau, de l'equip de segona intervenció. Determinar les mesures d'evacuació o de confinament necessàries. Mantenir informat el cap d'emergència Ser l'interlocutor amb els mitjans d'intervenció externs Seguir les instruccions dels mitjans d'intervenció externs i realitzar les accions complementàries sol·licitades.
Funciona un cop controlada l'emergència
Informar el cap d'emergència de la finalització de les accions d'intervenció Proposar la desactivació del PAU d'acord amb les indicacions dels mitjans d'intervenció externs. Participar en l'avaluació de l'emergència

Fitxa d'actuació núm. 03: EQUIP D'INTERVENCIÓ I EQUIP D'EVACUACIÓ I CONFINAMENT

EQUIP D'INTERVENCIÓ I EQUIP D'EVACUACIÓ I CONFINAMENT
<i>Equip d'intervenció.</i>
Funcions prèvies
En ser avisats, dirigir-se al lloc de l'emergència. Actuar seguint les consignes del cap d'intervenció En cas d'incendi, utilitzar els mitjans existents a la zona per extingir-lo En cas d'evacuació o confinament seguir indicacions del CI.
Funcions durant l'emergència
Incendi en embarcació: 1. Aïllar l'embarcació 2. Assegurar els caps que lliguen l'embarcació al moll 3. Intentar apagar les flames Vessament a l'aigua 1. Localitzar l'origen del vessament i aturar-lo. 2. Aturar el trànsit marítim Incendi en edifici 1. Tancar les portes per tal de confinar-lo 2. No intentar salvar objectes ni equipaments En general, intentar resoldre la situació d'emergència sense posar en perill la pròpia integritat física. En cas d'evacuació 1. Guiar als treballadors i usuaris fins al punt de reunió En cas de confinament 1. Guiar als treballadors i usuaris fins al punt de confinament
Funciona un cop controlada l'emergència
Col·laborar en les tasques de neteja per tal de retornar a la normalitat. Participar en l'avaluació de l'emergència



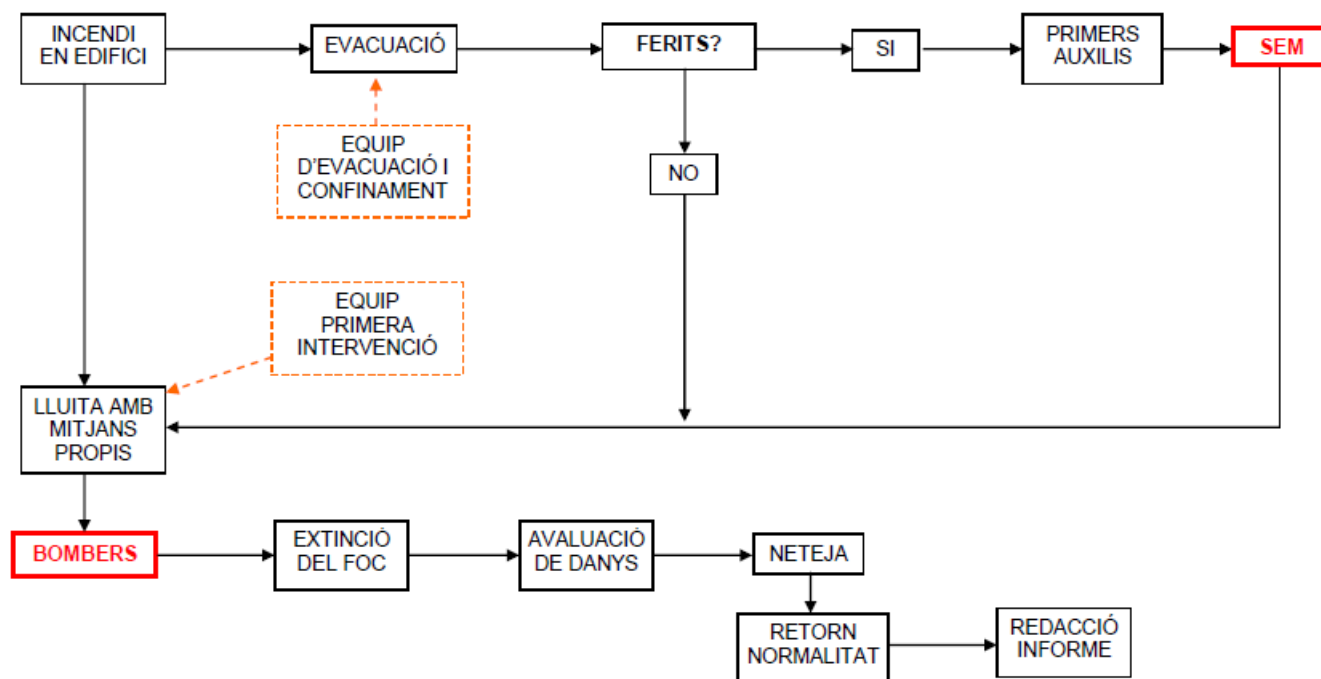
Fitxa d'actuació núm. 04: EQUIP DE PRIMERS AUXILIS

EQUIP DE PRIMERS AUXILIS	
Titular:	Jaume Mico
Funcions prèvies	
S'assegurarà de tenir les farmacioles de les instal·lacions en correcte estat i amb el material necessari.	
Funcions durant l'emergència	
En cas d'emergència en la que hi hagi un ferit o que es necessiti ajuda sanitària el personal de primers auxilis acudirà al punt on es troba l'accidentat per tal d'assistir-lo mentre truca al 112 o la mútua d'accidents. En l'arribada dels serveis externs posarà al dia de l'estat dels ferits en el cas que n'hi hagi.	
Funciona un cop controlada l'emergència	
En cas d'haver utilitzar material de la farmaciola es revisarà el contingut i es sol·licitarà la seva reposició en cas necessari.	

Fitxa d'actuació núm. 05: CENTRE DE CONTROL, ALARMA I COMUNICACIÓ

CENTRE DE CONTROL, ALARMA I COMUNICACIÓ	
<i>Titular: Claudia Bohigas Maria Gómez , Sara el HAdoutti</i>	
Funcions prèvies	
Assegurar que es disposa del llistat de telèfons d'emergències actualitzat	
Funcions durant l'emergència	
Al rebre la comunicació d'una possible emergència es tallaran totes les connexions amb l'exterior. El CC avisarà immediatament al CE i al CI. Per ordre del CE trucaran al 112, al guardamolls 627 48 44 85, a la Policia Local 972 32 42 11 i al CECAT 93 551 72 85. El CC farà els avisos necessaris per ràdio per avisar a les embarcacions que puguin aproximar-se al port. En cas d'emergència mèdica qui truqui al 112 serà el Equip de primers auxilis Ocupar-se de les comunicacions del pla d'autoprotecció, tant durant l'activació, com posteriorment. Si s'escau, donar suport al grup d'evacuació i confinament per solucionar tots els aspectes relatius a les persones afectades per l'emergència: allotjament, trasllat de víctimes... Comunicar al Centre de Coordinació Operativa de Catalunya (CECAT) mitjanant e-mail el més aviat possible indicant: - Nom i emplaçament de la instal·lació. - Fase d'activació del pla d'autoprotecció: Cal - Descripció i abast de la condició de risc o de l'emergència i estimació dels efectes produïts o possibles a l'interior de l'establiment, i a l'exterior si es coneixen. - Mesures d'autoprotecció adoptades i previstes, tant pel que fa al confinament/evacuació com als equips propis d'intervenció, i les mesures de suport de l'exterior sol·licitades per al control de l'accident i l'atenció a les persones afectades. - Informació complementària rellevant que faciliti la resposta de protecció civil per a la gestió de l'emergència i la protecció a la població.	
Funciona un cop controlada l'emergència	
Restablir els comunicacions exteriors Avisar al CECAT de la fi de l'emergència.	

Fitxa d'actuació núm. 06: ACTUACIÓ EN CAS D'INCENDI EN EDIFICI



Actuacions a realitzar en cas d'incendi a:

Edifici

Un incendi a part de l'edifici implica perill per tota la resta.

Les principals zones de perill són la cuina i al tanc de propà.

- Apagar els aparells elèctrics.
- Tancar el pas de gas.
- Si es possible combatre el foc amb els mitjans a l'abast fer-ho.
- A la cuina cal tenir en compte que els focs produïts per oli i greixos cal combatre'ls tapant el recipient o amb extintors tipus "K" o de CO2. En cap cas utilitzar aigua.



	• Trucar als bombers • Treure els cotxes i altres impediments de l'esplanada propera a l'edifici per facilitar l'arribada d'ajut extern (sempre que sigui possible) • Evacuar l'edifici.
--	--

Actuacions a realitzar per evacuar el personal de l'edifici

Ocupació en el pitjor del casos:

Planta Segona – Restaurant	80
Planta intermèdia	0 (fora de servei)
Planta baixa	15
Total Edifici	95

PER EVACUAR LA 2ª planta (restaurant i sala social)

1. Mai es farà servir l'ascensor.
2. No s'utilitzarà l'escala interior (perill de caiguda de part de la coberta)
3. S'usarà solament la porta més a l'Est de l'edifici.
4. La gent es dirigirà a la rampa de "Cala Jonca", en la part més allunyada del tanc de gas situat a la planta intermèdia, mai a la del edifici i sempre direcció cap a l'esplanada portuària.
5. El encarregat de l'evacuació serà el darrer en sortir després de comprovar que no quedi ningú cal revisar
 - a. Cuina.
 - b. Magatzem
 - c. Serveis
 - d. Sala de Socis.
6. El punt de reunió serà l'esplanada portuària sempre més al Nord de l'antic edifici de treballs portuaris.
7. Ningú abandonarà el punt de reunió fins comprovat que totes les persones han arribat sanes i estalvies.

PER EVACUAR la Planta intermèdia (aquesta planta està fora de servei i no hi hauria d'haver ningú)

1. Mai es farà servir l'ascensor.
2. No s'utilitzarà l'escala interior (perill de caiguda de part de la coberta)
3. S'usarà solament les portes que donen a la terrassa.
4. Sempre s'anirà direcció cap a l'escullera evitant apropar-se al tanc de gas.
5. El encarregat de l'evacuació serà el darrer en sortir després de comprovar que no quedi ningú.
6. El punt de reunió serà l'esplanada portuària sempre més al Nord de l'antic edifici de treballs portuaris.
7. Ningú abandonarà el punt de reunió fins comprovat que totes les persones han arribat sanes i estalvies.

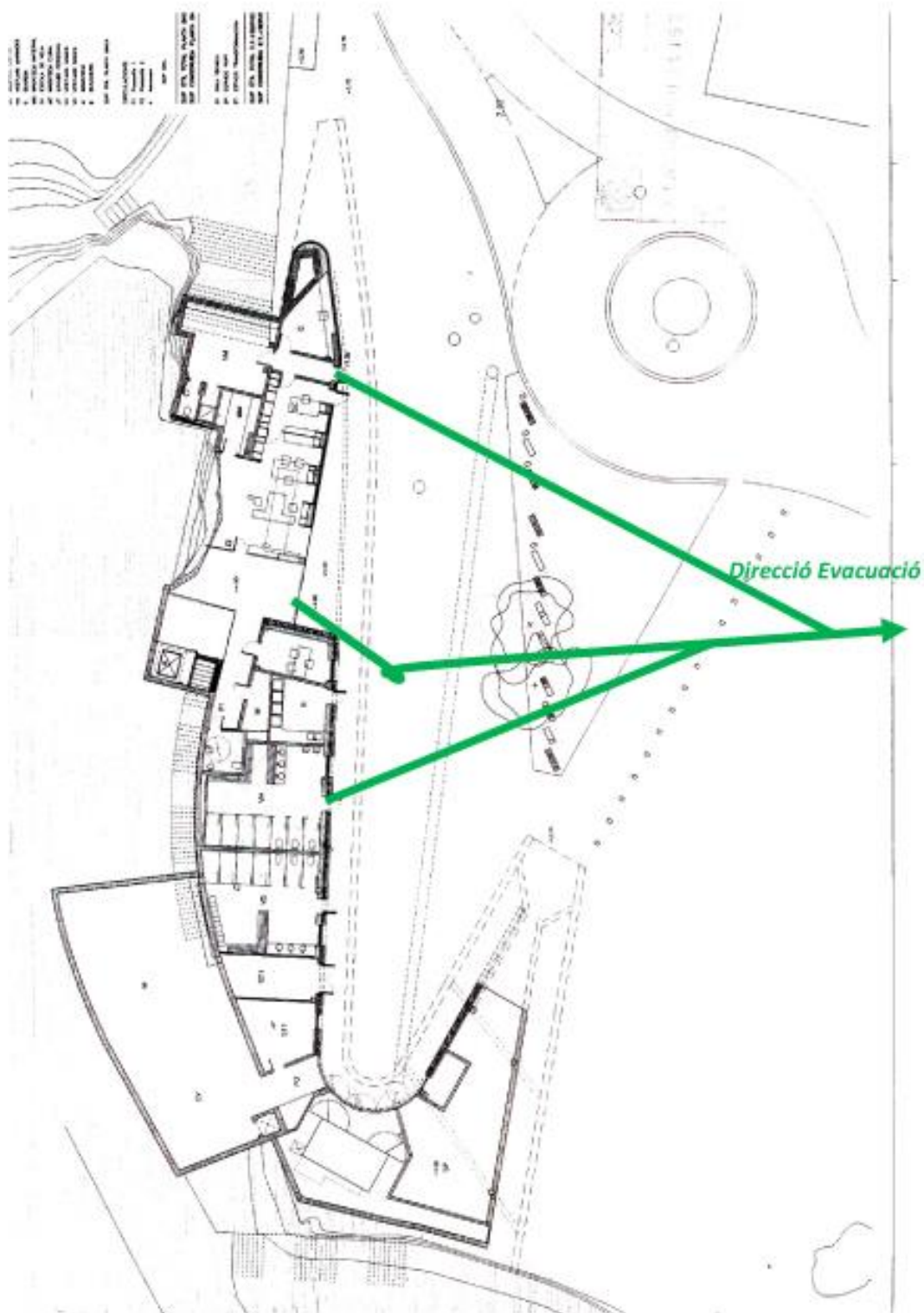
PER EVACUAR la Planta baixa

1. Es bloquejarà la porta principal en posició "oberta" i s'usarà qualsevol de les dues portes (principal o marineria), atenent a la proximitat al usuari i llunyania al foc.
2. El encarregat de l'evacuació serà el darrer en sortir després de comprovar que no quedi ningú cal revisar



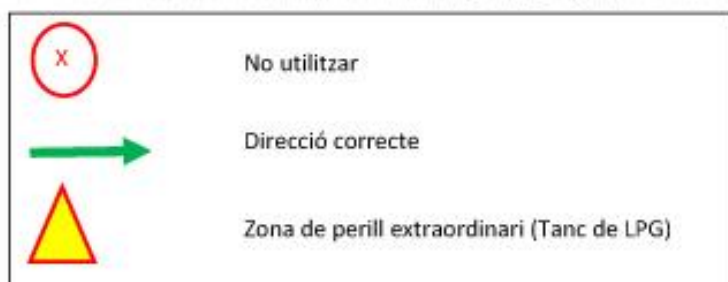
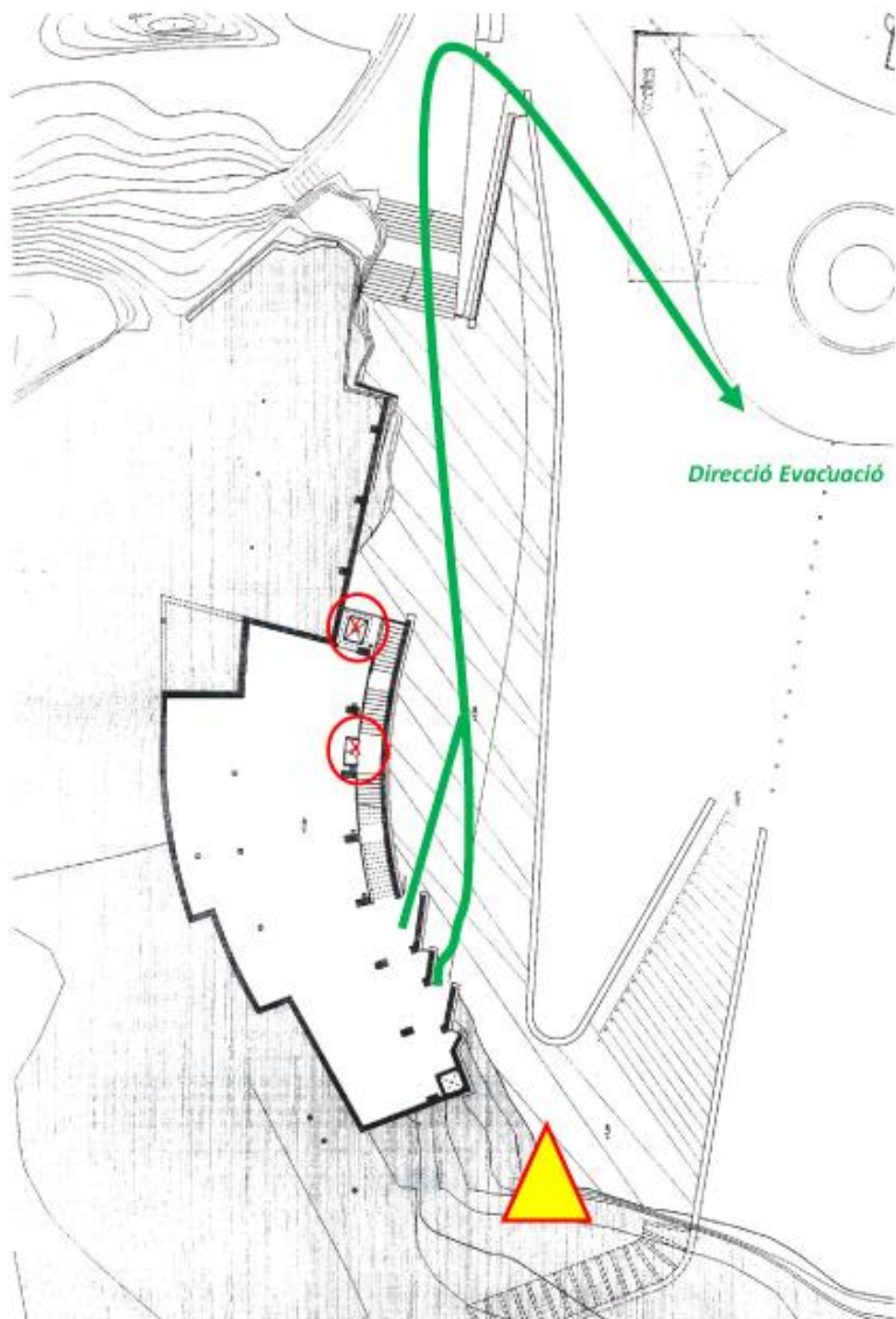
- a. Oficina i marineria.
 - b. Sala de reunions i serveis de minusvàlids.
 - c. Vestuaris
 - d. Magatzem.
3. El punt de reunió serà l'esplanada portuària sempre més al Nord de l'antic edifici de treballs portuaris.
4. Ningú abandonarà el punt de reunió fins comprovat que totes les persones han arribat sanes i estalvies.

PLANTA BAIXA
EVACUACIÓ CAS D'INCENDI

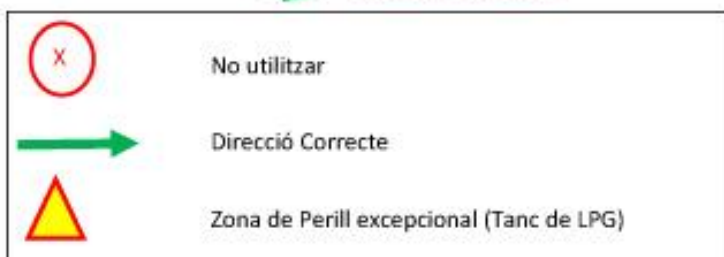
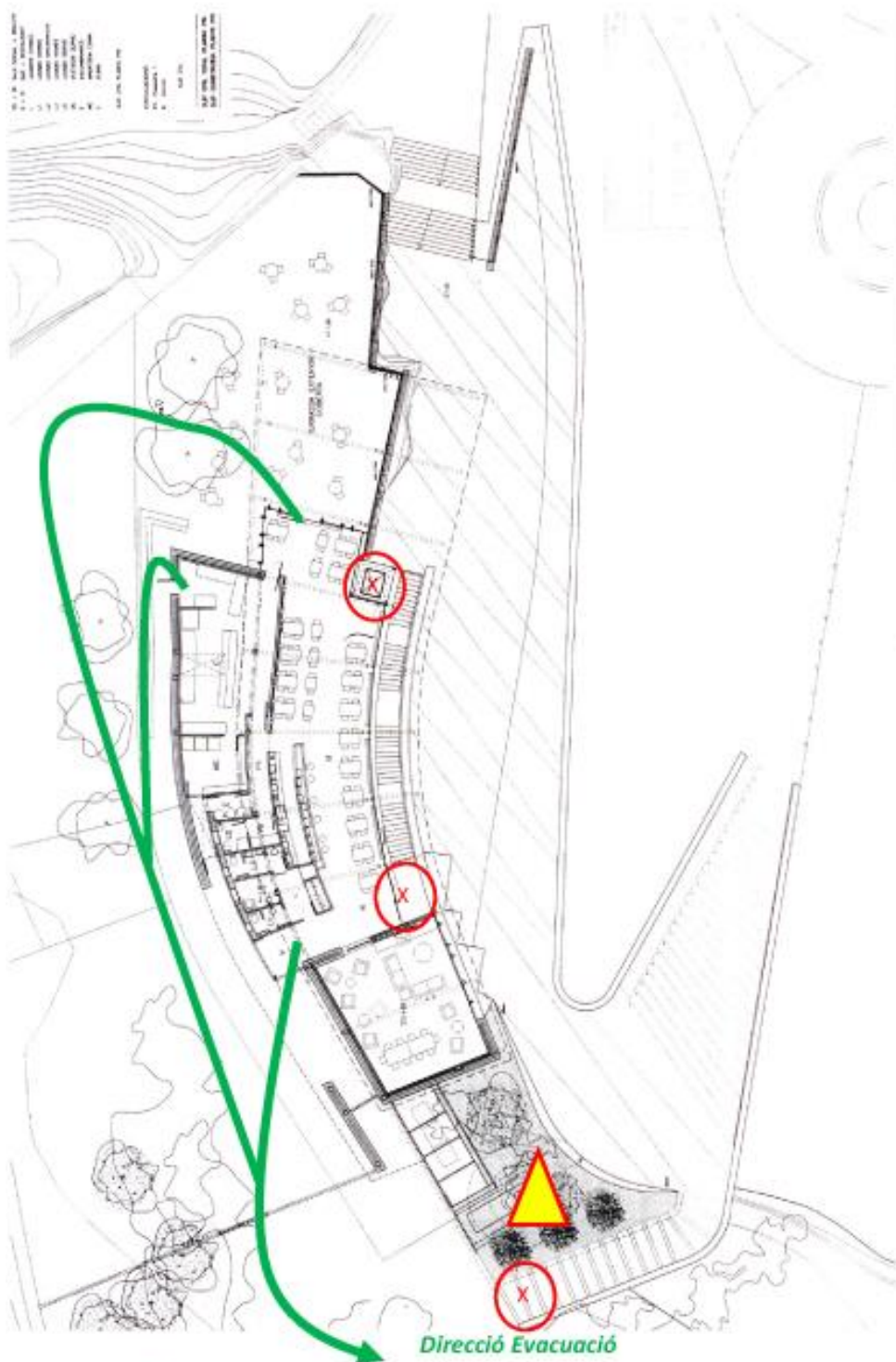


→ Direcció Correcta

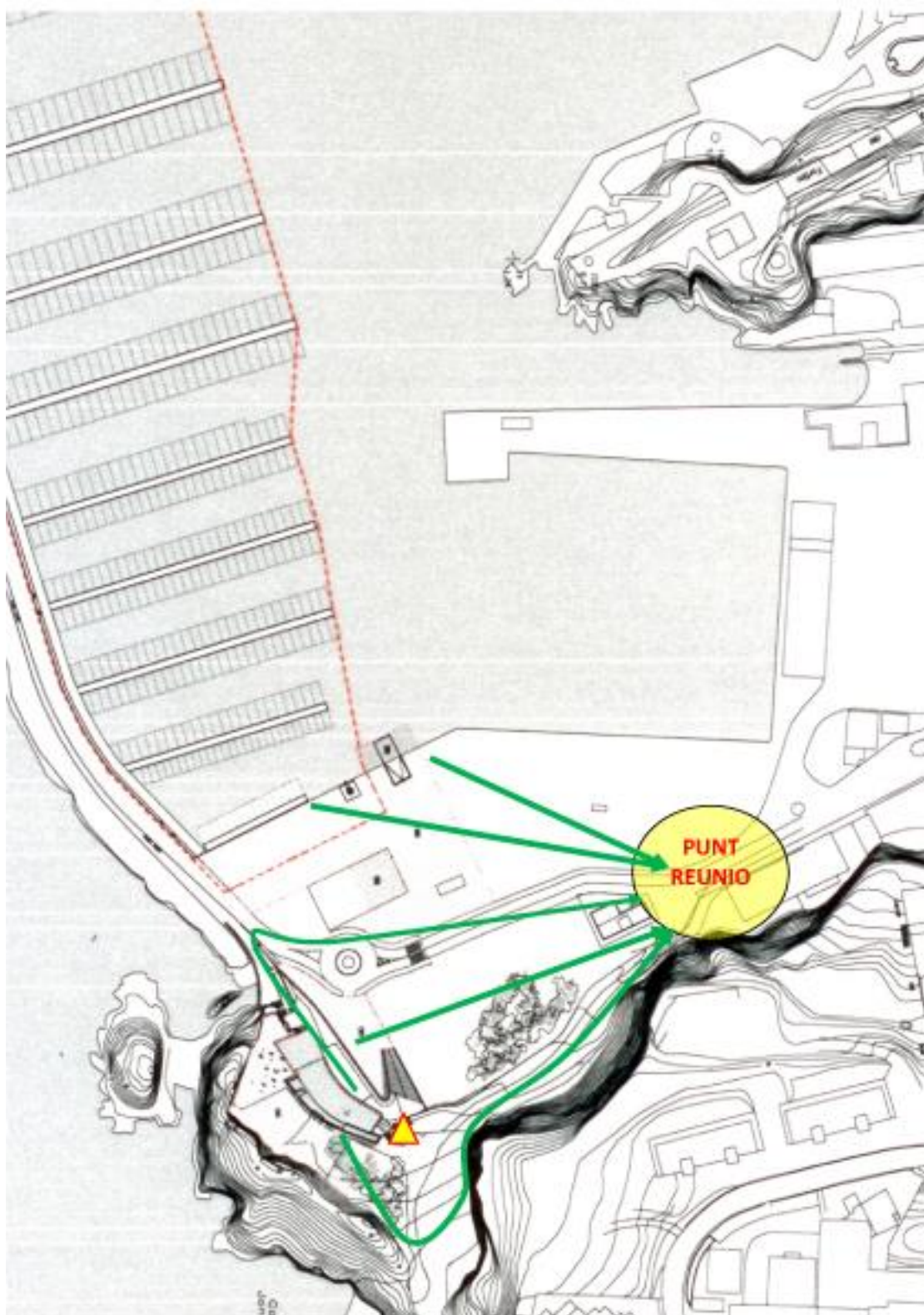
PLANTA INTERMÈDIA
EVACUACIÓ CAS D'INCENDI



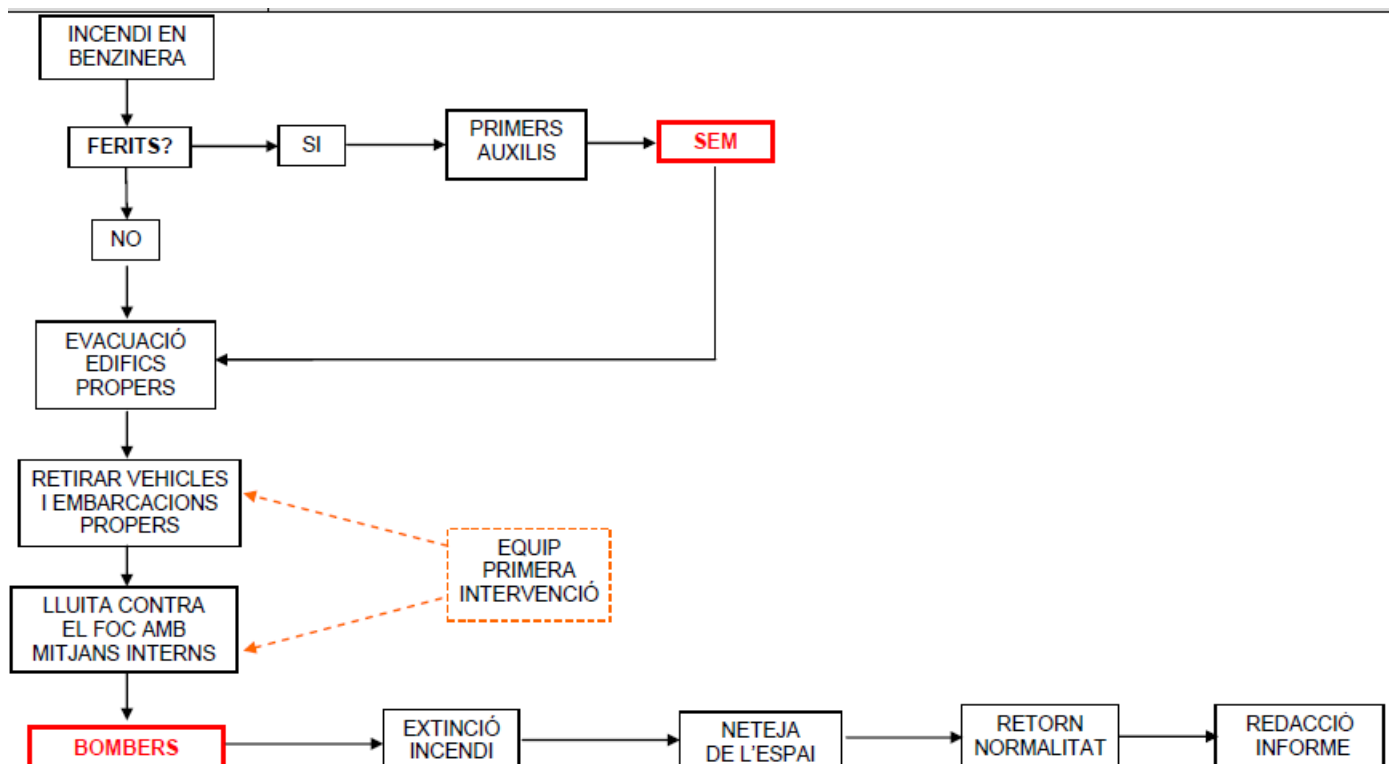
2ª PLANTA
EVACUACIÓ CAS D'INCENDI



PUNT DE REUNIÓ
EVACUACIÓ CAS D'INCENDI



Fitxa d'actuació núm. 07: ACTUACIÓ EN CAS INCENDI A BENZINERA



Actuacions a realitzar en cas d'incendi a:

Embarcació que s'incendia en o prop de la gasolinera

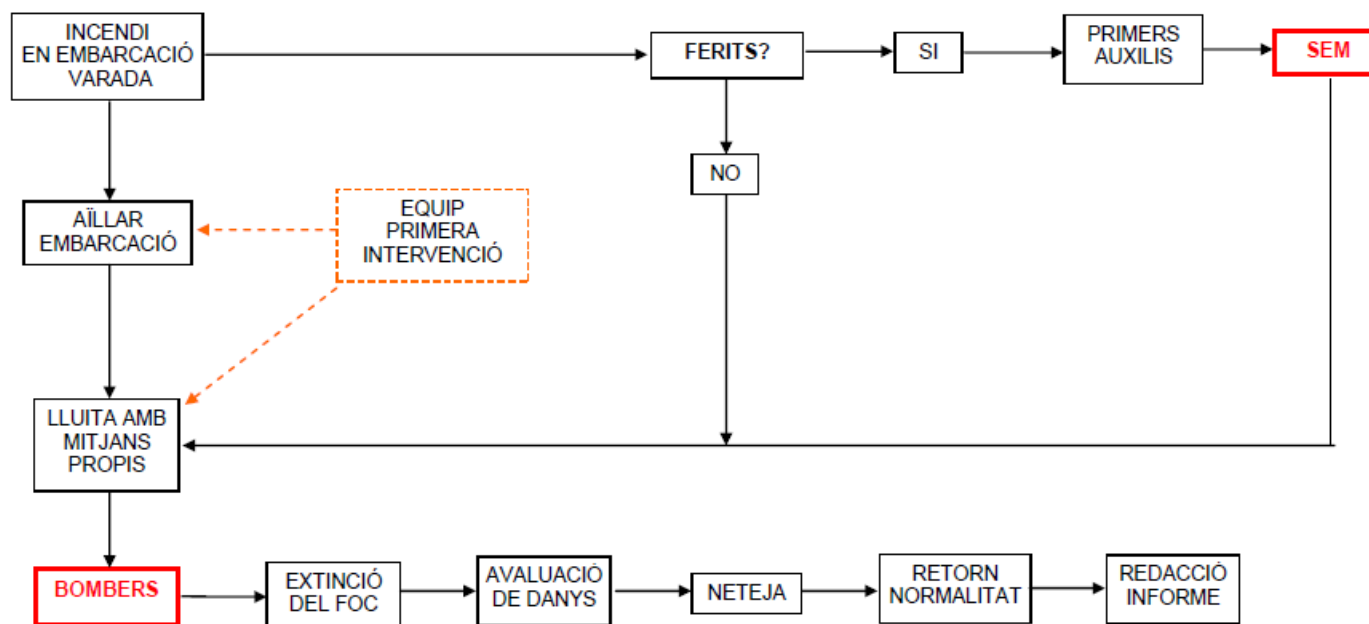
Es un perill de la posta en marxa dels motors de gasolina després de repostar i degut als vapors del combustible. En 40 anys d'existència de la instal·lació s'ha produït un cop.

- Després de posar en seguretat a les persones apartar l'embarcació de les instal·lacions
- Si es possible combatre'l amb els mitjans a l'abast fer-ho.
- Els vaixells abarloats, i no implicats a l'incident, abandonaran immediatament el moll.



	• Trucar als bombers. • Tancar els aparells sortidors. • Apagar les bombes. • Desallotjar la gasolinera si s'escau.
<u>Incendi a les proximitats</u>	La muntanya propera esta plena de matolls i des de el "Salvament" hi llencen deixalles. En 40 anys d'existència de la instal·lació s'ha produït un cop. • Si es possible combatre'l amb els mitjans a l'abast fer-ho. • Els vaixells abarloats abandonaran immediatament el moll. • Trucar als bombers. • Tancar els aparells sortidors. • Apagar les bombes. • Desallotjar la gasolinera si s'escau.
<u>Incendi a la gasolinera</u>	Es pot produir per combustió espontània del combustible o per la presència d'electricitat estàtica o per una descàrrega. • Si es possible combatre'l amb els mitjans a l'abast fer-ho. • Els vaixells abarloats abandonaran immediatament el moll. • Tancar els aparells sortidors. • Apagar les bombes. • Trucar als bombers. • Desallotjar la gasolinera i tota la zona fins més enllà dels tancs.
Actuacions a realitzar per evacuar el personal de la GASOLINERA	
El número de persones a la gasolinera, en un moment donat, podria arribar a una vintena, incloent-hi els tripulants de les embarcacions abarloades. Només hi ha un camí possible en direcció al Passeig del Mar a traves dels molls.	

Fitxa d'actuació núm. 08: ACTUACIÓ EN CAS D'INCENDI EN EMBARCACIÓ EN ZONA TÈCNICA



Actuacions a realitzar en cas d'incendi a:

Dàrsena esportiva

El principal perill de la dàrsena esportiva el constitueixen les embarcacions i els materials i productes emmagatzemats a bord.

Aquets són:

- Gasolina o gasoil pels motors.
- Gas líquid per cuines.
- Enginyers pirotècnics de seguretat.
- Productes de neteja, alcohol de farmaciola i altres..

Així mateix el material del buc (majoritàriament fibra de vidre i resines de polièster termoestables) són difícils d'extingir i provoquen gasos tòxics.

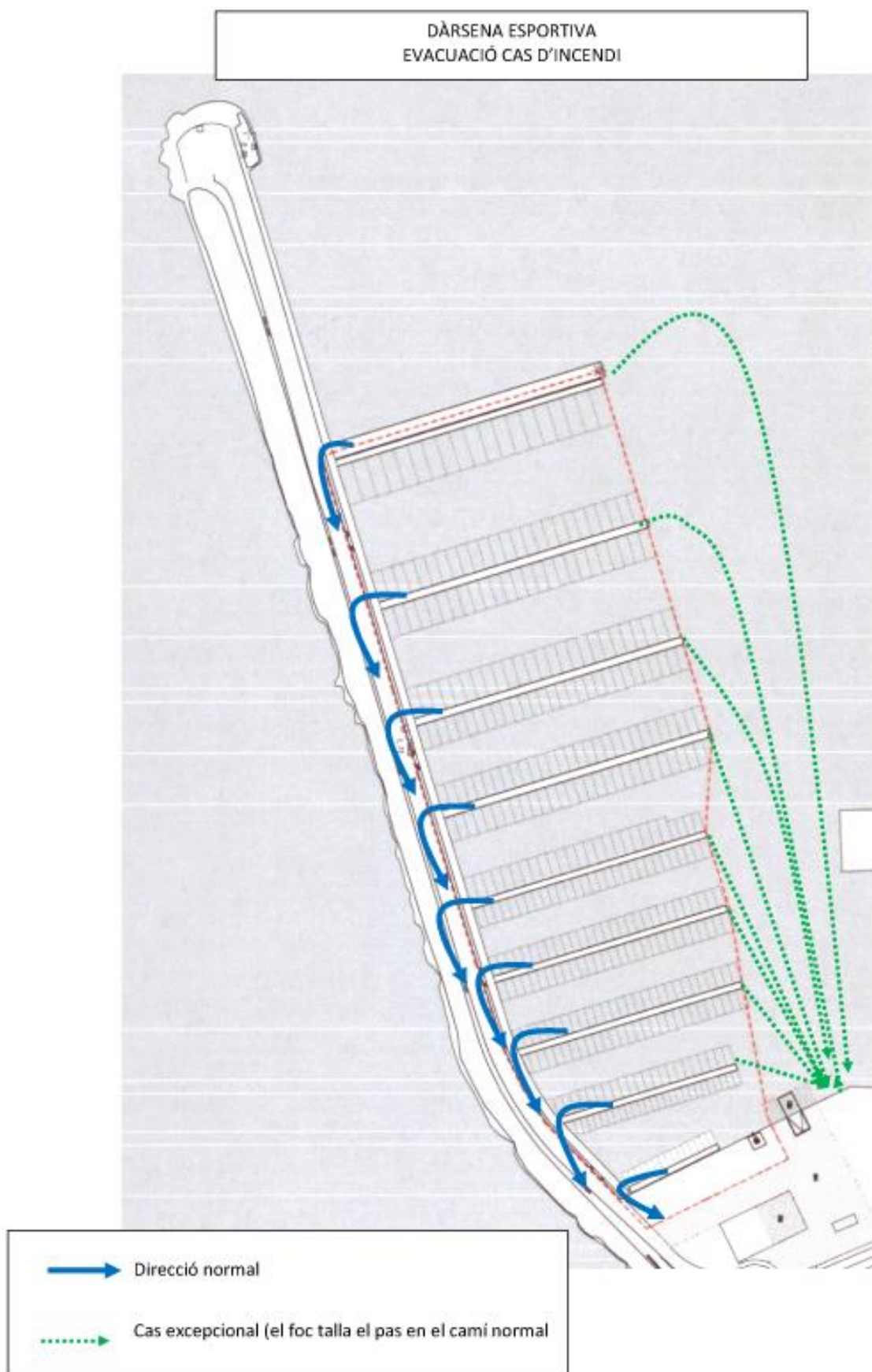
La proximitat entre vaixells permet que el foc s'estengui per simpatia.



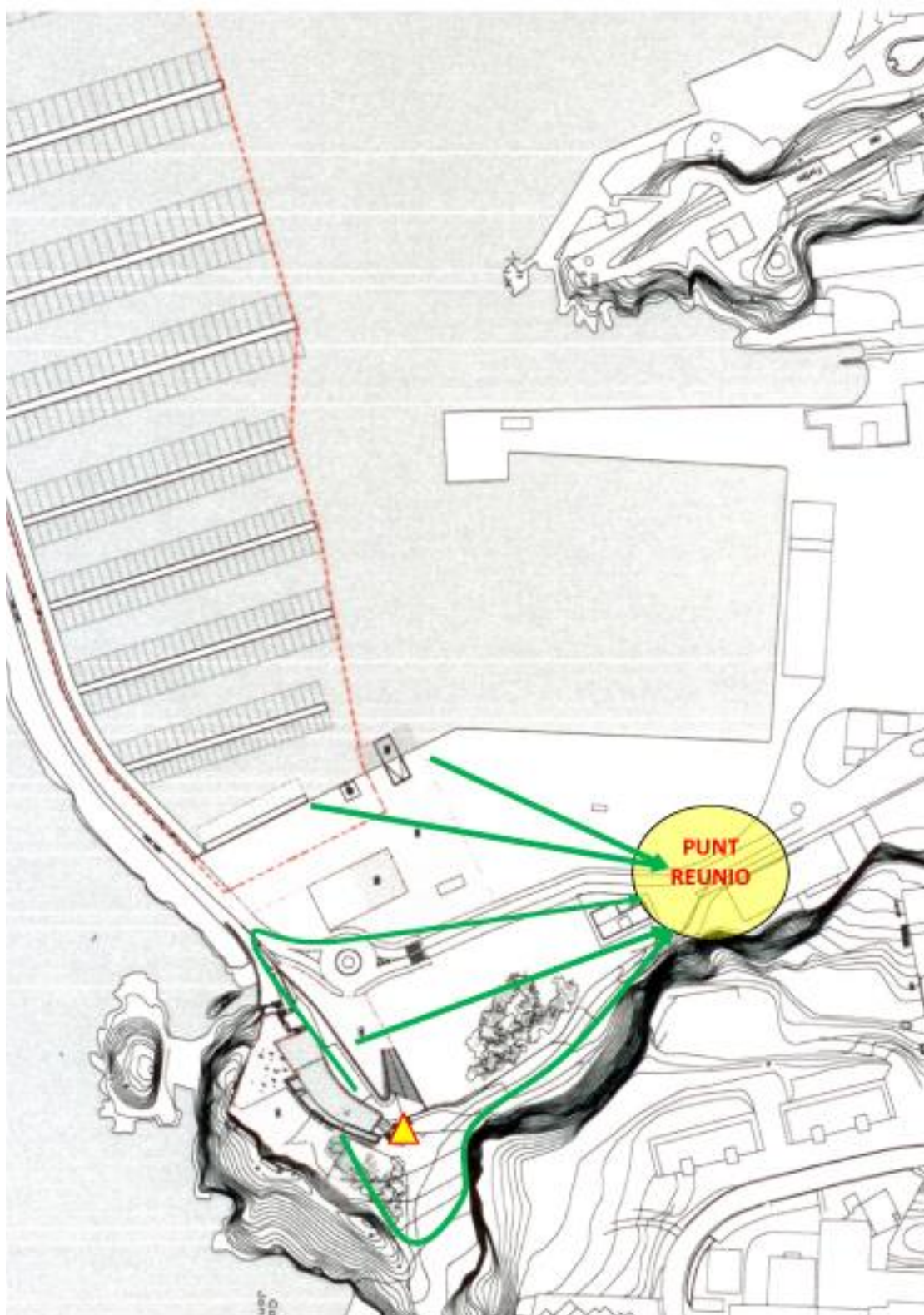
	Si es possible combatre el foc amb els mitjans a l'abast fer-ho. • Trucar als bombers. • Deixar obertes les portes de la dàrsena. • Deixar aixecada la barrera d'accés. • Retirar els vehicles que puguin haver a l'escullera. • Treure els vaixells més pròxims si es possible sense comprometre la seguretat personal. • Evacuar la zona. En els vaixells de fusta es possible apagar el incendi amb aigua. En el cas de les de fibra, si aquesta crema, serà difícil d'extingir essent aconsellable aïllar el vaixell remolcant-lo.
<u>Grua – Escar</u>	Els problemes són del mateix tipus que els de la dàrsena però la concentració de vaixells es menor. Els materials inflamables existents estan localitzats i aïllats. Les pintures i les deixalles de la recollida selectiva poden generar fums tòxics. Si es possible combatre el foc amb els mitjans a l'abast fer-ho. • Trucar als bombers. • Treure els vaixells pròxims (cas d'haver-ne) si es possible sense comprometre la seguretat personal. • Treure els vaixells de la zona de vela lleugera i evacuar al personal de la mateixa. • Treure els cotxes i motos aparcats a la proximitat. • Evacuar la zona. En els vaixells de fusta es possible apagar el incendi amb aigua. En el cas de les de fibra, si aquesta crema, serà difícil d'extingir havent d'usar productes que l'apaguin per ofegament.
<u>Aparcament</u>	El principal perill està constituït per la benzina dels dipòsits. La màxima concentració de vehicles es troba entre el 15 de juliol i el 15 d'agost podent haver-n'hi un centenar a l'aparcament del Club i un número igual a la zona d'aparcament lliure. Així mateix l'espai portuari en front l'edifici es troba ocupat per les instal·lacions del Festival de Porta Ferrada, i la darrera setmana de Juliol i primera d'agost l'aparcament de la Confraria ocupat per les atraccions de la fira. Si es possible combatre el foc amb els mitjans a l'abast fer-ho. • Trucar als bombers. • Treure els cotxes pròxims si es possible sense comprometre la seguretat personal. • Evacuar la zona i les properes. • Treure els vaixells de la zona de vela lleugera (fins i tot llençant-los a l'aigua per la rampa) i evacuar al personal de la mateixa



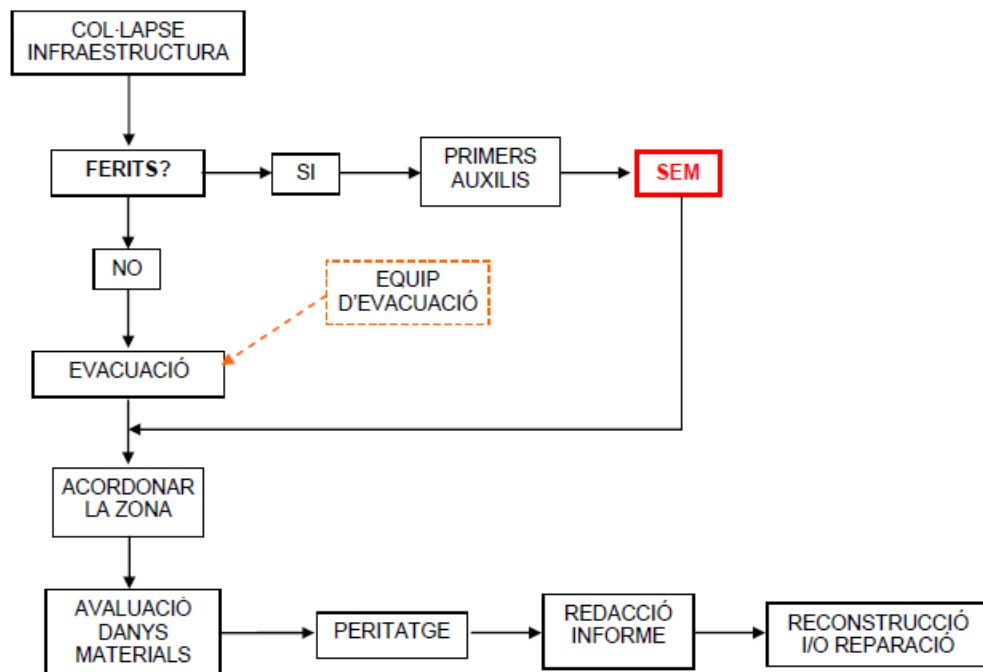
<u>Zona de Vela lleugera</u>	Aquesta zona no té corrent elèctric ni s'emmagatzemen productes combustibles, tot i així en cas d'incendi caldrà • Si es possible combatre el foc amb els mitjans a l'abast fer-ho. • Trucar als bombers. • Treure els cotxes pròxims si es possible sense comprometre la seguretat personal. • Evacuar la zona. • Treure els vaixells de la zona (fins i tot llençant-los a l'aigua per la rampa) i evacuar al personal de la mateixa.
Actuacions a realitzar per evacuar el personal de:	
<u>Dàrsena esportiva</u>	El número de persones presents a la dàrsena esportiva es molt variable, podent arribar, com a màxim, a dos centenars de persones. Es sortirà per les portes més properes a cada passarel·la. Es dirigiran a la zona de reunió en l'esplanada portuària sempre més al Nord de l'antic edifici de treballs portuaris. En cas de quedar persones entre el foc i les sortides o entre el foc i la zona de reunió seran evacuats per mar des de les puntes de les palanques.
<u>Grua – Escar</u>	El màxim de persones presents a l'escar en un moment donat no ultrapassarà de les 20. Es sortirà per les portes més properes de les dues existents, sempre la més allunyada del foc. Es dirigiran a la zona de reunió en l'esplanada portuària sempre més al Nord de l'antic edifici de treballs portuaris
<u>Aparcament</u>	La capacitat de vehicles, en ple mes d'agost, es de tres-cents. Al estar només delimitat per peces de formigó i no tancat, es sortirà per qualsevol dels espais existents (sempre el més proper i allunyat del foc) Es dirigiran a la zona de reunió en l'esplanada portuària sempre més al Nord de l'antic edifici de treballs portuaris.
<u>Zona de Vela lleugera</u>	En el transcurs de la regata més gran de la temporada hi podrien haver 250 persones. Es sortirà per la porta de llevant. Es dirigirà a la zona de reunió



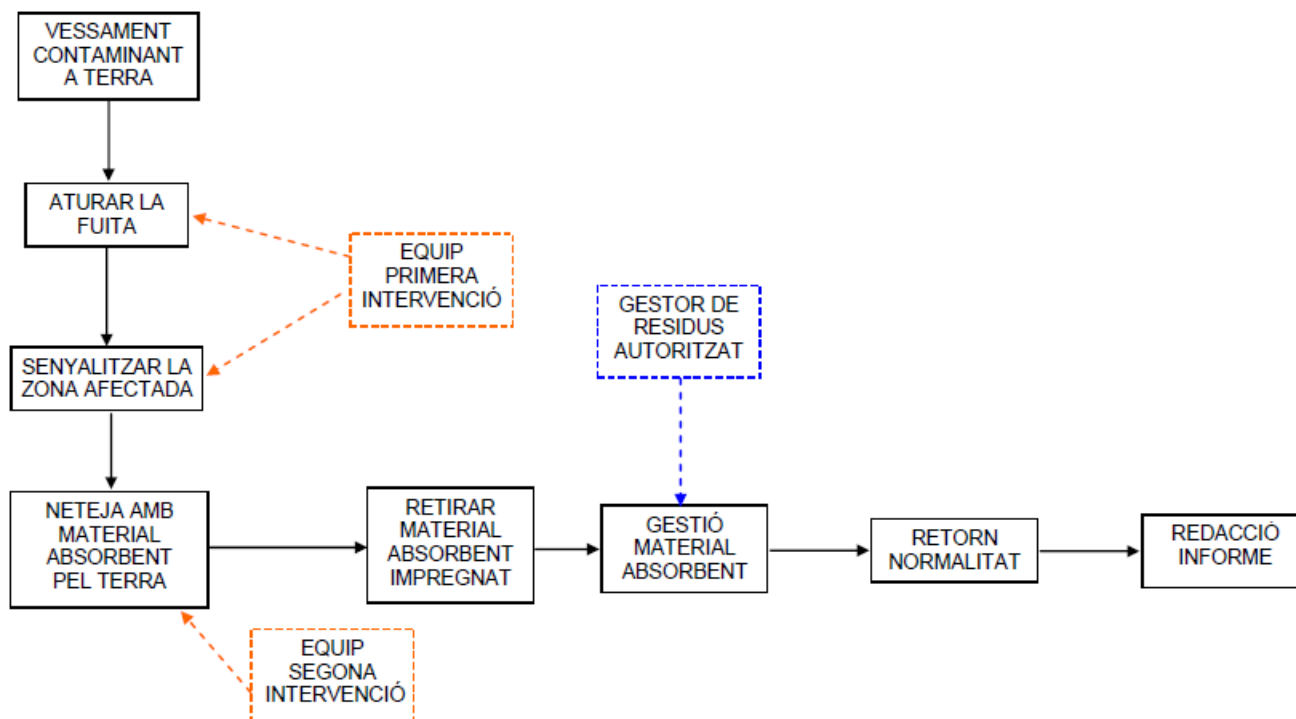
PUNT DE REUNIÓ
EVACUACIÓ CAS D'INCENDI



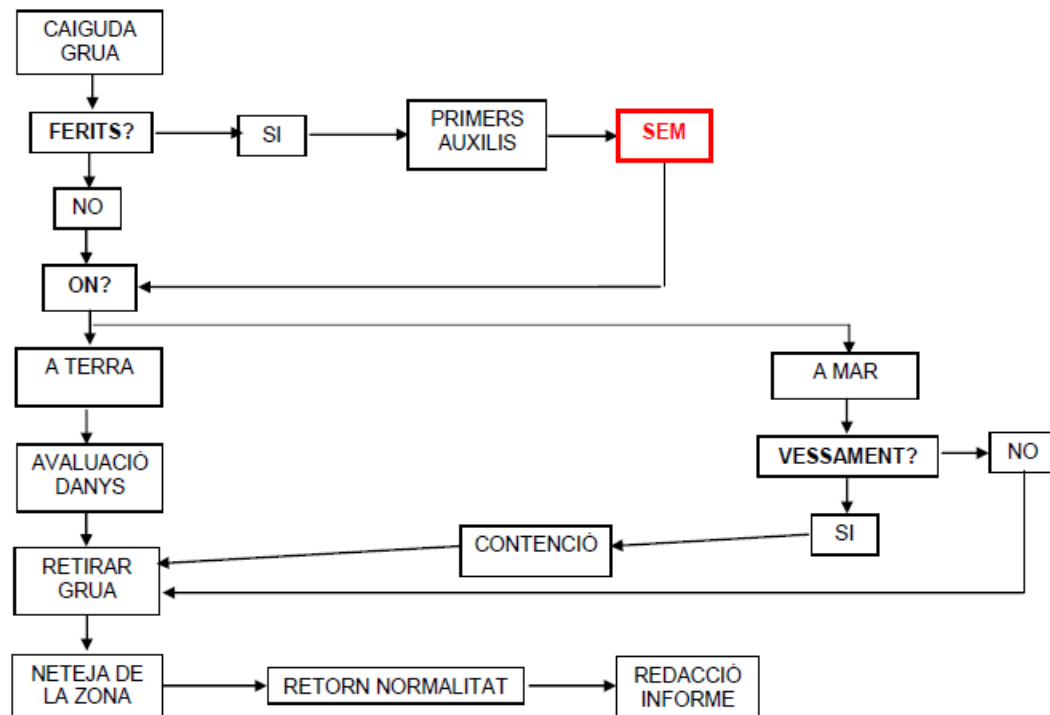
Fitxa d'actuació núm. 09: ACTUACIÓ EN CAS DE COL·LAPSE D'ESTRUCTURA



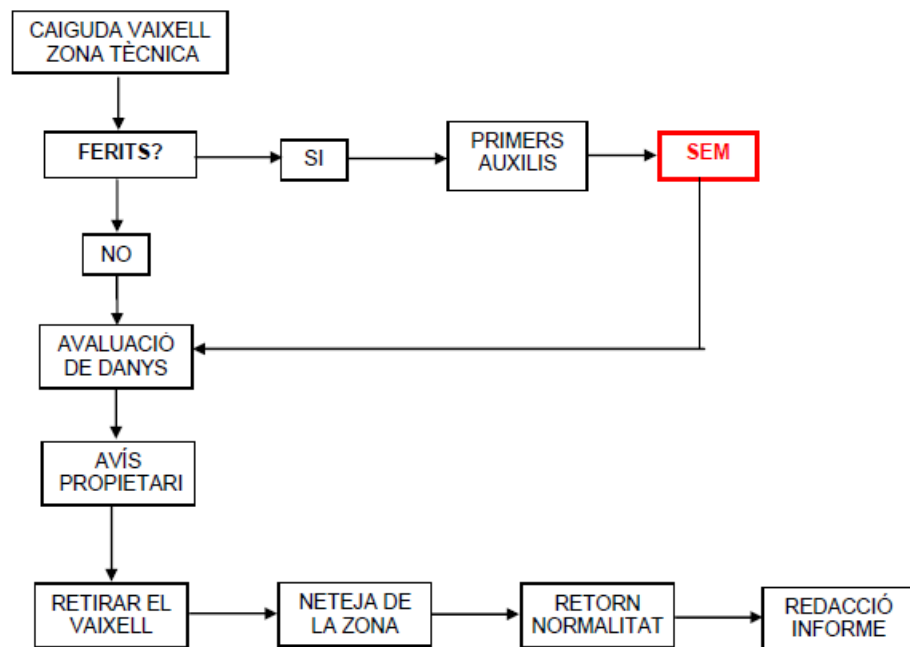
Fitxa d'actuació núm. 10: ACTUACIÓ EN CAS DE VESSAMENT DE CONTAMINANT A TERRA



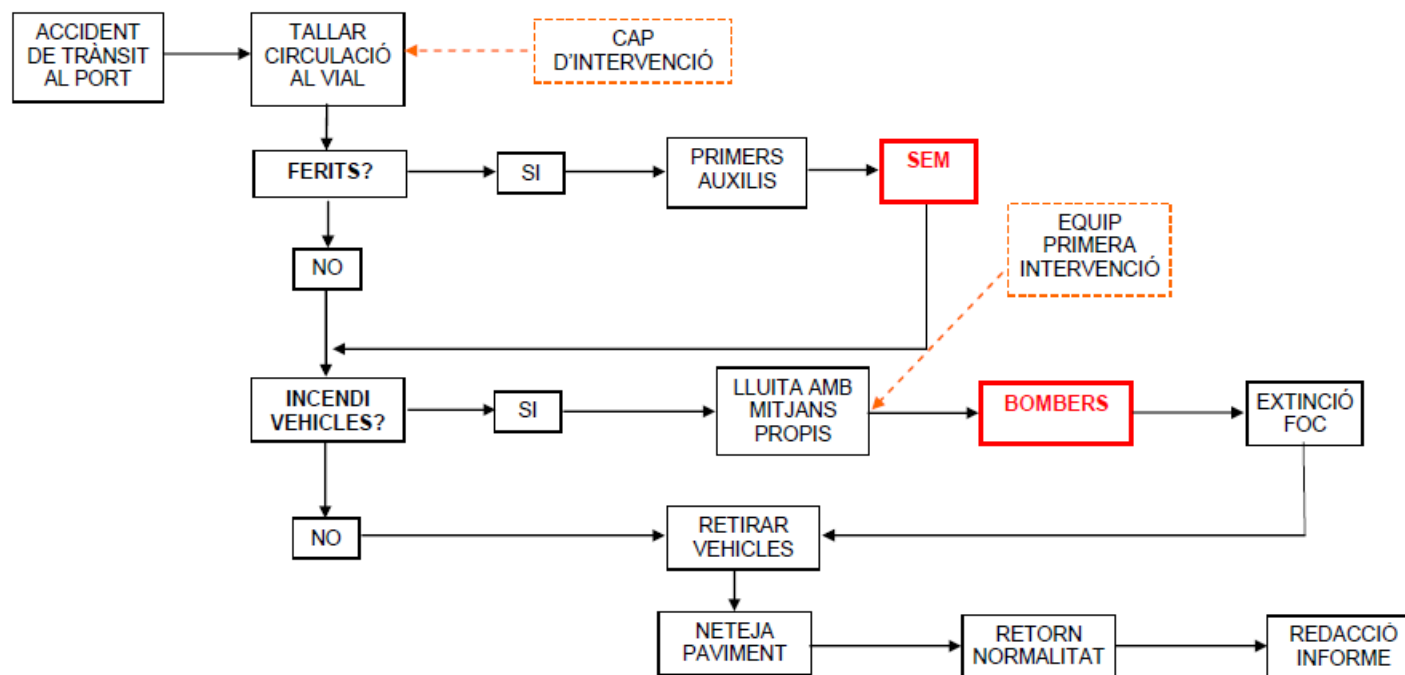
Fitxa d'actuació núm. 11: ACTUACIÓ EN CAS DE CAIGUDA DE LA GRUA



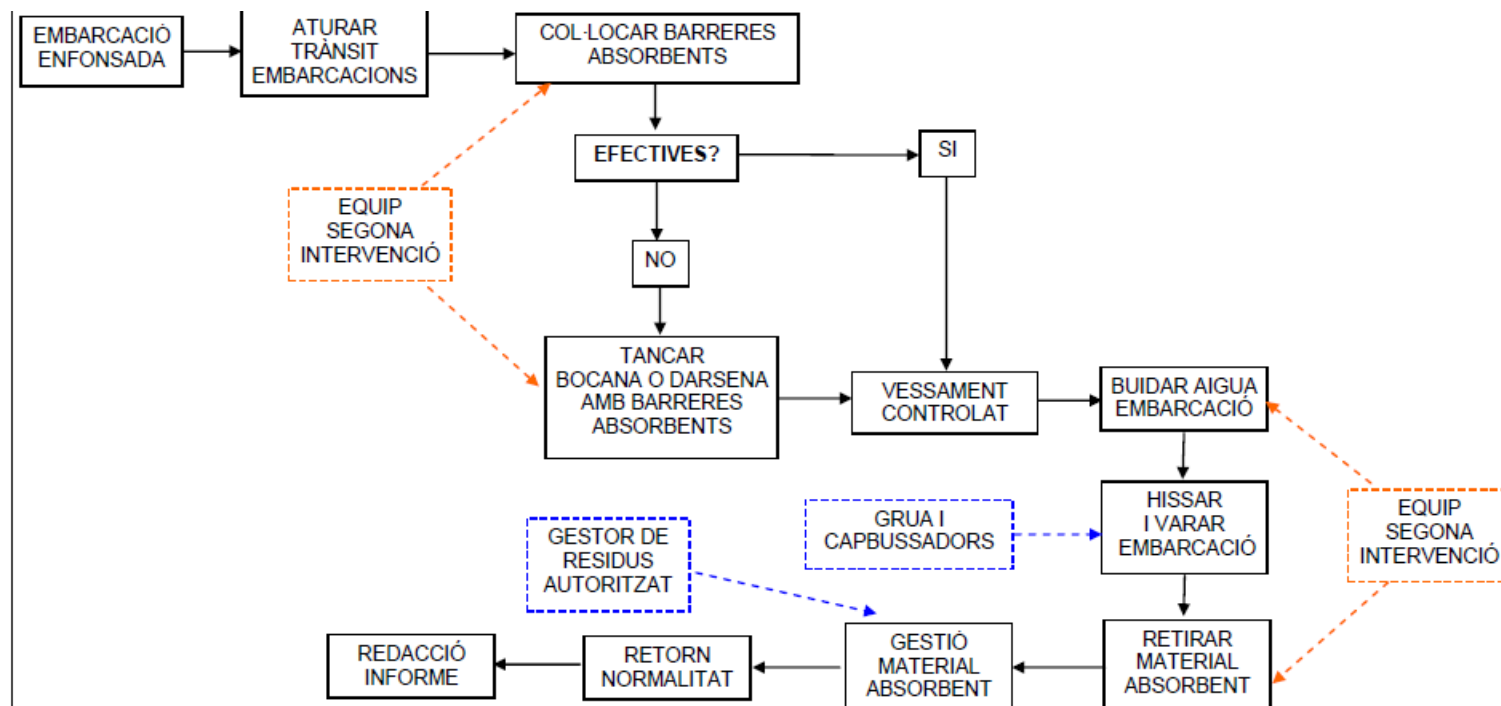
Fitxa d'actuació núm. 12: ACTUACIÓ EN CAS DE CAIGUDA DE VAIXELL A LA ZONA TÈCNICA PER VENT



Fitxa d'actuació núm. 13: ACTUACIÓ EN CAS D'ACCIDENT DE TRANSIT

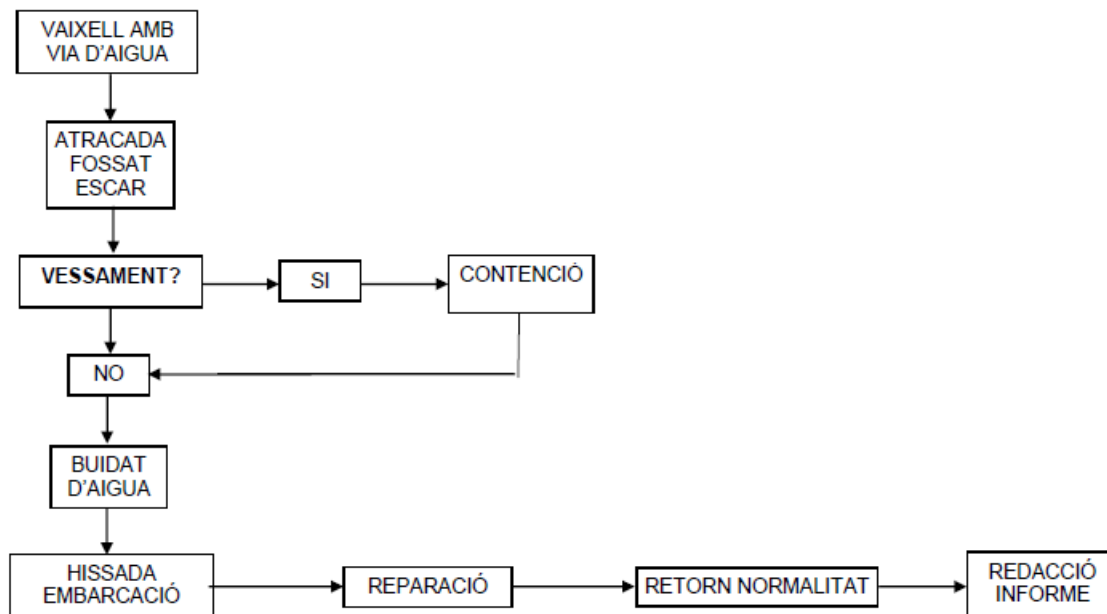


Fitxa d'actuació núm. 14: ACTUACIÓ EN CAS D'ENFONSAMENT D'EMBARCACIÓ



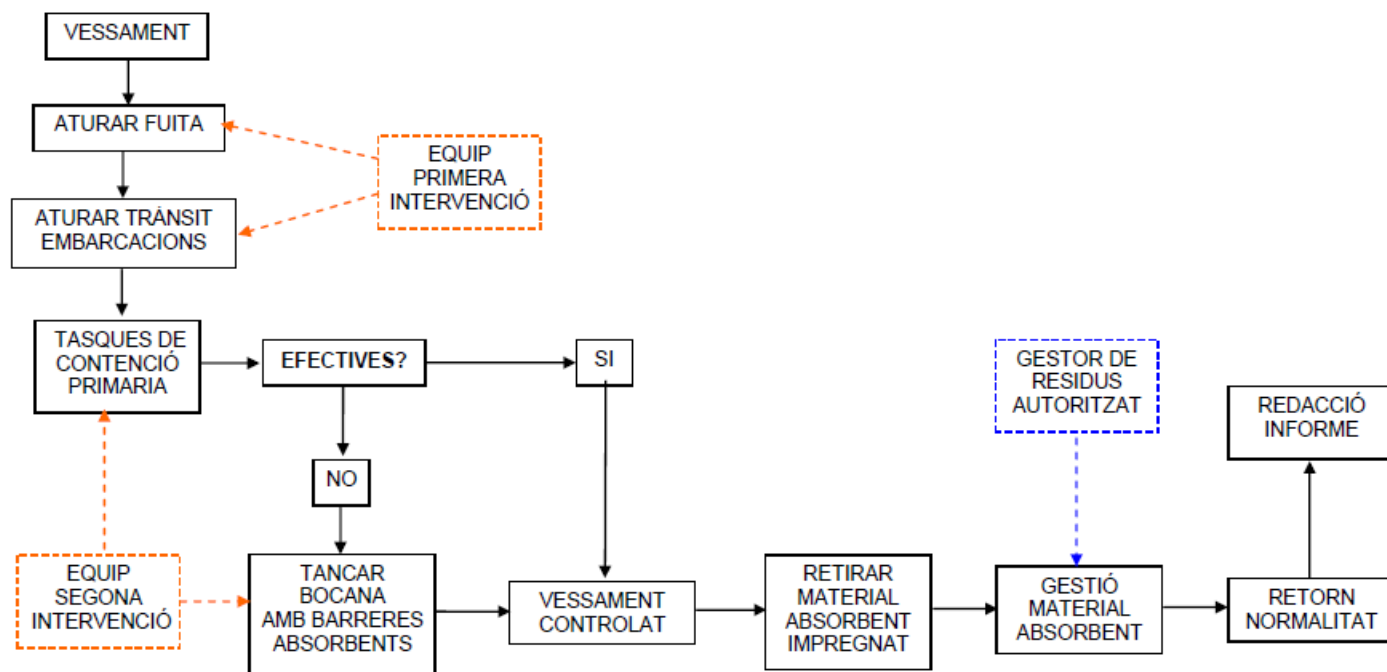
Seguir les instruccions del PLA INTERIOR DE CONTINGÈNCIA DEL PORT DE SANT FELIU DE GUÍXOLS (GIRONA)

Fitxa d'actuació núm. 15: ACTUACIÓ EN CAS D'ARRIBADA D'EMBARCACIÓ AMB VIA D'AIGUA



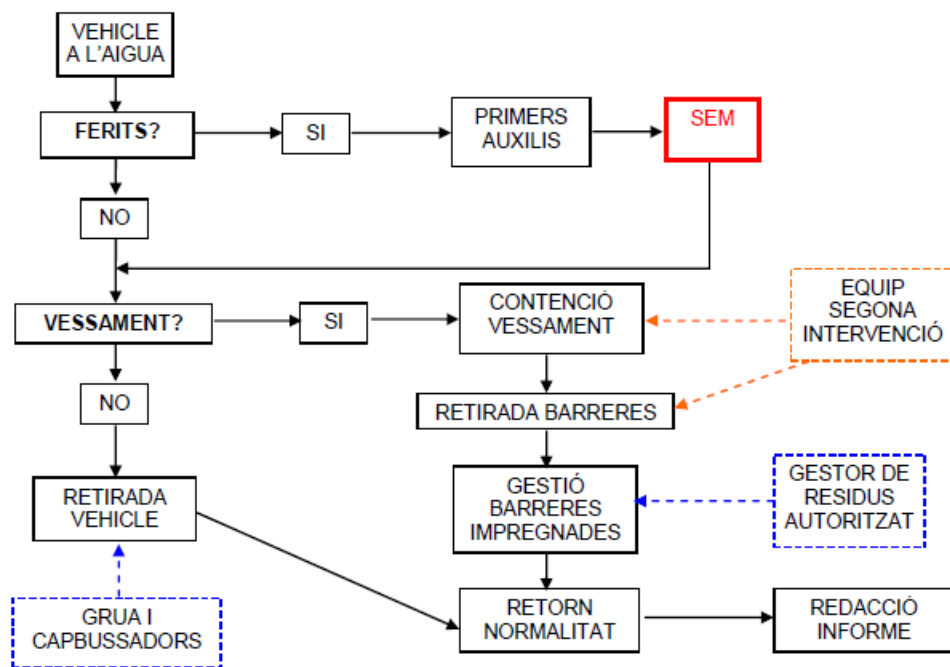
Seguir les instruccions del PLA INTERIOR DE CONTINGÈNCIA DEL PORT DE SANT FELIU DE GUÍXOLS (GIRONA)

Fitxa d'actuació núm. 16: ACTUACIÓ EN CAS DE VESSAMENT DE CONTAMINANT A L'AIGUA



Seguir les instruccions del PLA INTERIOR DE CONTINGÈNCIA DEL PORT DE SANT FELIU DE GUÍXOLS (GIRONA)

Fitxa d'actuació núm. 17: ACTUACIÓ EN CAS DE CAIGUDA DE VEHICLE A AIGÜES DEL PORT



Donada la morfologia de les instal·lacions es pràcticament impossible que aital accident es produeixi, de tota manera cas de passar:

A.- Cas de que els ocupants puguin abandonar el vehicle.

1.- S'actuarà com en el supòsit d'home a l'aigua.

2.- Un cop sans i estalvis els ocupants, o abans si es possible, es controlarà qualsevol fuga de carburant o oli.

3.- Tan aviat com sigui possible es recuperarà el vehicle amb una grua.

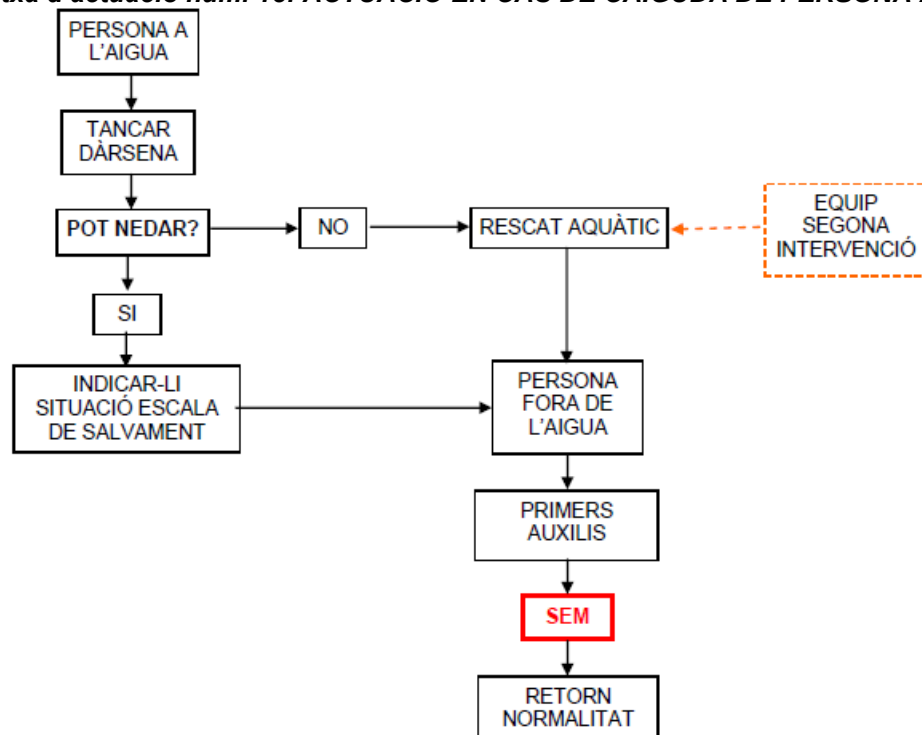
B.- Cas de que els ocupants no puguin abandonar el vehicle.

1.- Es demanarà amb caire d'urgència la col·laboració d'un submarinista, seguint-se després de l'liverats el mateix procediment que en el supòsit d'home a l'aigua.

2.- Un cop sans i estalvis els ocupants, o abans si es possible, es controlarà qualsevol fuga de carburant o oli.

3.- Tan aviat com sigui possible es recuperarà el vehicle amb una grua.

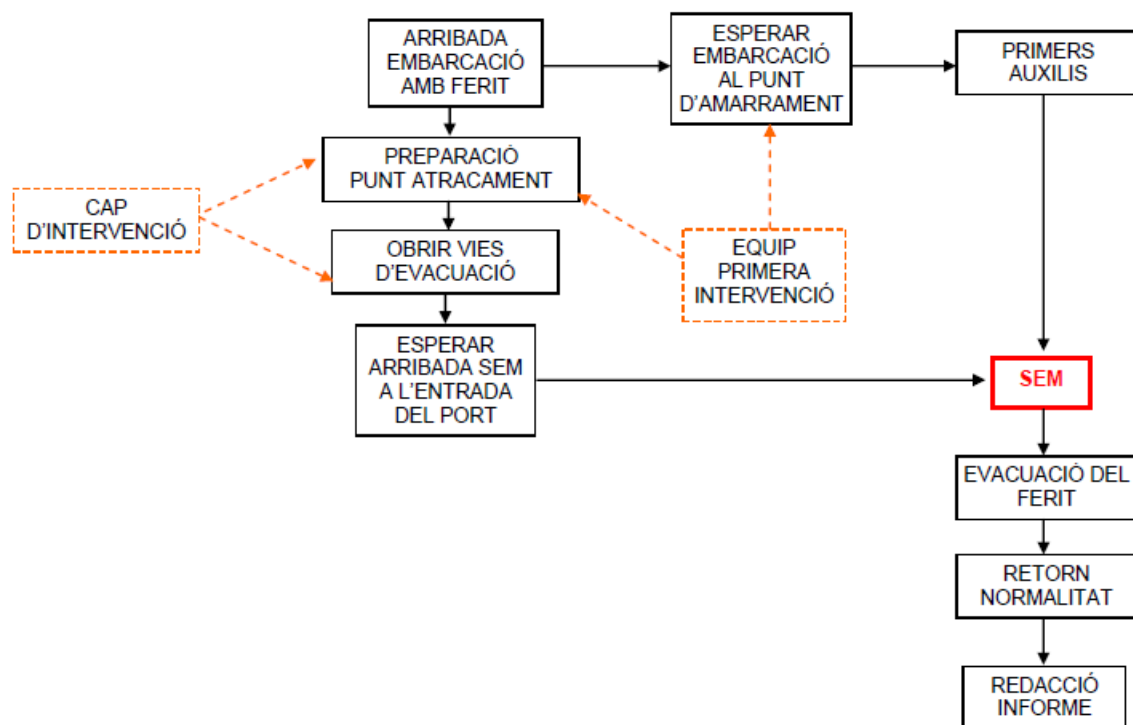
Fitxa d'actuació núm. 18: ACTUACIÓ EN CAS DE CAIGUDA DE PERSONA A L'AIGUA



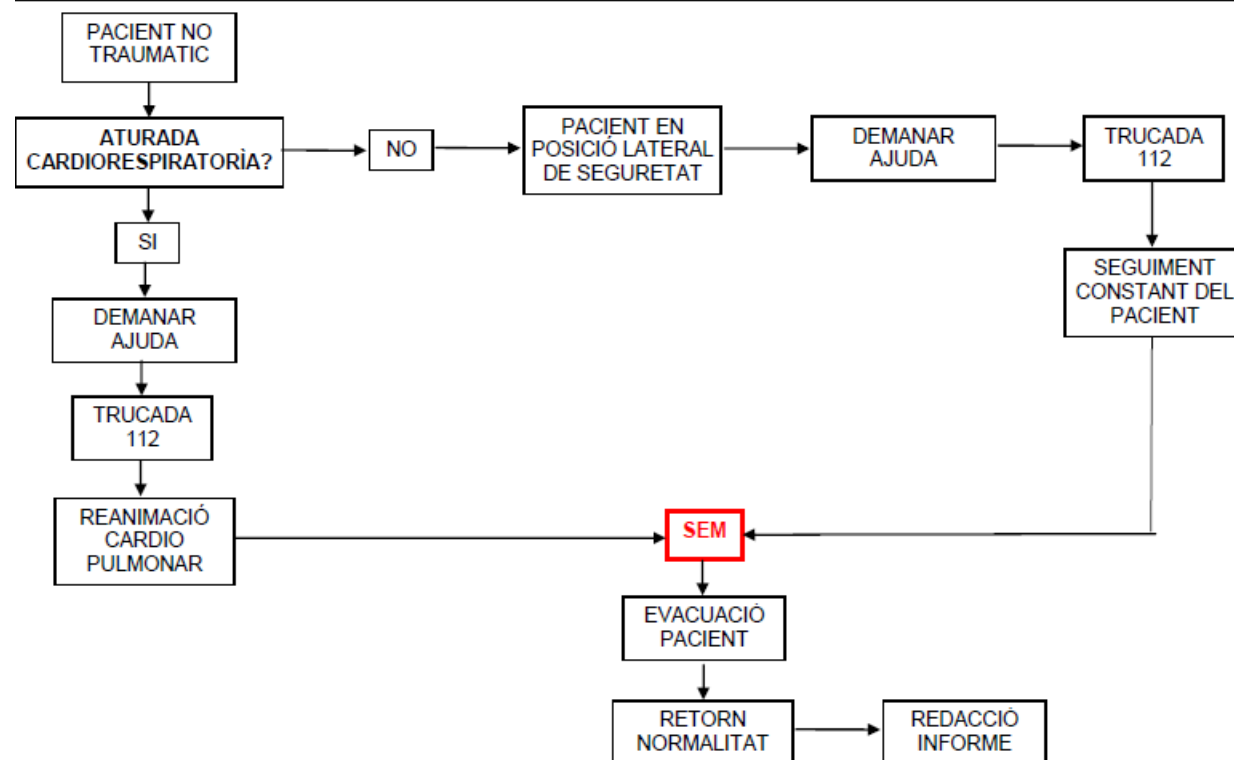
En el cas de la caiguda de persona o persones a l'aigua dins les instal·lacions de Club Nàutic Sant Feliu de Guíxols.

- 1.- Inmediatament donada l'alarma es llençarà des de el lloc més proper una guindola (rotllana salvavides) amb cap (n'hi ha repartides regularment per la dàrsena)
- 2.- No es perdrà de vista la persona caiguda.
- 3.- Es donarà avis per radio a l'oficina.
- 4.- Es situarà prop d'una de les escales d'emergència per facilitar la recollida.
- 5.- Cas de que la persona no s'agafi a la guindola – i sempre que no constitueixi un perill- un membre del personal, amb el corresponent flotador – es llençarà en el seu ajut.
- 6.- De ser necessari s'iniciaran els procediments de reanimació i s'avisarà a personal sanitari.

Fitxa d'actuació núm. 19: ACTUACIÓ EN CAS D'ARRIBADA DE FERIT PER MAR



Fitxa d'actuació núm. 20: ACTUACIÓ EN CAS D'EMERGÈNCIA SANITÀRIA (NO TRAUMÀTICA)



- 1.- El temps es vital, en cas de dubte sobre la urgència **sempre es** urgent.
- 2.- Sol·licitar sempre ajut de personal sanitari.
- 3.- En cas de dubte **no fer**.
- 4.- Davant de traumatismes que puguin afectar a la columna, cap o en cas de fractures **no moure mai** a l'accidentat
- 5.- Els mitjans d'emergència són escassos i necessaris a altres llocs no malgastar-los.
- 6.- Impedir que es formin aglomeracions al voltant de l'afectat.
- 7.- Tranquilitzar a l'afectat i acompanyants.
- 8.- No perdre la calma.
- 9.- Obeir sempre les ordres del personal sanitari.



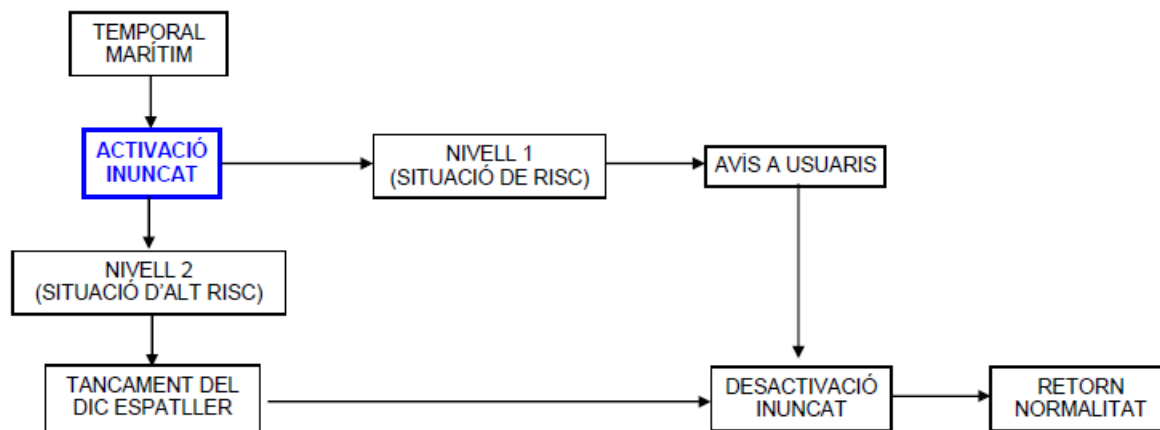
A) Emergències Internes (Aquelles que es produeixen dins de la zona de concessió)

1. L'alerta arribarà o es coneixerà per un mariner que ha de donar compte immediata per ràdio a l'oficina.
2. Preguntar a qui a vist l'incident: Que, quan, com, a on.
 - a. **Que** ha passat
 - b. **Quan** ha passat
 - c. **Com** ha passat
 - d. **A on** ha passat
1. Observar ràpidament l'aspecte de l'afectat, les dades seran d'utilitat pels serveis mèdics que han d'arribar.
 - a. Consciència (conservada, alterada o inconscient): Comprovarem si pot respondre preguntes, si es coherent, si te son. Si no respon està inconscient.
 - b. Respiració (conservada, alterada o aturada): veure si el pit es mou o intentar comprovar si surt aire per nas o boca, també es important el ritme.
 - c. Color de la pell (pàl·lida, groga, blau-violeta)
 - d. Suor, estat de la pell, si està calent o fred, etc ..
2. Preguntar si pateix alguna malaltia o si pren algun medicament.
3. Si hi ha algun metge conegut demanar-li ajut.
4. En els casos lleus i menys greus que hagin menester d'assistència mèdica, sempre que s'estigui segur de no empitjorar la situació, es pot traslladar amb el vehicle del Club o d'un particular al C.A.P. a 5 minuts de les instal·lacions.
5. S'obriran les barreres per facilitar l'accés a l'ambulància cas de ser necessari.

B) Emergències Externes

1. Properes: (Aquelles que esdevenen confrontants amb la concessió) → S'actuarà igual que a les internes.
2. Llunyanes. (Aquelles que es produeixen en lloc diferent i que arriben al Club per que se'ls hi doni solució)
 - a. Per ràdio: Es dona avís per ràdio per part d'una embarcació que porta a l'afectat.
 - i. A més de les altres preguntes es demanarà posició aproximada i temps estimat d'arribada.
 - ii. Es donarà avís a l'equip de Creu Roja per si poden anar al seu encontre.
 - iii. Es prepararà un lloc adient, de fàcil accés i que permeti desembarcar còmodament a l'afectat
 - iv. S'actuarà segons les passes 5, 6 i 7 de les internes.
 - b. A l'arribada: Generalment arriba un vaixell a tota velocitat mentre els seus ocupants criden demanant una ambulància. Aquestes persones tenen una urgència en el sentit definit per l'Associació Mèdica Americana (*"situació que en opinió del pacient, la seva família o de qui assumeixi la responsabilitat de la demanda d'ajut, requereixi una atenció immediata"*), per tant difícilment s'avindran a donar cap tipus d'informació limitant-se a repetir la seva demanda. Cal tenir en compte que ja s'ha perdut un temps preciós.
 - i. Intentar obtindre la màxima informació
 - ii. Actuar segons els punts 5, 6 i 7 de les internes.

Fitxa d'actuació núm. 21: ACTUACIÓ EN CAS DE TEMPORAL MARÍTIM



Els temporals es solen produir d'octubre a maig, sense descartar que es pugui produir algun el mes de setembre. Només afecten al port aquells compresos entre E i SSW (entre 90° i 200°), essent els d'altres components poc significatius. En general, dels 7 o 8 que es produeixen anualment, pocs són perillosos amb ones d'alçada al voltant del 2,5 metres. Aquells amb onades de entre 2,5 i 4,5 metres afecten només a la circulació de persones i vehicles pel espatllar de l'escullera, vials i parts del moll adossat. Amb ones d'alçada superior als 4,5 metres comencen a perillar les embarcacions. Quan les ones ultrapassen els 8 metres (casos excepcionals) podria perillar incús la seguretat de l'edifici i el seus voltants. Per ones de grandària superior a 10 metres els efectes són imprevisibles però es suposen catastròfics.

Els efectes del temporal són de dos tipus:

- 1.- Utrapassament del moll d'escullera
- 2.- Agitació al interior de la dàrsena.

Problemes afegits:

Es costum de la gent anar a veure el temporal a l'escullera.



La gent te com costum no respectar els senyals de prohibició de pas a la zona. A més al no ser zona de concessió Club Nàutic Sant Feliu de Guíxols no te autoritat sobre l'indret.

Mesures de prevenció:

Al ser fenòmens naturals que no es poden evitar tan sols en cas que puguem preveure el temporal es prendran una sèrie de mesures per reduir els danys.

Nivell estat Alerta	Mesures de prevenció	Actuacions del personal	Pla d'evacuació DÀRSENA ESPORTIVA, ESCAR, ZONA DE VELA I RAMPA
Nivell 1: S'anuncia un temporal però encara no ha començat	1.- Preparar caps, defenses i altres materials 2.- Revisar el material de marineria (Llanternes, roba d'aigua) 3.- Avisar al Contramestre (Cas de no ser-hi). 4.- Es comproven els amarres de les embarcacions. 5.- S'avisar al personal de marineria per que estigui alerta. 6.- Revisar i posar benzina a les embarcacions d'evacuació.	El personal haurà de portar VHF o Telèfon per estar sempre comunicat	No s'emprendrà cap acció
Nivell 2: Un temporal (anunciat o no) s'inicia però encara no ultrapassa el dic	1.- Avisar al Contramestre (Cas de no ser-hi). 2.- S'avisar al personal de marineria per que estigui alerta. 3.- Es preveu el sistema de guàrdies sense activar-lo 4.- Es comproven un a un els amarres de les embarcacions. 5.- Es comproven i asseguren les embarcacions de l'escar i esplanada de vela lleugera.		
Nivell 3: La mar ultrapassa el dic amb risc limitat pels vianants	Cas de no haver-se fet abans totes les passes del nivell anterior. 1.- Avisar al Contramestre (Cas de no ser-hi). 2.- Avisar a Administració / Gerència (Cas de no ser-hi) 3.- Posar tots els accessos i portes de d'ús automàtic en manual. 4.- Barrar el pas de vianants i vehicles a l'escullera (posar tanques al inici de l'escullera). 5.- Reforçar els amarres que calguin. 6.- Avisar al personal 7.- A criteri del Contramestre activar el sistema de guàrdies. 8.- Moure embarcacions que puguin quedar més afectades.	1.- El personal haurà de portar VHF o Telèfon per estar sempre comunicat. 2.- Es portarà roba d'aigua quan es circuli per l'escullera o palanques 3.- Per las nit es portarà llanterna o altre sistema d'il·luminació.	1.- S'impedirà el pas a tothom. 2.- Es requerirà l'ajut de la força pública per impedir l'accés a les zones que no són de concessió (espatllar del Port i vials) – Cas de no aconseguir aquest ajut Club Nàutic Sant Feliu de Guíxols es desentendrà d'aquestes zones. 3.- La sortida de la gent de les instal·lacions del Club es farà sota la supervisió del personal i tenint cura dels cops de mar
Nivell 4: La mar ultrapassa el dic i ocasionalment arriba a les embarcacions	Cas de no haver-se fet abans totes les passes del nivell anterior 1.- Moure totes les embarcacions dels primers amarres de les palanques "A", "B", "C" i "D". 2.- Cas de saltar el corrent, accedir al quadre elèctric desconectar els interruptors de la dàrsena i reconectar els de l'edifici.	1.- El personal haurà de portar VHF o Telèfon per estar sempre comunicat. 2.- Es portarà roba d'aigua quan es circuli per l'escullera o palanques 3.- Per las nit es portarà llanterna o altre sistema d'il·luminació.	



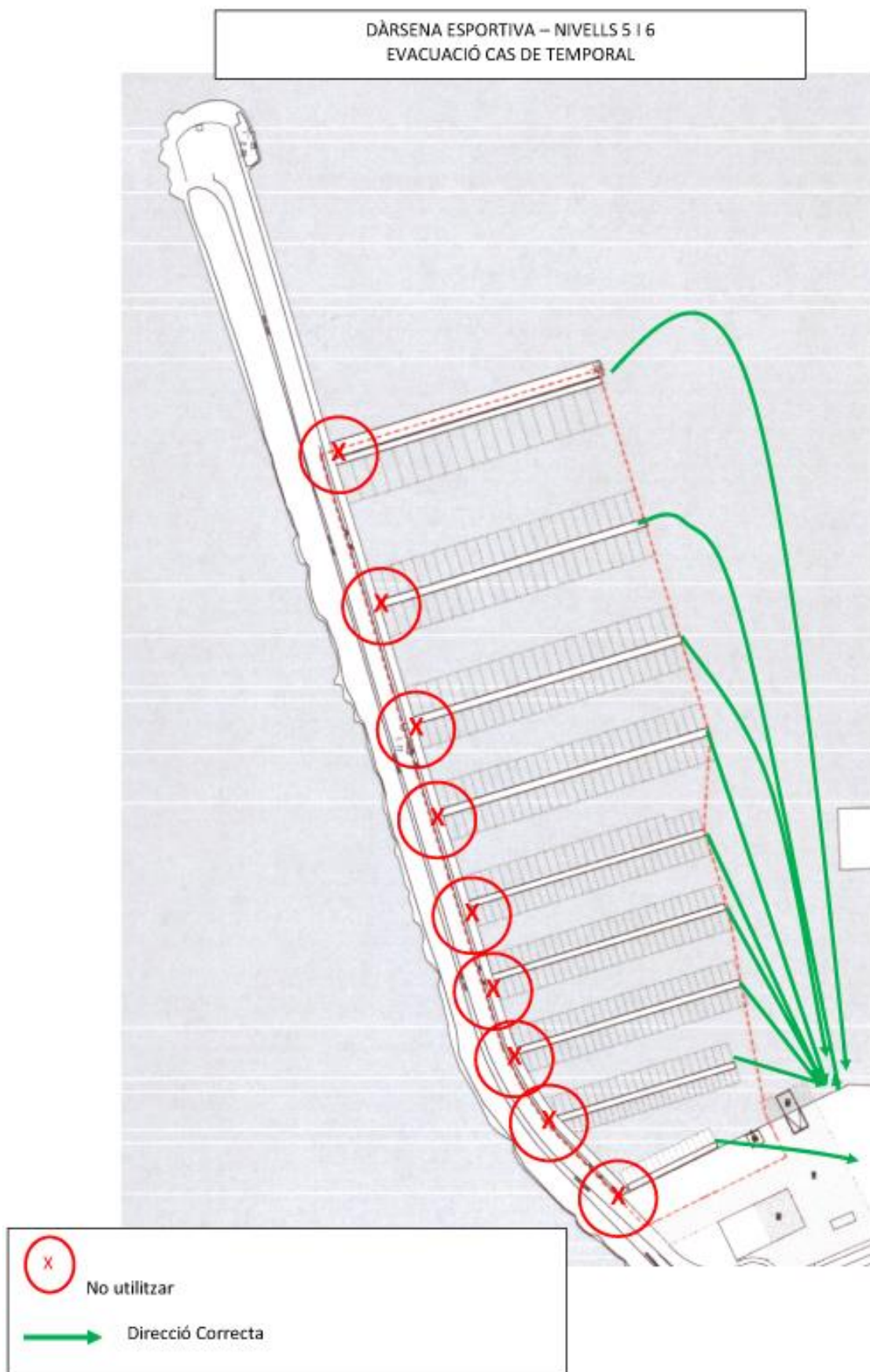
	3.- Rondes periòdiques per comprovar el estat d'amarres i embarcacions. 4.- Moure qualsevol embarcació que pugui perillar tant per l'estat de la mar com per les properes com per risc de topar amb les palanques. 5.- A partir d'aquest nivell si una embarcació es desamarra i deriva sense control a dins del port, sempre que sigui possible sense risc per les persones o la seva integritat, es remolcarà cap a l'extrem Sud de la zona de pesca. 6.- Revisar i posar benzina a les embarcacions d'evacuació.	4.- A criteri del Contramestre es posaran armilles salvavides quan circulin per les palanques.	
Nivell 5: Temporal format – gran risc per instal·lacions, vaixells i persones	Cas de no haver-se fet abans totes les passes del nivell anterior. 1.- Rondes constant per comprovar el estat d'amarres i embarcacions. 2.- Si una embarcació es desamarra i deriva sense control a dins del port, sempre que sigui possible sense risc per les persones o la seva integritat, es remolcarà cap a l'extrem Sud de la zona de pesca	1.- Ningú circularà per la palanca adossada en els trams afectats. 2.- Qualsevol desplaçament es farà, de ser possible, amb pneumàtica, per parelles i donant compte amb anterioritat al Contramestre del seu moviments, lloc de destí i ruta a seguir. 3.- Llevat de quan siguin a zones completament segures tot el personal portarà roba d'aigua i armilla salvavides. 4.- El personal haurà de portar VHF o Telèfon per estar sempre comunicat. 5.- Per las nit es portarà llanterna o altre sistema d'il·luminació.	1.- Tots els usuaris que restin a la dàrsena esportiva l'hauran d'abandonar. a.- Avisar per VHF (canal 9). b.- Anar a l'extrem de las palanques per ser evacuats per mar. 2.- No s'utilitzaran els molls de l'escullera ni vials per l'evacuació. 3.- La descàrrega de personal evacuat es farà a l'extrem nord (N) de l'escar, si es segur, o a la rampa d'avarada de vela lleugera.
Nivell 6: Catàstrofe – Ones d'alçada igual o superior a 10 metres	1.- Es procedirà a la total evacuació de la dàrsena esportiva. 2.- Tot el personal, després d'assegurar-se que no queda ningú a les instal·lacions les abandonarà fins a nova ordre. 3.- No s'intentarà salvar cap embarcació que es pogués desamarrrar i derivar sense control a dins del port.	1.- Tot el personal abandonarà la zona i es dirigiran al punt de reunió a lloc segur. 2.- Només es podran moure accions des de embarcacions pneumàtiques i amb vistes a la protecció de la vida humana a la mar.	1.- Es requerirà l'ajut de la força pública per fer abandonar la dàrsena esportiva. 2.- Tots els usuaris que restin a la dàrsena esportiva, sense excepció, l'hauran d'abandonar. a.- Avisar per VHF (canal 9). b.- Anar a l'extrem de las palanques per ser evacuats per mar. 3.- No s'utilitzaran els molls de l'escullera ni vials per l'evacuació. 4.- La descàrrega de personal evacuat es farà a on el temps ho permeti. 5.- El personal i usuaris abandonaran la zona i es dirigiran al punt de reunió a lloc segur



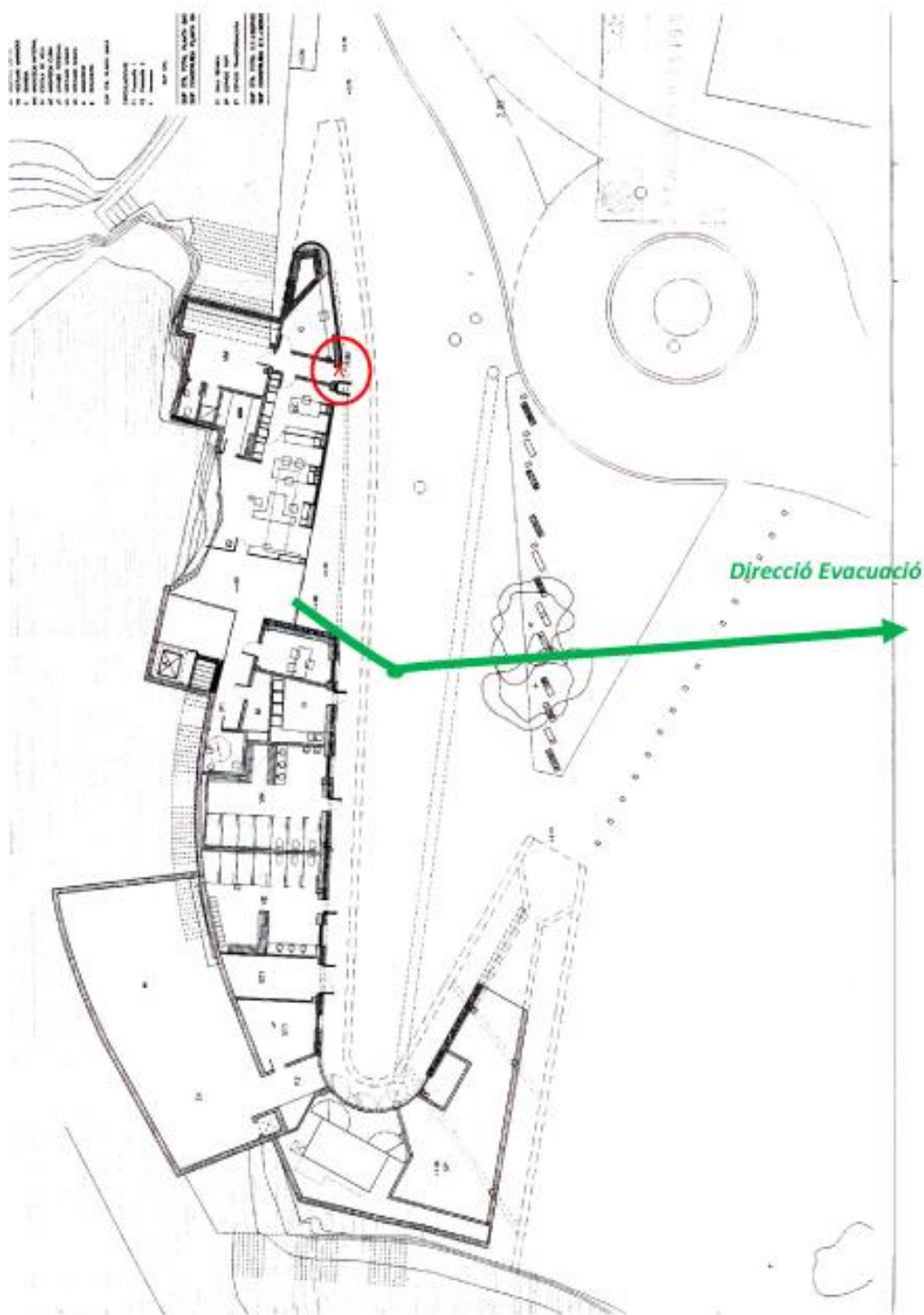
Nivell estat Alerta	Pla d'evacuació EDIFICI	Pla d'evacuació: BENZINERA
Nivell 1: S'anuncia un temporal però encara no ha començat	L'edifici de Club Nàutic Sant Feliu de Guíxols es troba ben protegit dels efectes del mar, tant per la seva ubicació i orientació de la costa com per estar defensat per elevacions rocoses que arriben als 20 metres sobre el nivell del mar en condicions normals. Malgrat el dit, en condicions extraordinàries de vent i de mar, es podria veure afectat si be, només en els nivells 5 i 6. Amb onades de el voltant de 8 metres d'alçada esquitxades violentes poden arribar a ultrapassar l'edifici sense que constitueixin cap perill per l'estructura o les persones. Les onades superiors a vuit metres d'alçada són extraordinàriament rares a la mediterrània i els seus efectes sobre la costa resulten de difícil previsió	La benzinera pot funcionar normalment (sempre dependent de l'agitació interior)
Nivell 2: Un temporal (anunciat o no) s'inicia però encara no ultrapassa el dic		
Nivell 3: La mar ultrapassa el dic amb risc limitat pels vianants		
Nivell 4: La mar ultrapassa el dic i ocasionalment arriba a les embarcacions		1.- Es deixarà de servir combustible. 2.- Es tancaran les màquines i desactivaran les bombes. 3.- Es taparan les màquines i s'asseguraran les fundes. 4.- Ningú romandrà al moll de benzinera.
Nivell 5: Temporal format – gran risc per instal·lacions, vaixells i persones	S'iniciaria l'evacuació al arribar al nivell 5. RESTAURANT El titular del lloguer del restaurant serà avisat i estarà obligat a complir aquestes instruccions. a. Mai es farà servir l'ascensor. b. No s'utilitzarà l'escala interior (perill de caiguda de part de la coberta) c. S'usarà solament la porta més a l'Est de l'edifici. d. La gent es dirigirà a la rampa de "Cala Jonca" mai a la del edifici i sempre direcció cap a l'esplanada portuària. e. El encarregat de l'evacuació serà el darrer en sortir després de comprovar que no quedi ningú cal revisar a. Cuina. b. Magatzem c. Serveis d. Sala de Socis. f. El punt de reunió serà l'esplanada portuària sempre més al Nord de l'antic edifici de treballs portuaris. g. Ningú abandonarà el punt de reunió fins comprovat que totes les persones han arribat sanes i estalvies. PLANTA BAIXA a. Es bloquejarà la porta principal en posició "oberta" i s'usarà només aquesta. No es sortirà per la porta més al Oest de l'edifici (marineria) ni s'anirà cap a l'escollera.	



	b. El encarregat de l'evacuació serà el darrer en sortir després de comprovar que no quedi ningú cal revisar c. Oficina i marineria. d. Sala de reunions i serveis de minusvàlids. e. Vestuaris f. Magatzem. g. El punt de reunió serà l'esplanada portuària sempre més al Nord de l'antic edifici de treballs portuaris. h. Ningú abandonarà el punt de reunió fins comprovat que totes les persones han arribat sanes i estalvies.	
Nivell 6: Catàstrofe – Ones d'alçada igual o superior a 10 metres	Les instal·lacions haurien d'estar evacuades.	Cas de no haver-se fet es seguiran, amb màxima urgència, el indicat en el punt del nivell 5

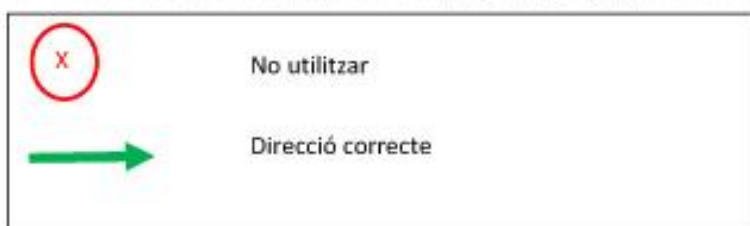
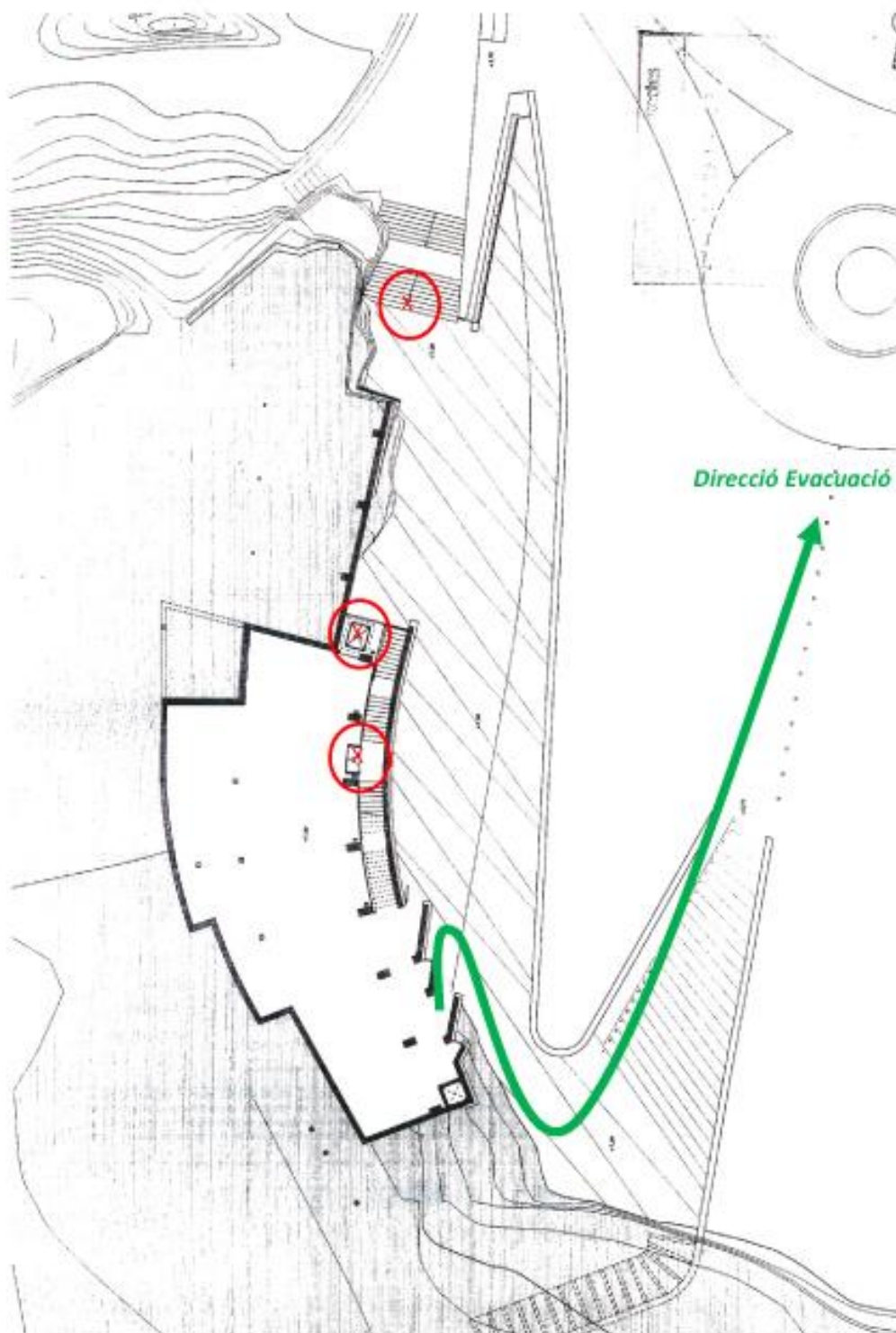


PLANTA BAIXA
EVACUACIÓ CAS DE TEMPORAL

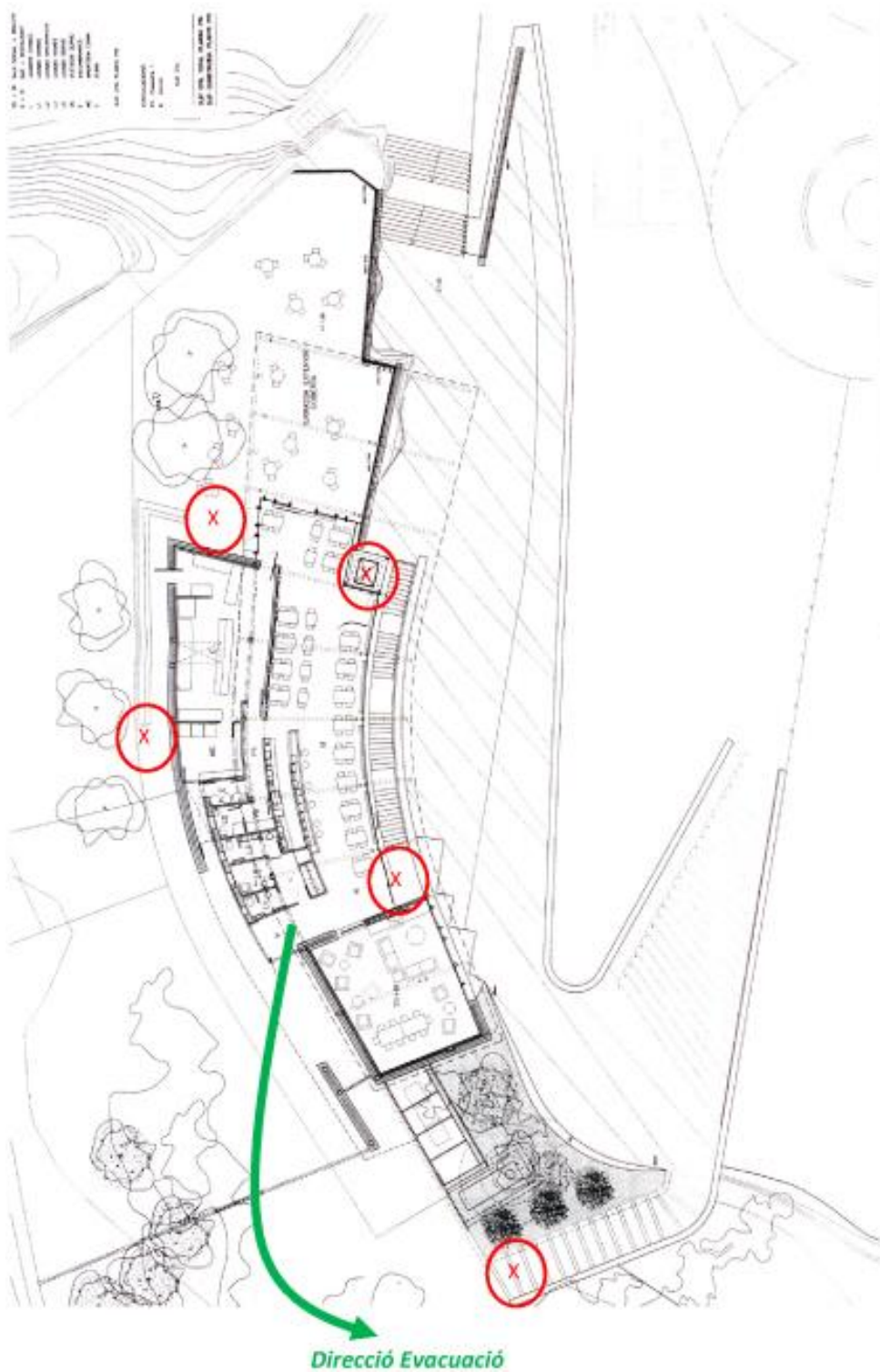


 No utilitzar
 Direcció Correcta

PLANTA INTERMÈDIA
EVACUACIÓ CAS DE TEMPORAL

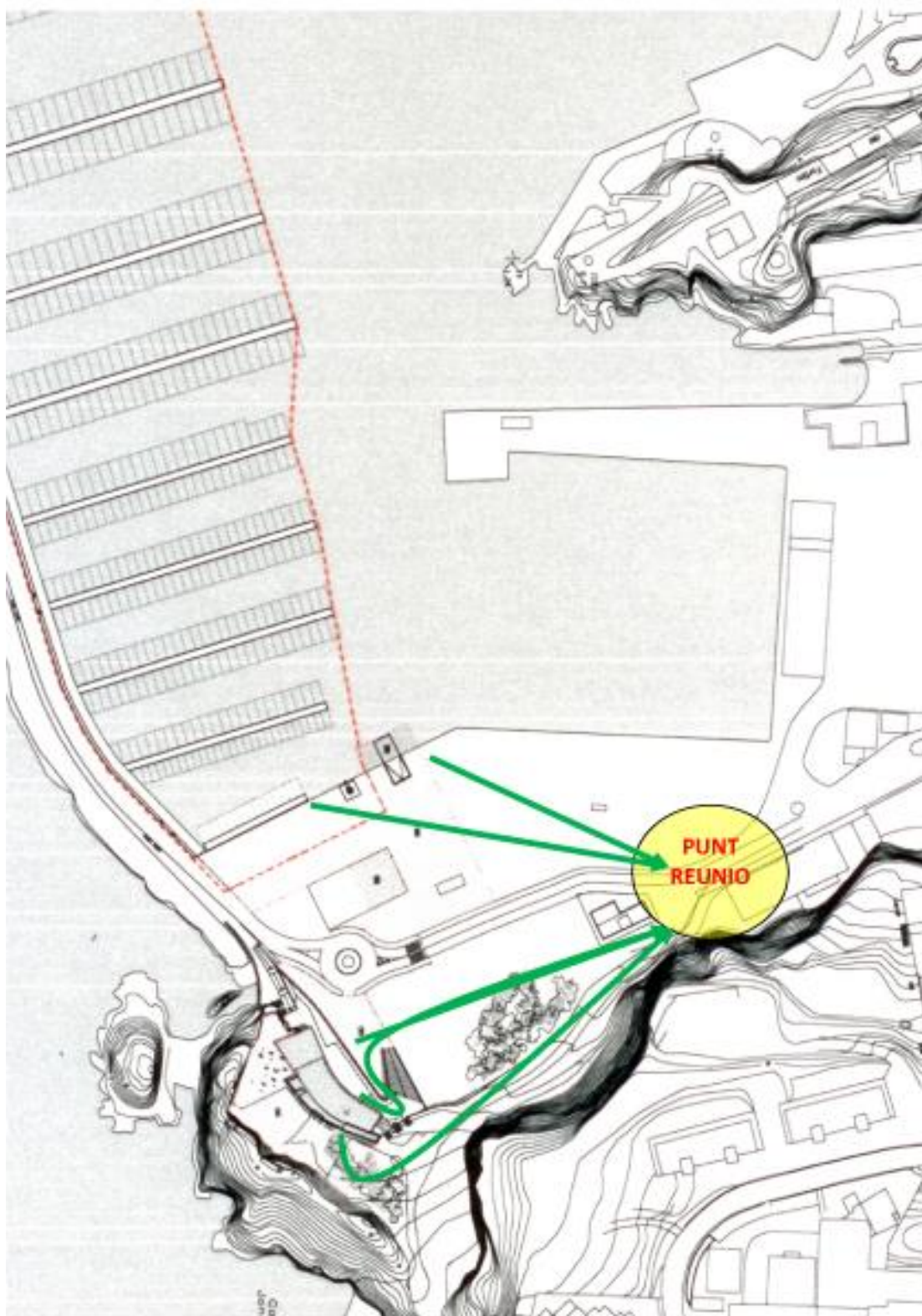


2ª PLANTA
EVACUACIÓ CAS DE TEMPORAL

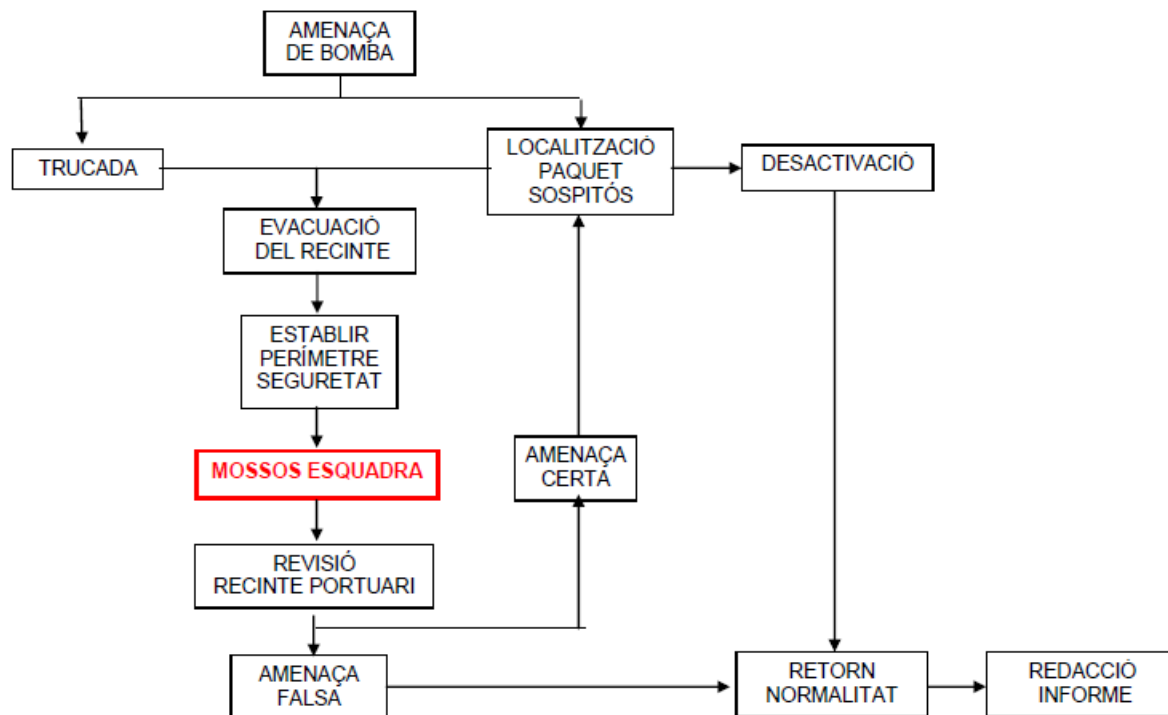


 No utilitzar
 Direcció Correcta

PUNT DE REUNIÓ
EVACUACIÓ CAS DE TEMPORAL



Fitxa d'actuació núm. 22: ACTUACIÓ EN CAS D'AMENÇA DE BOMBA



Fitxa d'actuació núm. 23: ACTUACIÓ GENERAL EN CAS D'INCENDI

Generalitats.



En cas d'incendi, es produeixi on es produeixi, s'han de seguir unes normes de caire general que es complimentaran amb particulars per cada situació i zona.



- a. **Actuar amb rapidesa.** 30 segons són suficients per que una petita flama quedi fora de control.
- b. **Apagar els aparells elèctrics.** Aquets al arribar el foc podrien crear altres focus.
- c. **Cas d'haver-ni tancar les claus de pas de gas.**
- d. **Tancar finestres (evitar corrents d'aire) i portes talla focs.**
- e. **Avisar sempre als bombers (112).** Es preferible anular l'alarma que trucar massa tard.
- f. **Evacuar amb rapidesa, però sense permetre que condeixi el pànic.** No val entretenir-se ni apinyar-se a les portes, cal anar tot seguit al punt de reunió i no abandonar-lo fins que un responsable en doni la conformitat.
- g. **El fum es més perillós que el foc.** La major part de morts als incendis es produeixen per inhalació. **Protegir-se** posant-se draps o mocadors molls a l'entrada de les vies respiratòries.
- h. **No usar l'ascensor.**
- i. **Conèixer aquest pla, les vies de fugida i la situació dels mitjans contra incendis.**
- j. **La vida i la salut humanes són precioses cal donar-li prioritat.** Els bens materials es poden substituir, les persones no.





Índex	2
Introducció	3
Objecte i finalitats	3
Abast espacial del pla	4
Dades del Pla d'Autoprotecció	4
1 Document 1: Identificació de la instal·lació. Inventari, anàlisi i avaluació del risc.	5
1.1 Identificació de la instal·lació	5
1.1.1 Nom	5
1.1.2 Raó social	5
1.1.3 Número d'identificació fiscal (NIF)	5
1.1.4 Adreça postal	5
1.1.5 Dades de contacte en cas d'emergència	5
1.1.6 Identificació de les persones titulars de l'activitat	5
1.1.7 Nom de la persona titular de la direcció del pla d'autoprotecció i responsables	6
1.2 Emplaçament: descripció i plànols, coordenades UTM de l'establiment	6
1.3 Accessibilitat per a ajuda externa: descripció i plànols	8
1.4 Descripció de la instal·lació	11
1.4.1 Característiques constructives de l'edifici	11
1.4.2 Àrees de la instal·lació	11
1.4.3 Activitats a la instal·lació	12
1.4.4 Instal·lacions i serveis	13
1.5 Ocupació	14
1.5.1 Plantilla	14
1.5.2 Quadres de presència en les diferents hores del dia de personal i ocupants	14
1.5.3 Organigrama	15
1.6 Anàlisi de risc	15
1.6.1 Anàlisi històrica	17
1.6.2 Inventari i avaluació de riscos interns	17
1.6.3 Inventari i avaluació del risc laboral	20
1.6.4 Inventari i avaluació de riscos externs	20
1.6.5 Descripció o identificació de les condicions d'evacuació	22
1.6.6 Avaluació de les condicions de confinament	23
1.6.7 Diagrama de persones per zones	23
1.6.8 Elements vulnerables	24
1.7 Plànols	25
1.7.1 Zones de risc	25
1.7.2 Zones vulnerables	25
1.7.3 Plànols de les instal·lacions i àrees on es realitza l'activitat	25
1.7.4 Identificació del control (clau de pas) dels subministraments bàsics	25





2	Document 2: Inventari i descripció dels mitjans i mesures d'autoprotecció	26
2.1	Mitjans materials disponibles.	26
2.1.1	Sectorització.	26
2.1.2	Instal·lacions de detecció.	26
2.1.3	Instal·lacions d'extinció d'incendis.	27
2.1.4	Instal·lacions d'evacuació/extracció i depuració de fums.	27
2.1.5	Equipaments per a la lluita contra sinistres.	27
2.1.6	Senyalització d'emergències.	28
2.1.7	Sistemes interns d'avís.	28
2.2	Mitjans humans disponibles.	28
2.3	Mesures correctores de risc i d'autoprotecció.	30
2.4	Plànols.	33
2.4.1	Sectorització.	33
2.4.2	Instal·lacions de detecció, d'extinció d'incendis i d'extracció de fums.	33
2.4.3	Senyalització d'emergències i sistemes interns d'avís.	33
2.4.4	Vies d'evacuació.	33
2.4.5	Àrees de confinament.	33
3	Document 3: Manual d'actuació	34
3.1	Objecte.	34
3.2	Identificació i classificació de les emergències.	34
3.2.1	En funció de la gravetat o nivell de l'emergència.	34
3.2.2	En funció del tipus de risc.	35
3.2.3	En funció de l'ocupació i els mitjans humans.	36
3.3	Equips d'emergència.	36
3.3.1	Responsable del centre de control, alarma i comunicacions. -CC	37
3.3.2	Cap d'emergència. - CE	37
3.3.3	Equip d'intervenció. CI /EI	38
3.3.4	Equip/s d'evacuació i confinament. EEC.	39
3.3.5	Equip de primers auxilis. EPA	39
3.3.6	Equip d'emergències	39
3.4	Accions a realitzar (per a cada risc).	39
3.4.1	Detecció i alerta.	40
3.4.2	Comunicacions i alarma.	40
3.4.3	Intervenció.	41
3.4.4	Evacuació.	42
3.4.5	Confinament.	42
3.4.6	Prestació de les primeres ajudes.	42
3.4.7	Recepció de les primeres ajudes externes.	43
3.5	Llista de fitxes d'actuació (desenvolupades a l'annex IV).	43



3.6	Integració en plans d'àmbit superior.	43
3.6.1	Coordinació a nivell directiu.	44
3.6.2	Coordinació a nivell operatiu.	44
4	Document 4: Implantació, manteniment i actualització	46
4.1	Responsabilitat i organització.....	46
4.1.1	Responsables de la implantació.....	46
4.1.2	Planificació, coordinació i seguiment de les accions d'implantació.	47
4.2	Actualització i revisió del pla.	53
Annexos		54
Annex 1. Directori de comunicacions		54
Annex 1.1 -Telèfons d'emergències d'ajuda externa.....		55
Annex 1.2 Telèfons del personal d'emergències de l'activitat		56
Annex 1.3 Telèfons de les empreses de serveis i manteniment		57
Annex 2. Formularis per a la gestió de les emergències.		58
Annex 2.1 Informe planificació d'un simulacre.....		59
Annex 2.2 Informe autoavaluació d'un simulacre		60
Annex 2.3 Model d'avís al 112, al CECAT		61
Annex 2.4 - Designació de treballadors encarregats de les mesures d'emergències.....		62
Annex 2.5 Informe biennal descripció actuacions d'implantació del PAU		63
Annex 2.6 Informe quadriennal		64
Annex 3. Plànols.		65
Annex 4. Fitxes d'actuació.		82
Fitxa d'actuació núm. 01: cap d'emergències.....		84
fitxa d'actuació núm. 02: cap d'intervenció		85
fitxa d'actuació núm. 03: equip d'intervenció i equip d'evacuació i confinament.....		86
fitxa d'actuació núm. 04:equip de primers auxilis		87
fitxa d'actuació núm. 05: centre de control, alarma i comunicació		88
fitxa d'actuació núm. 06: actuació en cas d'incendi en edifici.....		89
fitxa d'actuació núm. 07: actuació en cas incendi a benzinera.....		96
fitxa d'actuació núm. 08: actuació en cas d'incendi en embarcació en zona tècnica		98
fitxa d'actuació núm. 09: actuació en cas de col·lapse d'estructura		103
fitxa d'actuació núm. 10: actuació en cas de vessament de contaminant a terra		104
fitxa d'actuació núm. 11: actuació en cas de caiguda de la grua		105
fitxa d'actuació núm. 12: actuació en cas de caiguda de vaixell a la zona tècnica per vent ..		106
fitxa d'actuació núm. 13: actuació en cas d'accident de transit		107



fitxa d'actuació núm. 14: actuació en cas d'enfonsament d'embarcació	108
fitxa d'actuació núm. 15: actuació en cas d'arribada d'embarcació amb via d'aigua	109
fitxa d'actuació núm. 16: actuació en cas de vessament de contaminant a l'aigua	110
fitxa d'actuació núm. 17: actuació en cas de caiguda de vehicle a aigües del port	111
fitxa d'actuació núm. 18: actuació en cas de caiguda de persona a l'aigua	112
fitxa d'actuació núm. 19: actuació en cas d'arribada de ferit per mar	113
fitxa d'actuació núm. 20: actuació en cas d'emergència sanitària (no traumàtica)	114
fitxa d'actuació núm. 21: actuació en cas de temporal marítim	116
fitxa d'actuació núm. 22: actuació en cas d'amenaça de bomba	126
fitxa d'actuació núm. 23: actuació general en cas d'incendi	127

